



# Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene



Hannover – Bielefeld  
ABS Porta Westfalica –  
Bielefeld

---

**Teilprojektnummer: ABS-1700-3**

---

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

---

Gutachter: Dr. Thomas Schmiers

---

Dresden, 15. September 2015

---



## Teilprojektnummer: ABS-1700-3

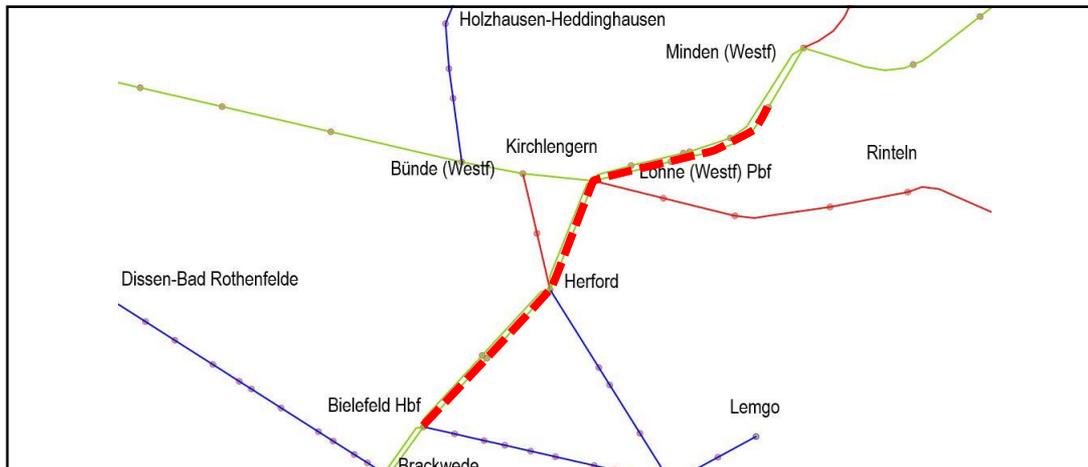


### Verkehrliche Zielsetzung:

- Geschwindigkeitserhöhung auf der Strecke 1700 Porta Westfalica – Bielefeld zur Verringerung der Reisezeiten

### Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Geschwindigkeitserhöhung Porta Westfalica – Löhne und Brake – Bielefeld
- Streckenstandard: P 200
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



### Projektkennndaten:

- Ausbaumaßnahme mit  $V_{max} = 180$  km/h
- Max. Neigung: keine Anpassung
- Gesamtlänge: 15.395 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Schotter
- Elektrifiziert: Re200
  
- Baukosten: ca. 40,78 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 15,24 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 56,02 Mio. €**



## Teilprojektnummer: ABS-1700-3

### **Abweichende Geschwindigkeiten:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Neue Bahnsteiganlagen:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Überholgleisabstand:**

Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Überholbahnhöfe / Überholgleise:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Weitere Angaben zur Infrastruktur:**

- Geschwindigkeitserhöhung auf: 180 km/h im Abschnitt Porta Westfalica – Löhne  
170 km/h im Abschnitt Brake – Bielefeld
- Anpassung der Geländerabstände auf den EÜ in den betroffenen Abschnitten



## Teilprojektnummer: ABS-1700-3

### **Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:**

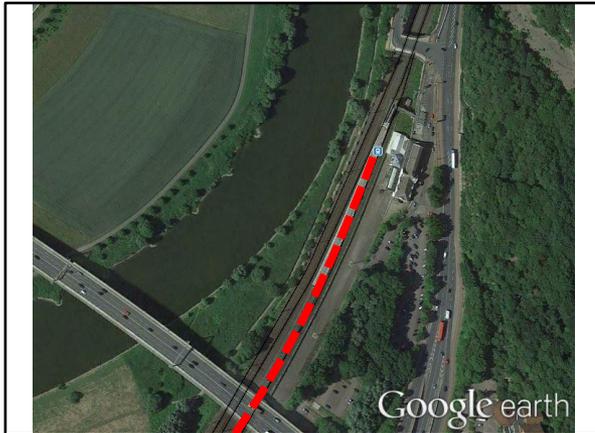
- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| ▪ Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: | Keine Anpassung aus dem Projekt |
| ▪ Streckenblock:                               | ja                              |
| ▪ Gleisfreimeldung:                            | ja                              |
| ▪ PZB / Indusi:                                | ja                              |
| ▪ LZB / ETCS mind. Level 2:                    | ja, ETCS Level 2 erforderlich   |
| ▪ Zugfunk:                                     | ja                              |

### **Bahnenergieversorgung:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt



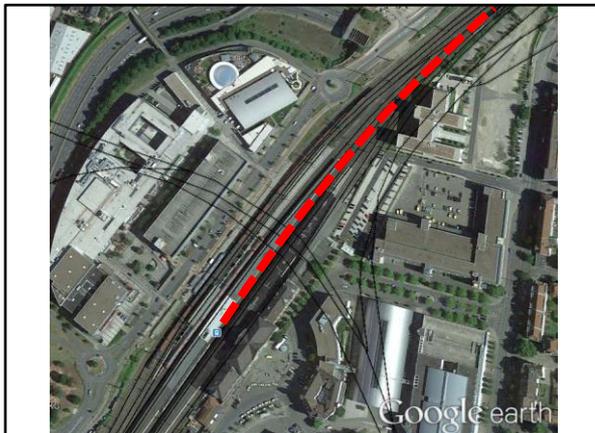
## Teilprojektnummer: ABS-1700-3



### Anbindung Strecke 1700 (HPTH):

- Station Bestandsachse Str. 1700: km 69,8+80

### Besonderheiten:



### Anbindung Strecke 1700 (EBIL):

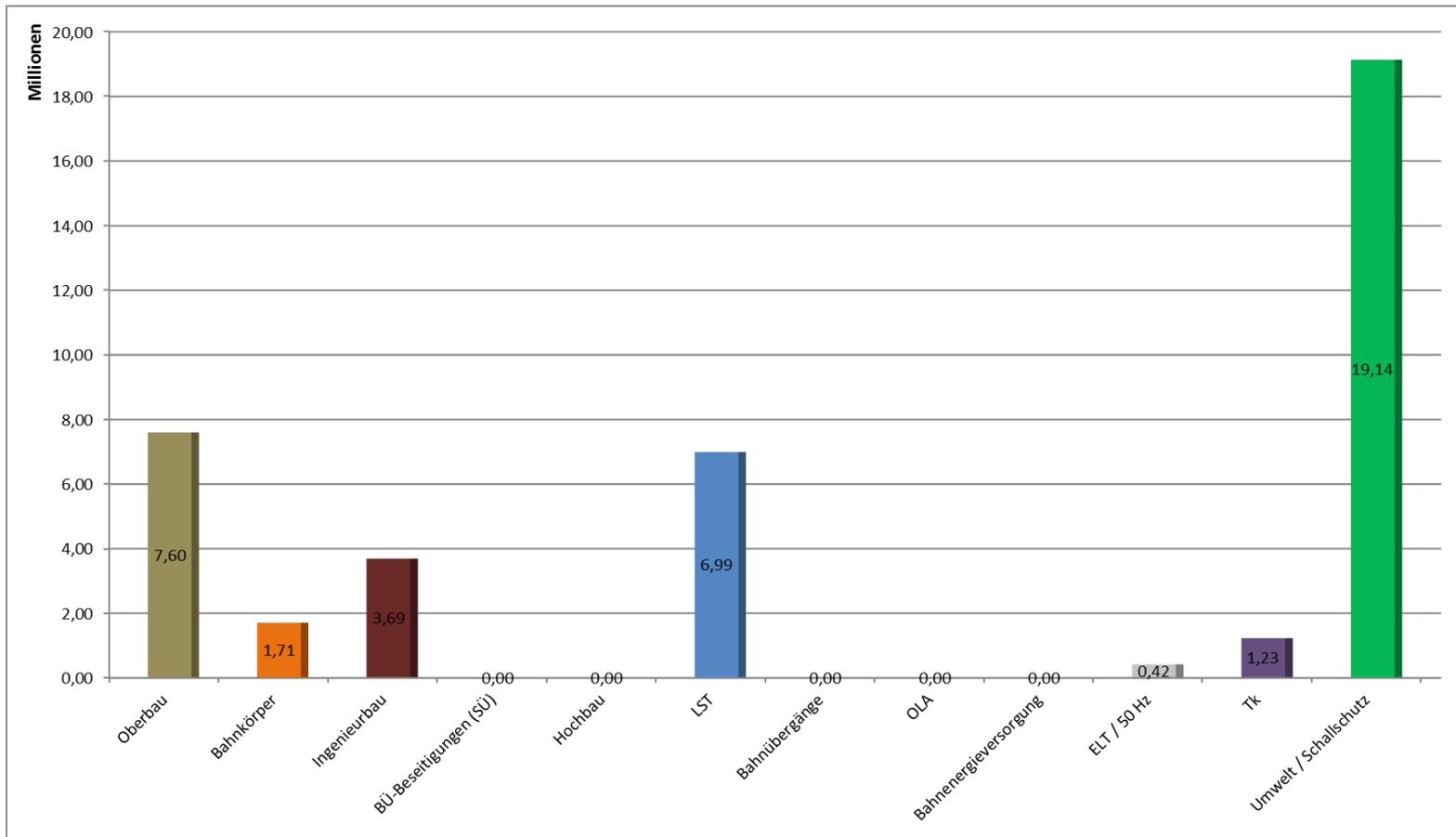
- Station Bestandsachse Str. 1700: km 85,2+75

### Besonderheiten:



## Teilprojektnummer: ABS-1700-3

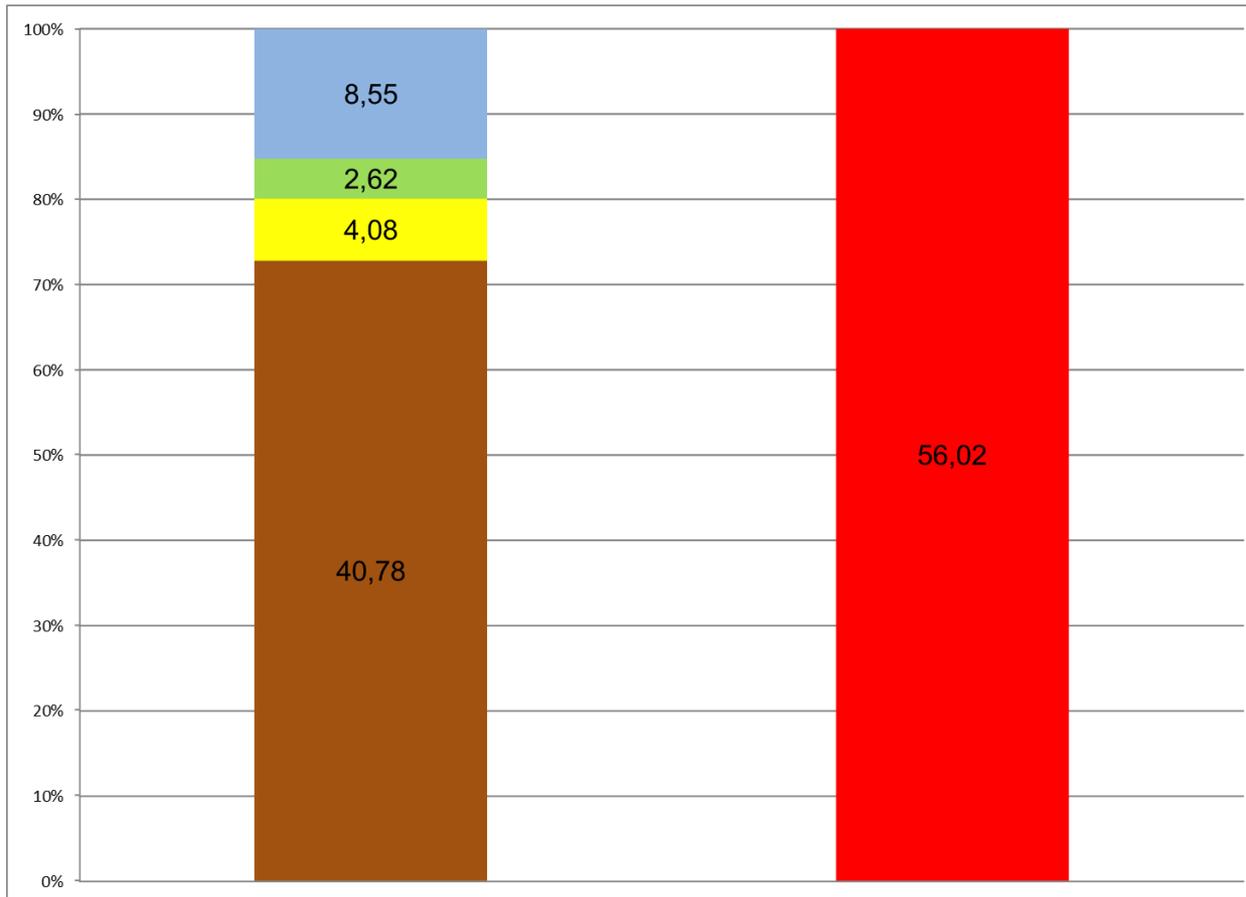
### Baukostenstruktur je Gewerk





## Teilprojektnummer: ABS-1700-3

### Gesamtkostenstruktur



<b>Legende:</b>	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehenes (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	<b>Gesamtkosten</b>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44  
D-10115 Berlin

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)