

# Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

## Raum Hannover

### NBS Abzw Letter – Lindhorst (Umfahrung Wunstorf)



---

Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

---

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

---

Gutachter: Dipl.-Ing. Alexander Kuhn

---

Dresden, 26. August 2015

---

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

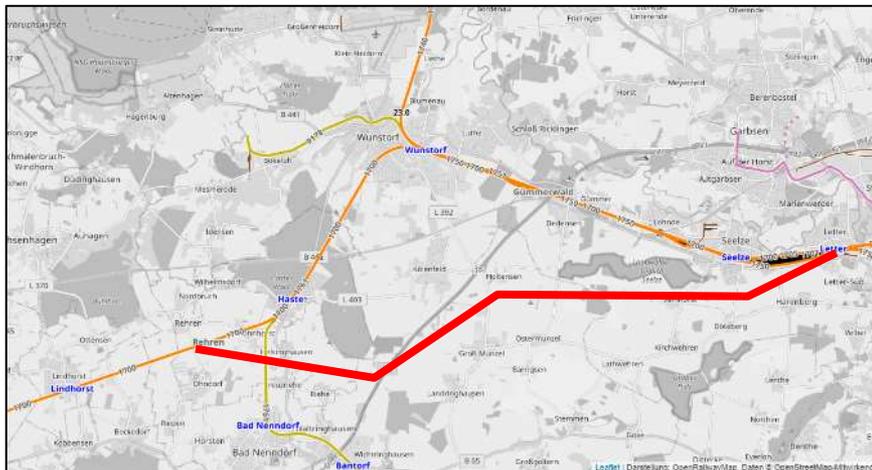


### Verkehrliche Zielsetzung:

- Neubau einer Strecke Abzw Letter – Lindhorst zur Verkürzung der Fahrzeiten Hannover – Bielefeld

### Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Zweigleisiger Neubau Abzweig Letter – Lindhorst
- Streckenstandard: P 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



### Projektkenndaten:

- Neubaumaßnahme mit  $V_{max} = 230 \text{ km/h}$
- Max. Neigung: 12,5 ‰
- Gesamtlänge: 24.938 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Schotteroberbau
- Elektrifiziert: Re 250
- Baukosten: ca. 504,17 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 159,45 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: ca. 663,62 Mio. €

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

### **Abweichende Geschwindigkeiten:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Anpassung Bahnsteiganlagen:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Überholgleisabstand:**

### **Überholbahnhöfe / Überholgleise:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Weitere Angaben zur Infrastruktur:**

- Keine weiteren Angaben

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

### **Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:**

- Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: 2 km
- Streckenblock: ja
- Gleisfreimeldung: ja
- PZB / Indusi: ja
- LZB / ETCS mind. Level 2: ja, ETCS Level 2 erforderlich
- Zugfunk: ja

### **Bahnenergieversorgung:**

- Unterwerke: 1 Stk (Neubau)
- Schaltposten: 1 Stk (Neubau)



# Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

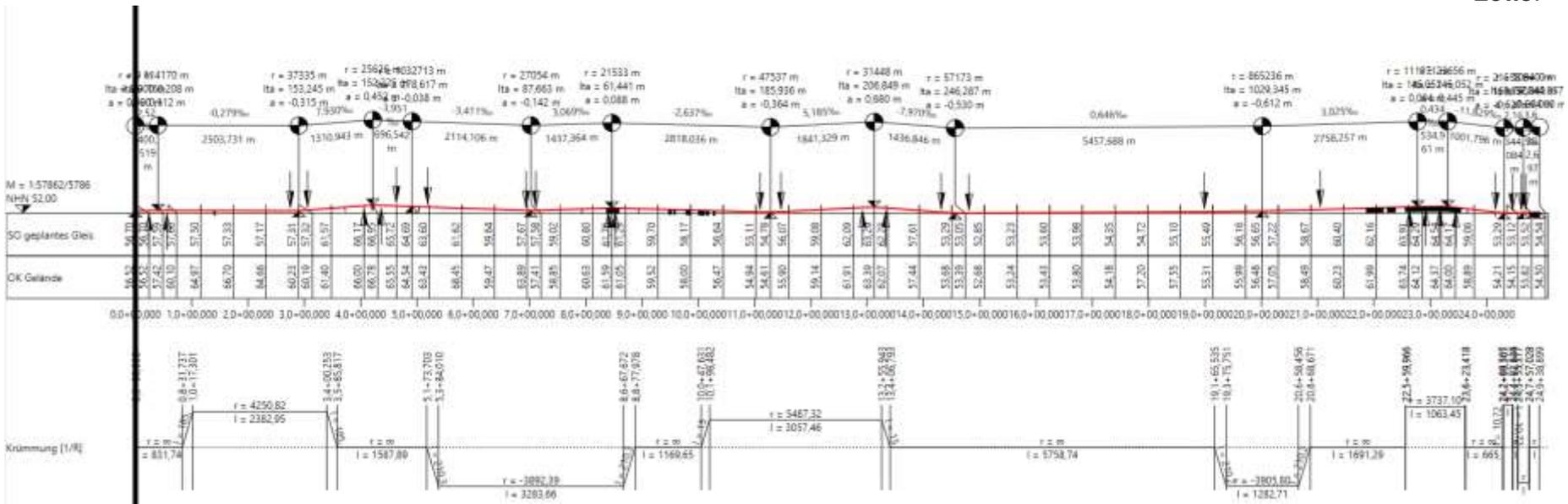
Lindhorst

Bw  
10

Bw  
09

Bw  
08

Bw Bw Abzw  
05-07 01-04 Letter



## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1



### Bauwerk 01:

- Bezeichnung: EÜ über Leine
- Station Neubauplanung: km 22,5+50
- Kostenschätzung: **ca. 26,42 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 160 m



### Bauwerk 02:

- Bezeichnung: KrBw Seelze
- Station Neubauplanung: km 22,5+50
- Kostenschätzung: **ca. 56,22 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1000 m

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1



### Bauwerk 03:

- Bezeichnung: EÜ Gütergleis Seelze
- Station Neubauplanung: km 22,2+30
- Kostenschätzung: **ca. 8,79 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 160 m



### Bauwerk 04:

- Bezeichnung: EÜ über Mittellandkanal
- Station Neubauplanung: km 21,8+57
- Kostenschätzung: **ca. 17,64 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 310 m

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1



### Bauwerk 05:

- Bezeichnung: EÜ Teich I
- Station Neubauplanung: km 10,1+37
- Kostenschätzung: **ca. 2,90 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 50 m



### Bauwerk 06:

- Bezeichnung: EÜ Teich II
- Station Neubauplanung: km 9,9+93
- Kostenschätzung: **ca. 7,09 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 130 m

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1



### Bauwerk 07:

- Bezeichnung: EÜ Teich III
- Station Neubauplanung: km 9,7+72
- Kostenschätzung: **ca. 5,56 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 100 m



### Bauwerk 08:

- Bezeichnung: EÜ über Gräben
- Station Neubauplanung: km 9,4+63
- Kostenschätzung: **ca. 3,47 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 60 m

## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1



### Bauwerk 09:

- Bezeichnung: EÜ über BAB A2
- Station Neubauplanung: km 8,3+61
- Kostenschätzung: **ca. 14,43 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 240 m



### Bauwerk 10:

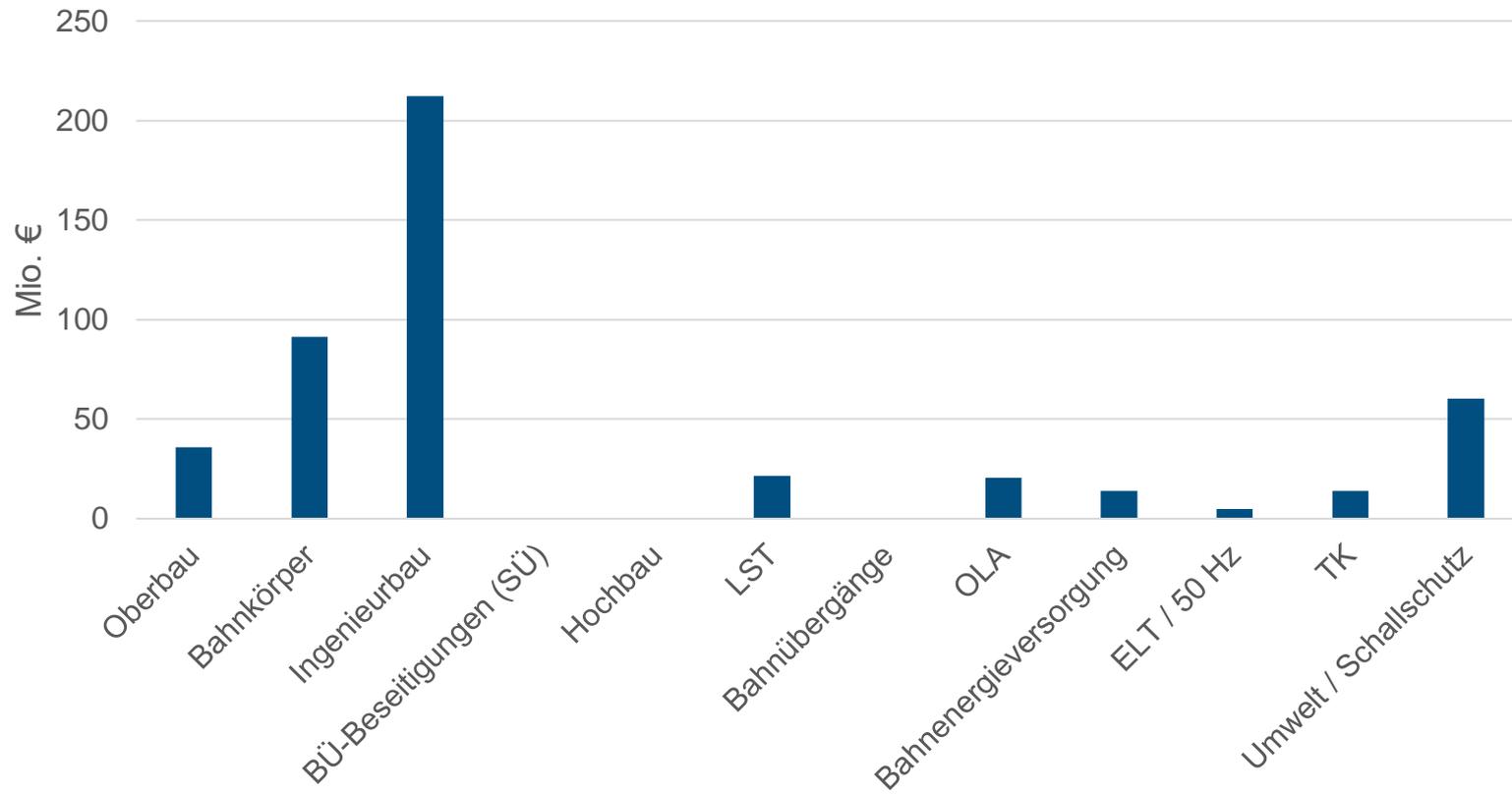
- Bezeichnung: KrBw 1700
- Station Neubauplanung: km 1,6+00
- Kostenschätzung: **ca. 13,90 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 340 m

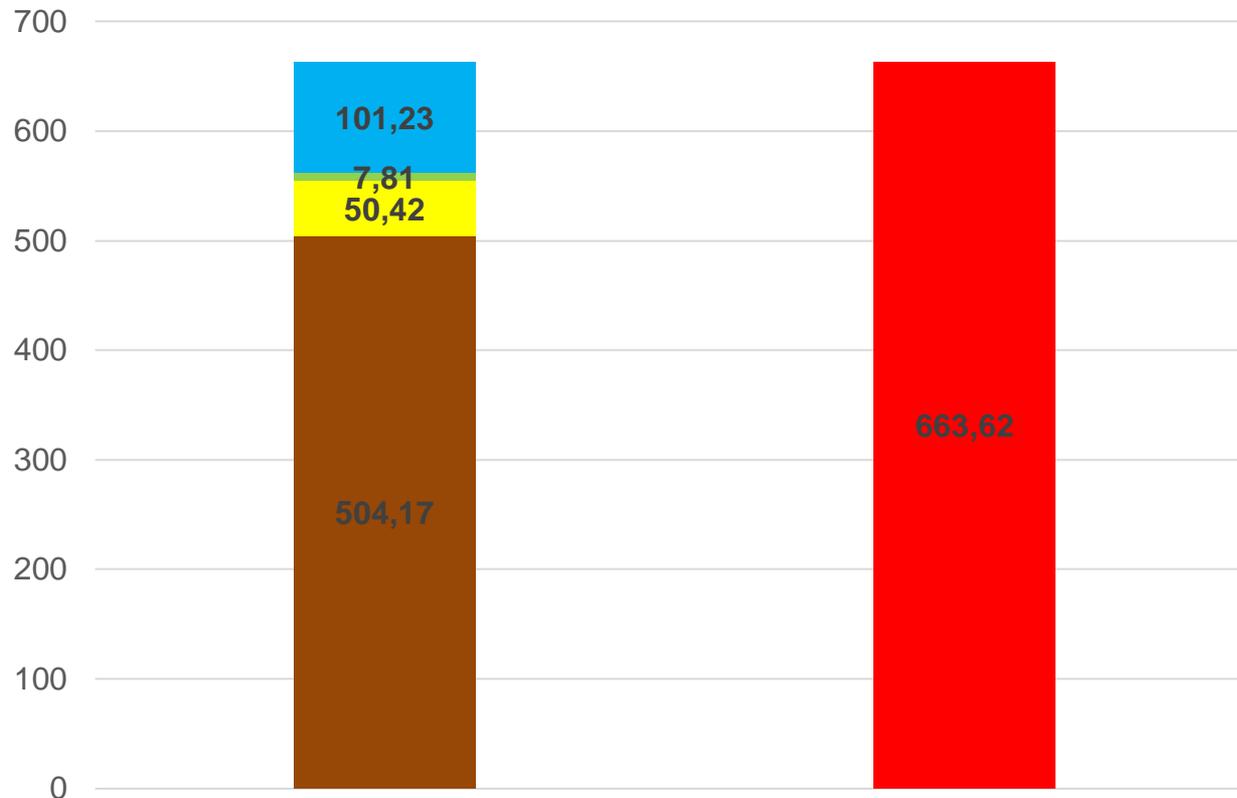
## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

### Baukostenstruktur je Gewerk



## Teilprojektnummer: NBS-Wun-1

### Gesamtkostenstruktur



<b>Legende:</b>	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehens (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44  
D-10115 Berlin

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)