



FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen
im erweiterten Innenstadtbereich

Bestehende Fahrradabstellanlagen mit laufender Nummer

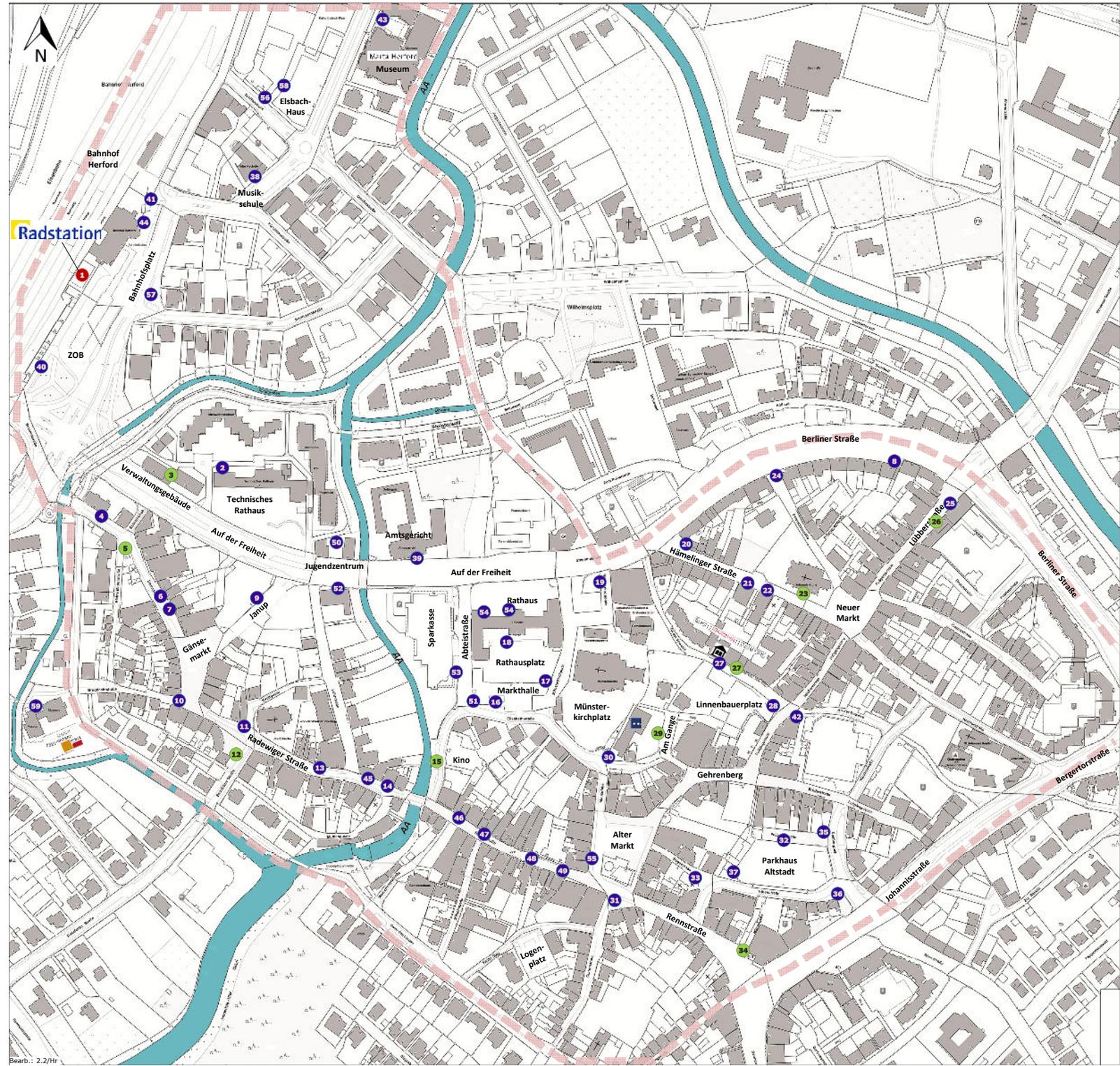
- 1 Radstation am Bahnhof
- 2 Auf der Freiheit 21, Technisches Rathaus
- 3 Auf der Freiheit 23, Verwaltungsgebäude
- 4 Steinstraße 2
- 5 Steinstraße/Mauerstraße
- 6 Steinstraße 20
- 7 Steinstraße 24
- 8 Berliner Straße, Ende Parkstreifen
- 9 Janup/Auf der Freiheit
- 10 Brudlachstraße/Gänsemarkt
- 11 Radewiger Straße 10
- 12 Bielefelder Straße/Fürstenauplatz
- 13 Radewiger Straße 20
- 14 Radewiger Straße 26
- 15 Elisabethstraße, Kino
- 16 Elisabethstraße, Toiletten Markthalle
- 17 Rathausplatz, Markthalle
- 18 Rathausplatz, Rathaus
- 19 Stephansplatz/Berliner Straße
- 20 Hämeling Straße/Berliner Straße
- 21 Hämeling Straße 10
- 22 Hämeling Straße 6
- 23 Hämeling Straße/Neuer Markt
- 24 Petersillenstraße/Berliner Straße
- 25 Lübbstraße/Berliner Straße
- 26 Lübbstraße/Parkhaus Neustadt
- 27 Linnenbauerplatz/Stadtbibliothek
- 28 Linnenbauerplatz/Höckerstraße
- 29 Am Gange, Volkshochschule
- 30 Elisabethstraße/Am Gange
- 31 Clarenstraße/Rennstraße
- 32 Parkhaus Altstadt
- 33 Bügelstraße/Tribenstraße
- 34 Rennstraße/Johannisstraße
- 35 Martingang, Parkhaus Altstadt
- 36 Tribenstraße/Johannisstraße
- 37 Tribenstraße, Fa. Klingenthal
- 38 Jugendmusikschule
- 39 Amtsgericht
- 40 ZOB
- 41 Am Bahndamm
- 42 Höckerstraße, ehemaliger Kaufhof
- 43 MARTa
- 44 Bahnhof
- 45 Radewiger Straße 24
- 46 Bäckerstraße 6
- 47 Bäckerstraße 12
- 48 Bäckerstraße 24
- 49 Bäckerstraße 30
- 50 Auf der Freiheit 11, Jugendzentrum
- 51 Abteistraße, Markthalle
- 52 Auf der Freiheit 24
- 53 Abteistraße, Sparkasse
- 54 Rathaus Bedienstetenparkplatz
- 55 Alter Markt, Citywache
- 56 Elsbach-Haus, Schillerstraße (Elsbach-Restaurant)
- 57 Bahnhofplatz (Ostseite)
- 58 Elsbach-Haus, vor dem Eingang
- 59 Daniel-Pöppelmann-Haus

Art der Anlage

- offen, nicht überdacht
- offen, überdacht
- geschlossen, überdacht

Untersuchungsgebiet

100 200
Meter



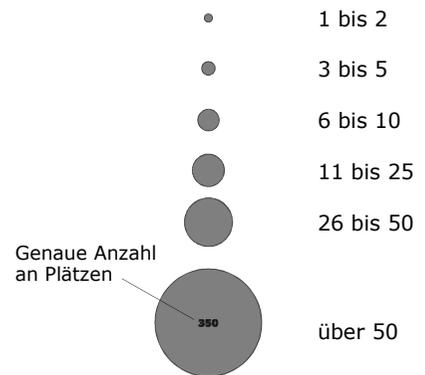


FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen
im erweiterten Innenstadtbereich

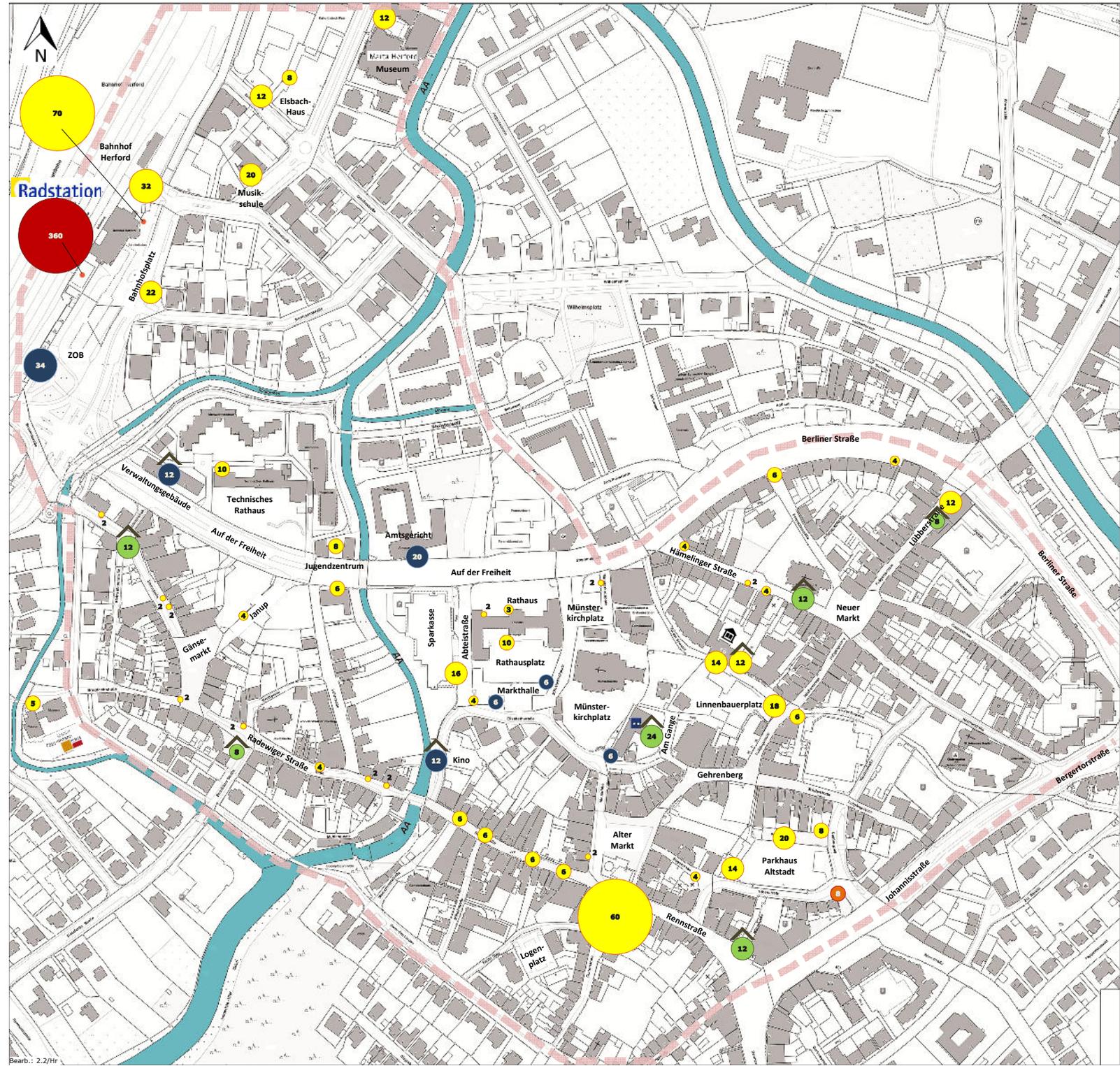
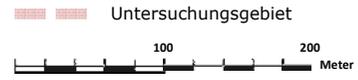
Bestehende Fahrradabstellanlagen nach Größe und Typ

Anzahl Abstellplätze (praktisch)



Anlagentyp

- Anlehnhalter
- Kombination aus Vorderradhaltern und Anlehnhaltern
- Angeformte Anlehnhalter
- Vorderradhalter
- Fahrradstation (überdacht und bewacht)
- ▲ überdachte Anlage



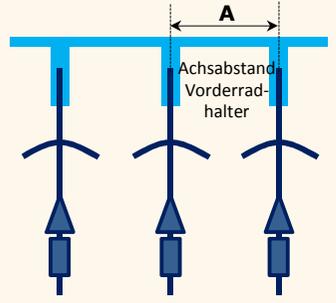


FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

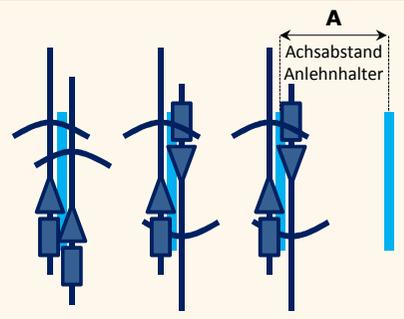
Parkstandsabmessungen und Benutzbarkeit

Komfortstufen bei Vorderradhaltern und angeformten Anlehnhaltern



A ≥ 0,90 m	A = 0,65-0,85 m	A = 0,50-0,60 m	A < 0,50 m
bequem Empfehlung FGSV: 1,20 m	etwas beengt Nutzung ohne merkliche Einschränkungen möglich	eng aber noch akzeptabel	sehr eng nur eingeschränkt nutzbar

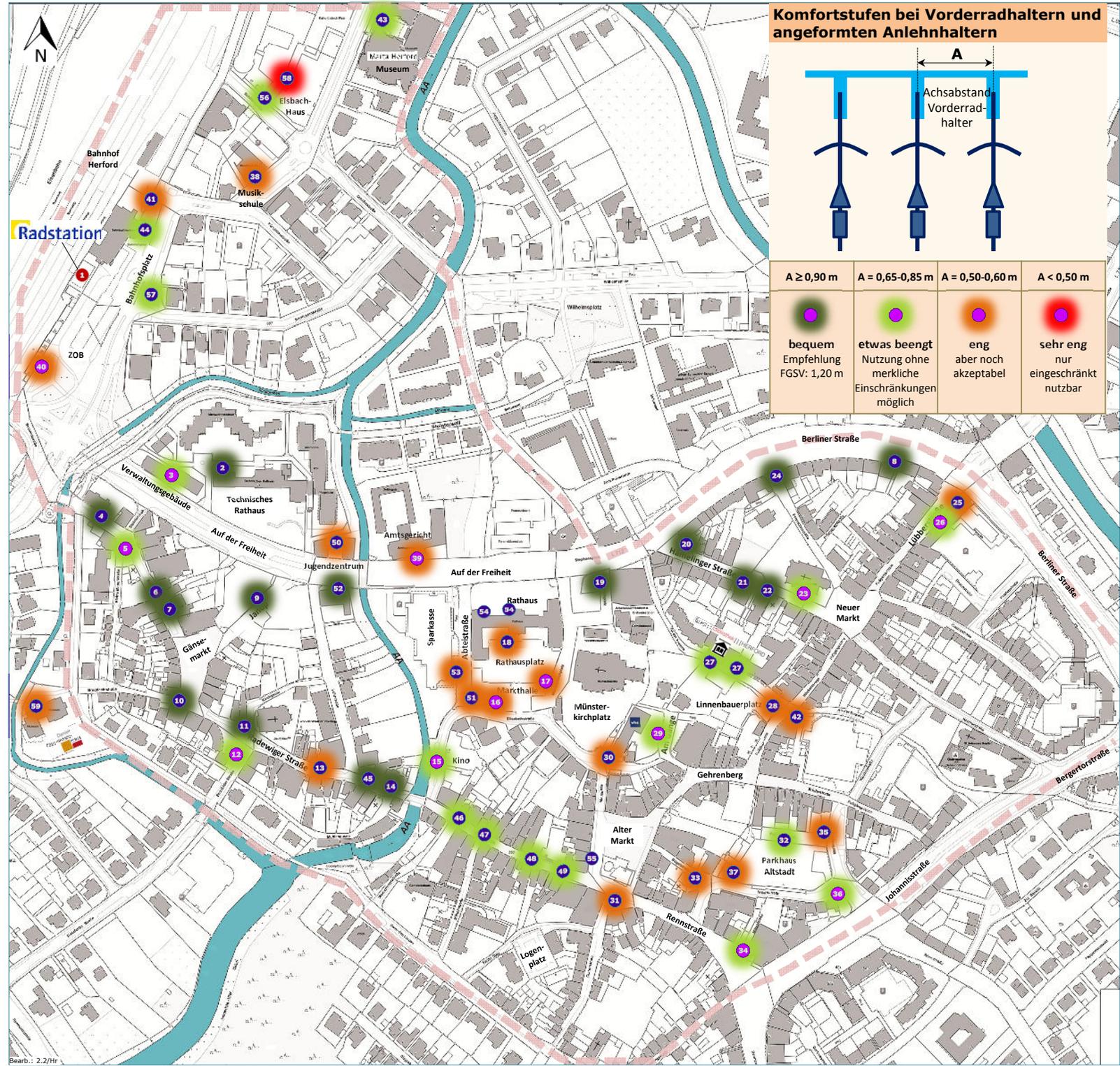
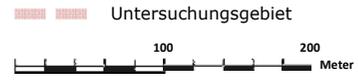
Komfortstufen bei Anlehnhaltern in Doppelaufstellung



A ≥ 1,20 m	A = 0,90-1,15 m	A = 0,80-0,85 m	A < 0,80 m
bequem Empfehlung FGSV: 1,50 m	etwas beengt Nutzung ohne merkliche Einschränkungen möglich	eng aber noch akzeptabel	sehr eng Doppelbelegung nur unter starken Einschränkungen

Die Angaben zum Komfort bei der Benutzung gelten nur für normale Fahrräder ohne Zubehör!

Durch Zubehör wie Fahrradkörbe/-taschen, Kindersitze, Packtaschen, Fahrradanhänger o. ä. entstehen zusätzliche Breitenansprüche, die in den angegebenen Werten nicht berücksichtigt sind; dies gilt auch für spezielle Fahrradmodelle, wie z. B. Dreiräder (für Erwachsene).



Bearb.: 2.2/Hr



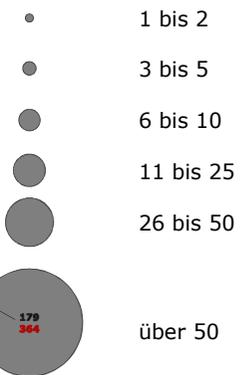
FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

Auslastung der Fahrradabstellanlagen

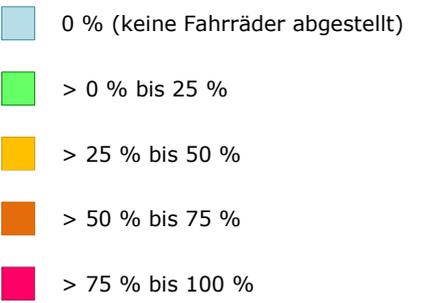
am Donnerstag, den 21. April 2016 (ca. 13–16 Uhr)

Anzahl Abstellplätze (praktisch)



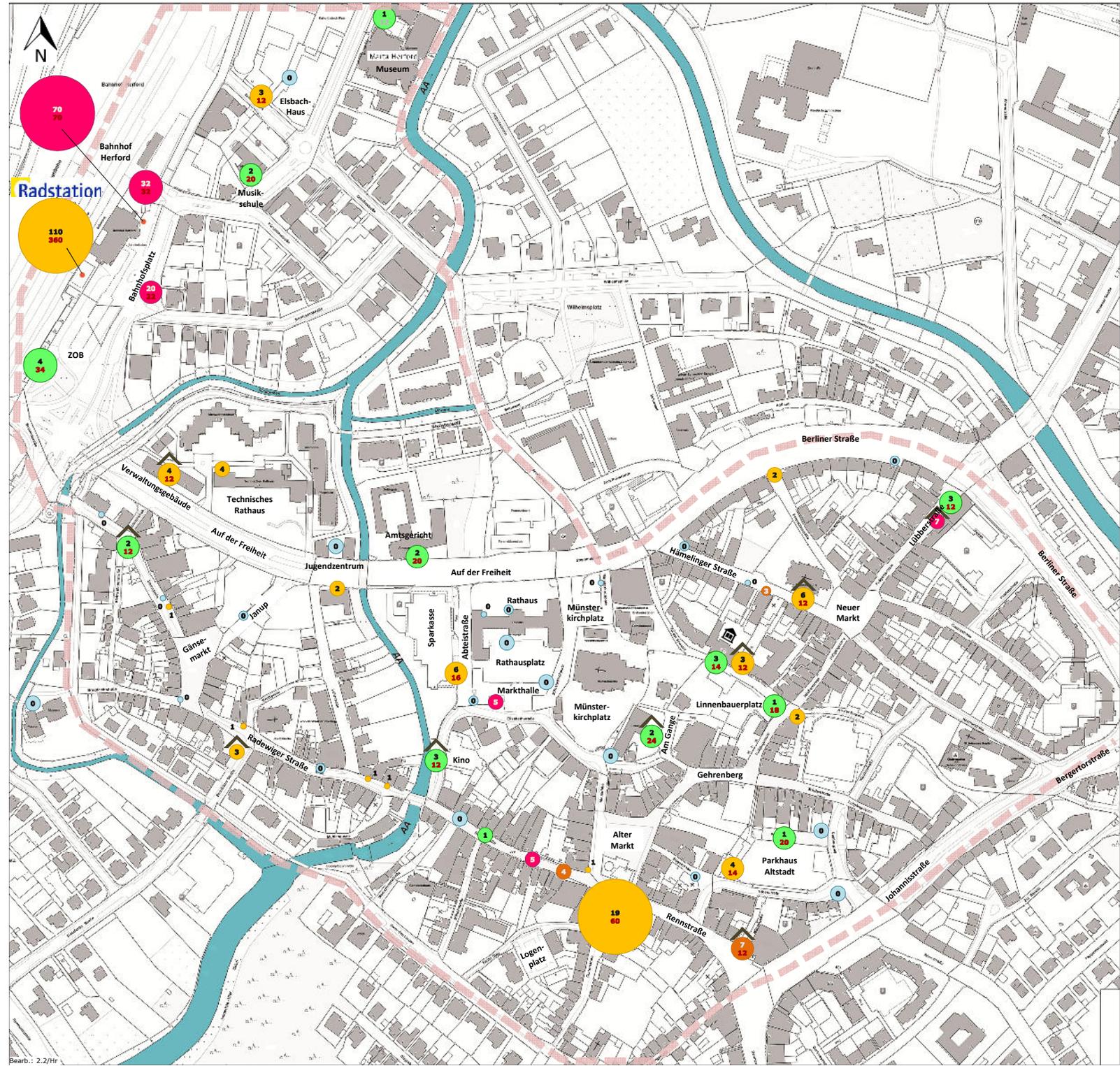
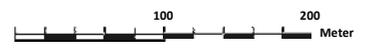
Oben: abgestellte Fahrräder
Unten: verfügbare Plätze

Auslastung (Belegungsgrad)



🏠 überdachte Anlage

--- Untersuchungsgebiet



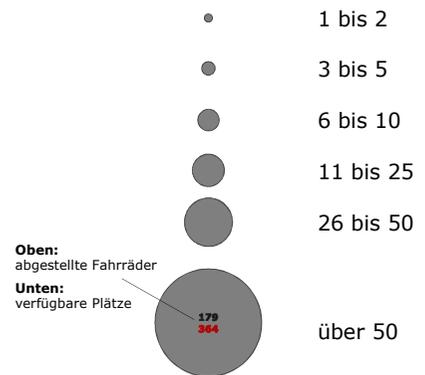


FAHRRADPARKEN IN HERFORD

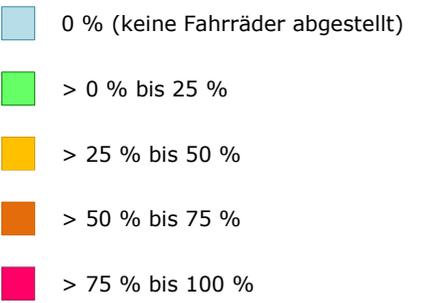
Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

Auslastung der Fahrradabstellanlagen
am Freitag, den 3. Juni 2016
(ca. 11-14 Uhr) (**Hoeker-Fest**)

Anzahl Abstellplätze (praktisch)

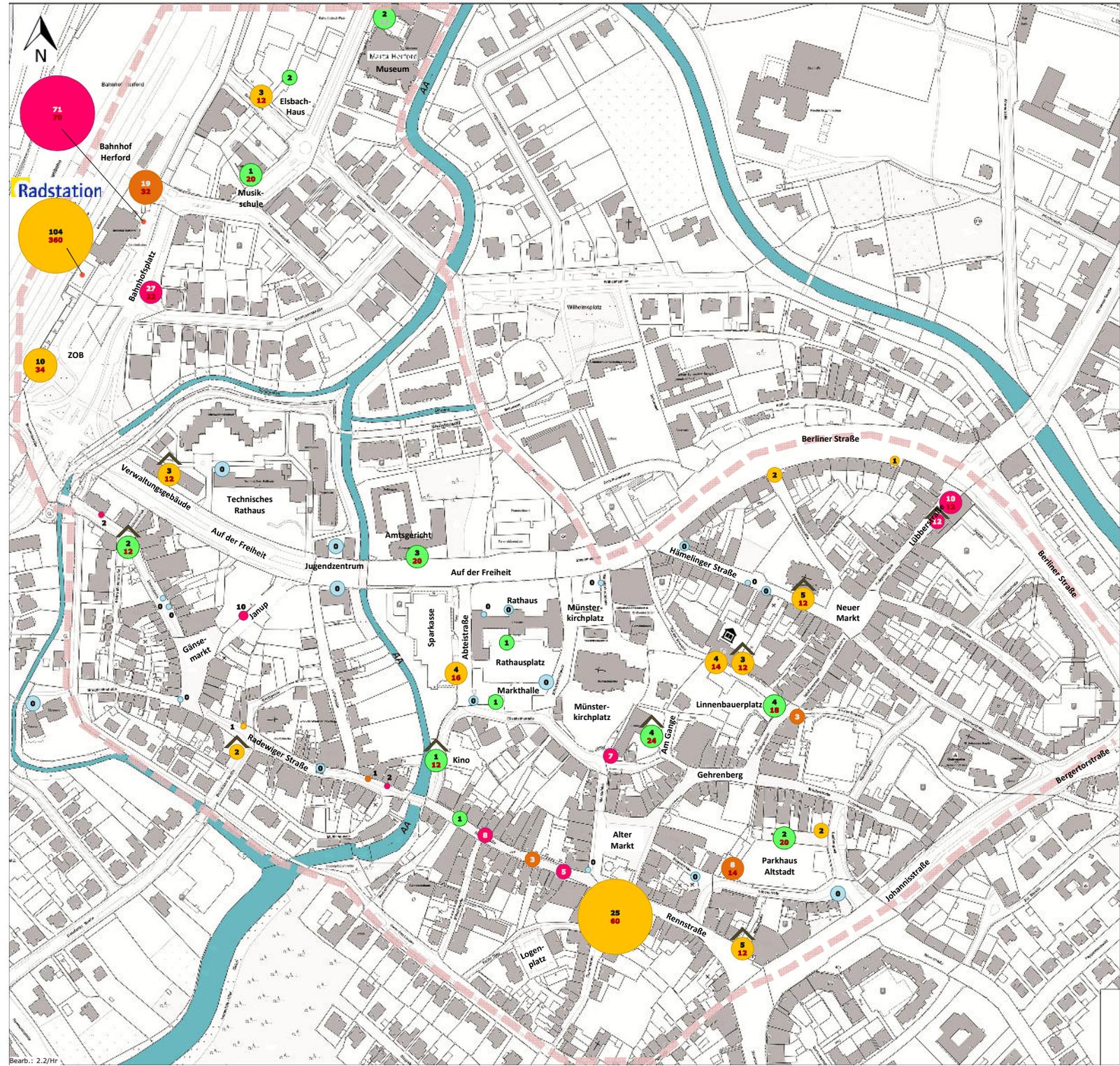
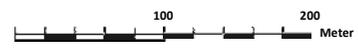


Auslastung (Belegungsgrad)



⌒ überdachte Anlage

--- Untersuchungsgebiet





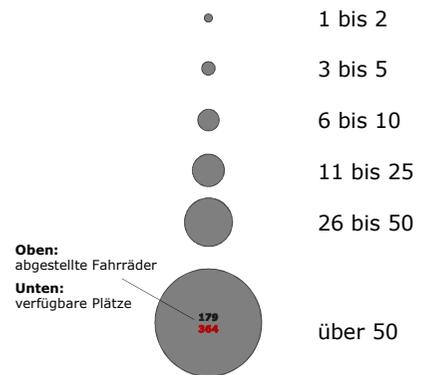
FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

Auslastung der Fahrradabstellanlagen

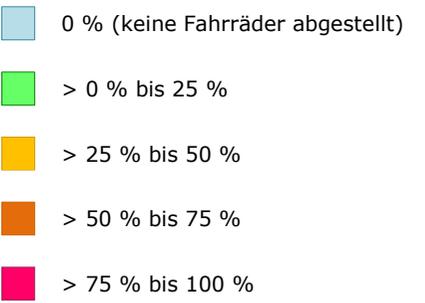
am Donnerstag, den 7. Juli 2016 (ca. 10–12 Uhr) (**Wochenmarkt**)

Anzahl Abstellplätze (praktisch)



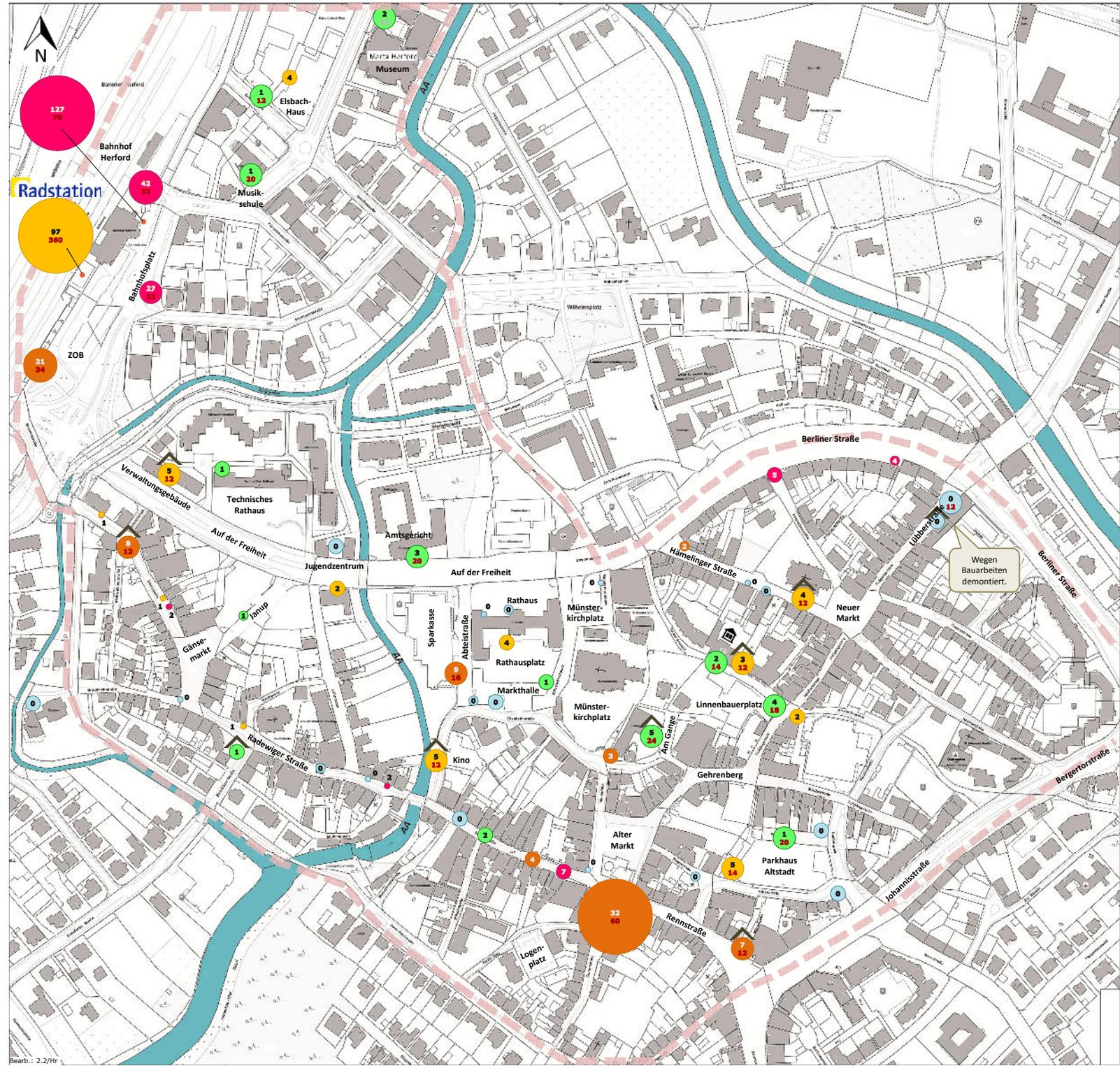
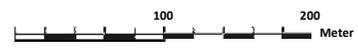
Oben: abgestellte Fahrräder
Unten: verfügbare Plätze

Auslastung (Belegungsgrad)



⌒ überdachte Anlage

--- Untersuchungsgebiet





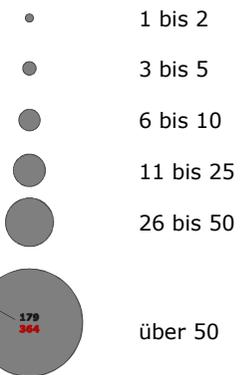
FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen
im erweiterten Innenstadtbereich

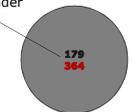
Auslastung der Fahrradabstellanlagen

am Donnerstag, den 25. August 2016
(ca. 14-16 Uhr)

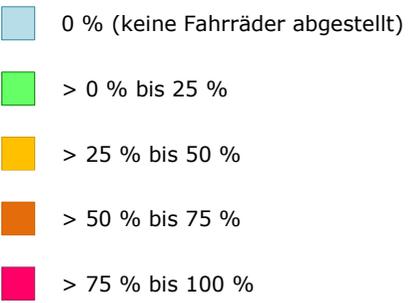
Anzahl Abstellplätze (praktisch)



Oben:
abgestellte Fahrräder
Unten:
verfügbare Plätze

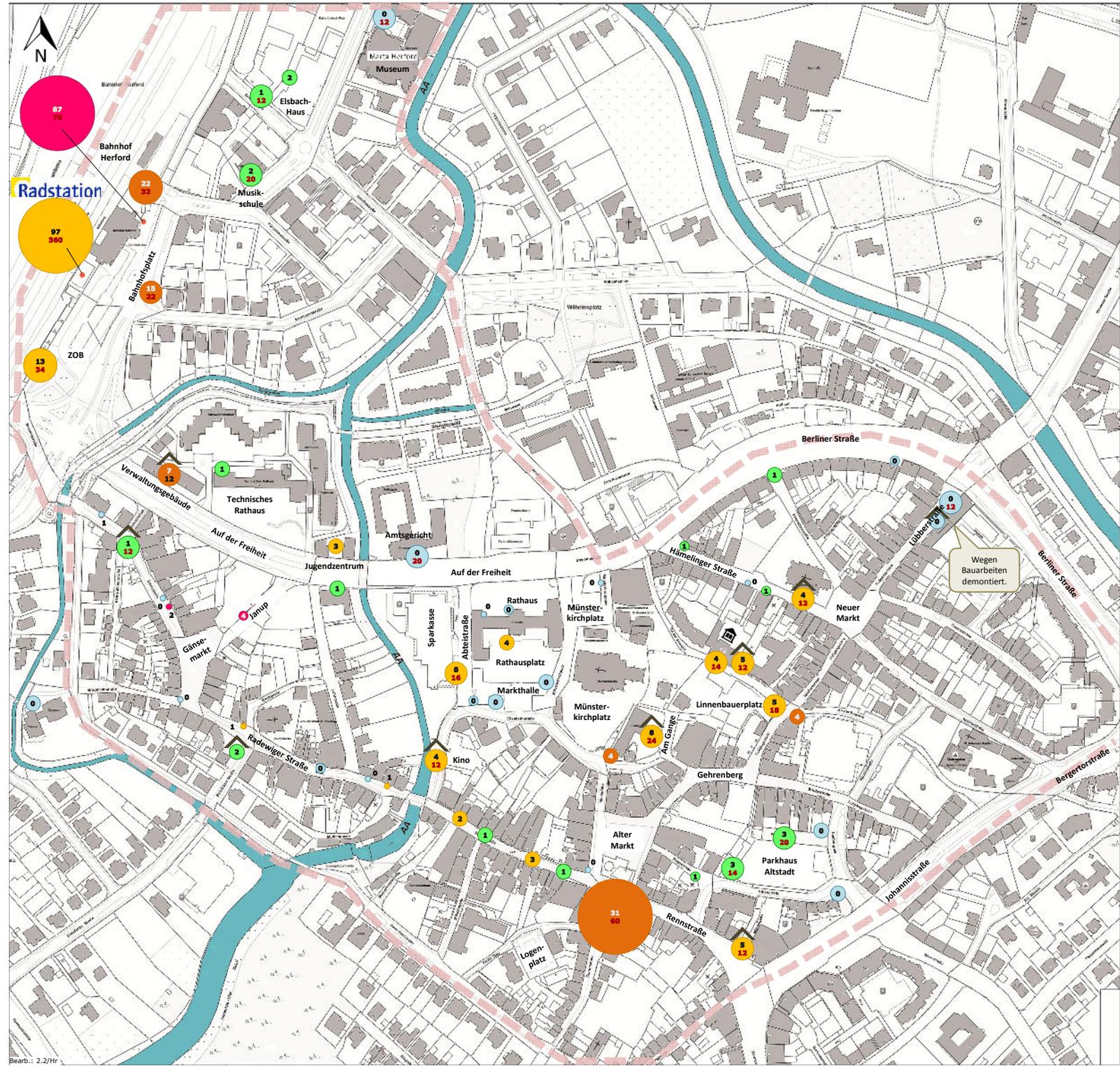
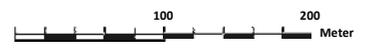


Auslastung (Belegungsgrad)



⌒ überdachte Anlage

--- Untersuchungsgebiet





FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

Freie Kapazitäten
„Worst Case“-Betrachtung

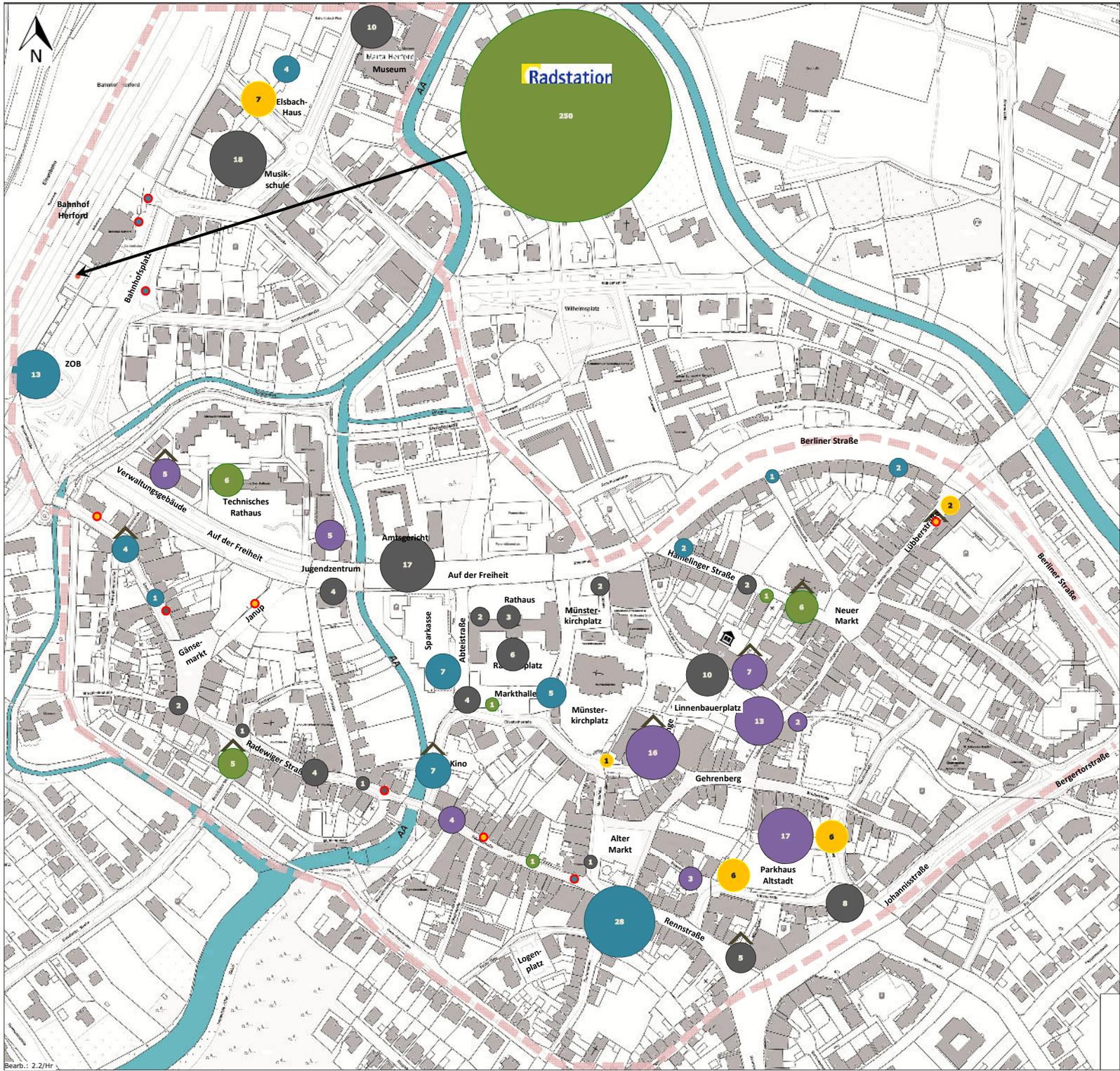
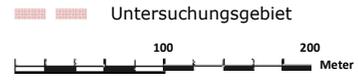
Anzahl freier Plätze am Tag mit der stärksten Auslastung

Noch verfügbare Plätze

Roter Rand bedeutet: Die Anlage war an mindestens einem Erhebungstag komplett ausgelastet bzw. überlastet (Anzahl freier Plätze = 0).

- Kreisfarbe**
- Stärkste Auslastung am Donnerstag, 21. April 2016, 13-16 Uhr
 - Stärkste Auslastung am Freitag, 3. Juni 2016, 11-14 Uhr
 - Stärkste Auslastung am Donnerstag, 7. Juli 2016, 10-12 Uhr
 - Stärkste Auslastung am Donnerstag, 23. August 2016, 14-16 Uhr
 - Stärkste Auslastung an verschiedenen Tagen

überdachte Anlage

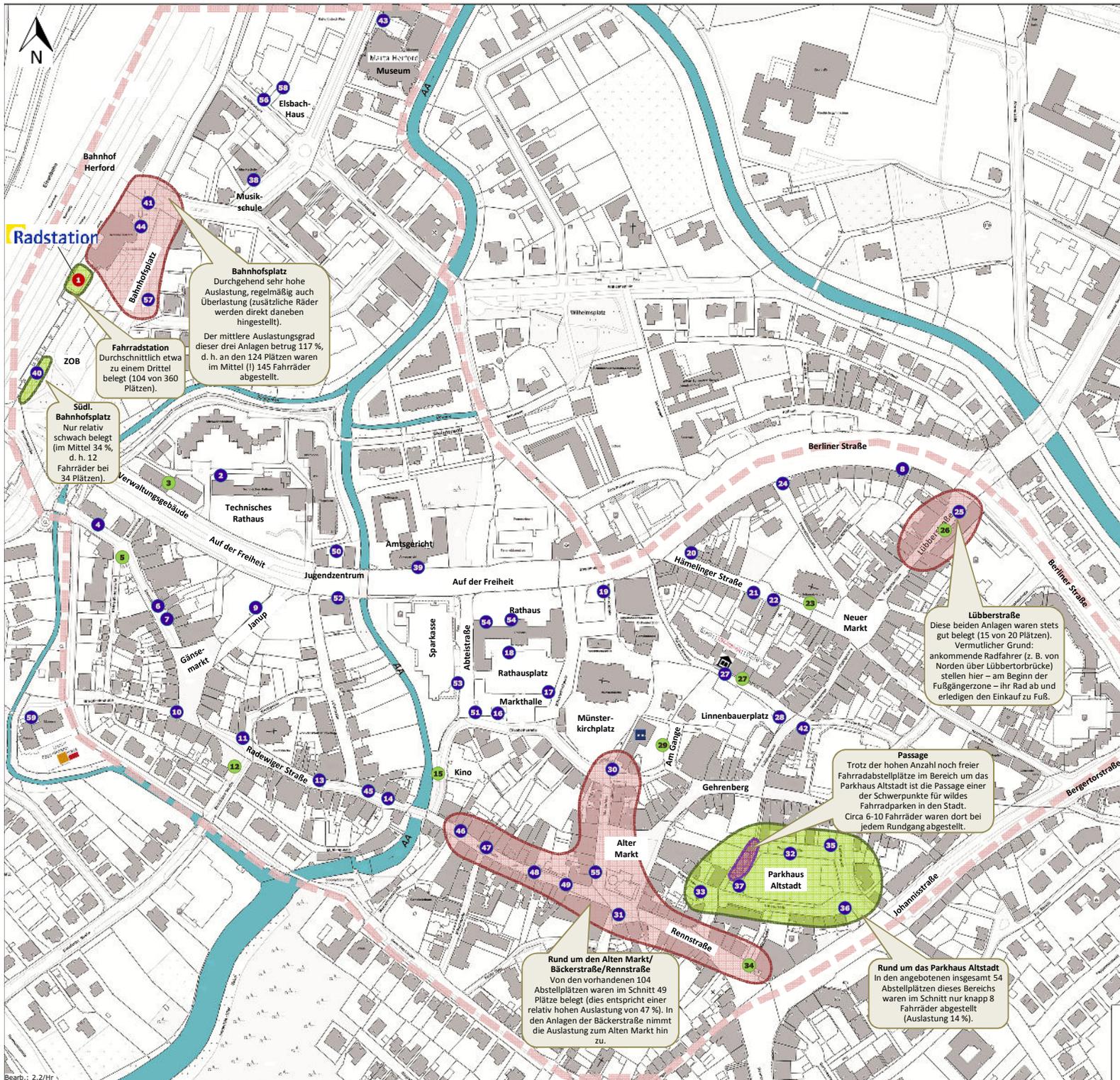


FAHRRADPARKEN IN HERFORD

Konzept für Fahrradabstellanlagen im erweiterten Innenstadtbereich

Auffälligkeiten während der Erhebungen

-  Bereich mit starken Auslastungen
-  Bereich mit Auffälligkeiten (siehe jeweiliger Hinweis)



Art der Anlage

-  offen, nicht überdacht
-  offen, überdacht
-  geschlossen, überdacht

 Untersuchungsgebiet

