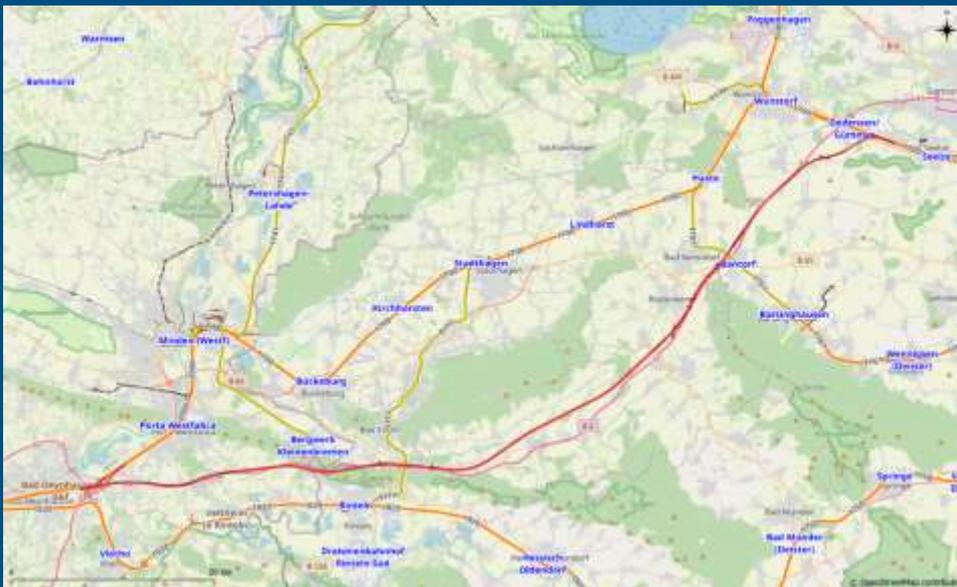


Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

Raum Hannover

NBS Seelze – Bad Oeynhausen (Variante 4)



Teilprojektnr.: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Gutachter: Dipl.-Verk.wirtsch. Ronny Püschel

Dresden, 23. Mai 2019

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Verkehrliche Zielsetzung:

- Neubau einer Strecke Seelze – Bad Oeynhausen zur Verkürzung der Fahrzeiten Hannover – Bielefeld

Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Zweigleisiger Neubau Seelze – Bad Oeynhausen
- Streckenstandard: M 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



Projektkenndaten:

- Neubaumaßnahme mit $V_{max} = 300 \text{ km/h}$
- Max. Neigung: $10,0 \text{ ‰}$
- Gesamtlänge: 57.820 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Feste Fahrbahn
- Elektrifiziert: Re 300
- Baukosten: ca. 3.402,78 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 1.136,30 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 4.539,08 Mio. €**

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Abweichende Geschwindigkeiten:

- Keine Anpassung aus dem Projekt

Anpassung Bahnsteiganlagen:

- Keine Anpassung aus dem Projekt

Überholgleisabstand: ca. 10,0 km

Überholbahnhöfe / Überholgleise:

- Neubau bei km 20,2, km 39,6, km 45,9 der Neubaustrasse

Weitere Angaben zur Infrastruktur:

- Keine weiteren Angaben

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:

- Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: 2,0 km
- Streckenblock: ja
- Gleisfreimeldung: ja
- PZB / Indusi: ja
- LZB / ETCS mind. Level 2: ja, ETCS Level 2 erforderlich
- Zugfunk: ja

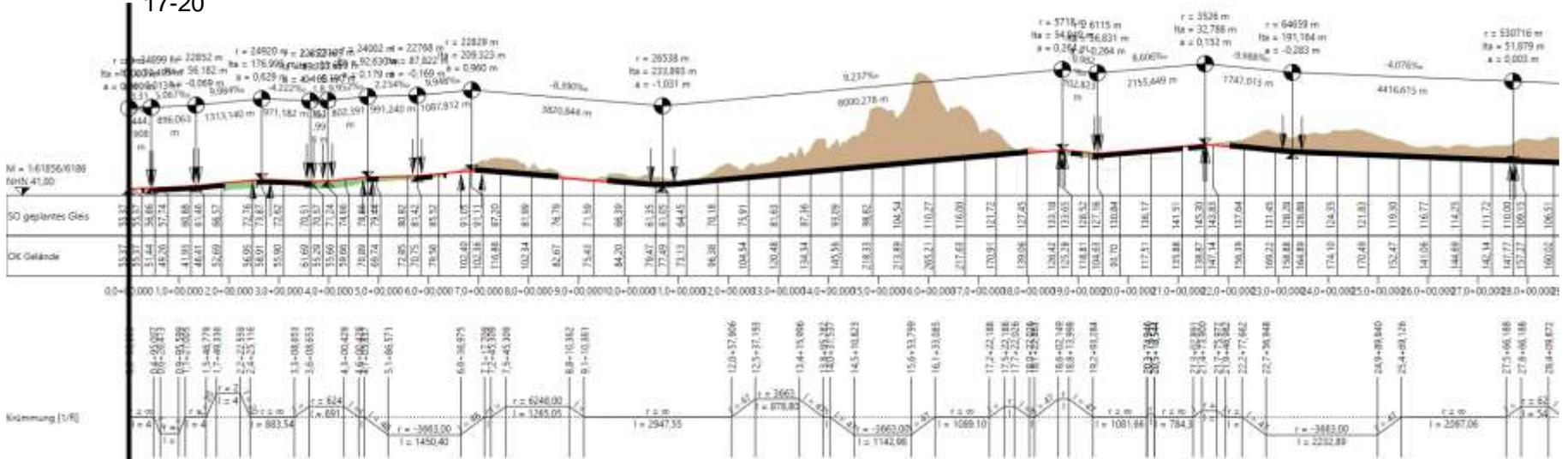
Bahnenergieversorgung:

- Unterwerke: 2 Stk (Neubau)
- Schaltposten: 3 Stk (Neubau)



Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhaus (V4)

Bad Oeynhausen Bw 17-20 Bw 16 Bw 15 Bw 14 Bw 13 Bw 12 BwBw 11 10 Bw 09 Bw 08 Bw 07





Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Bw
07

Bw
06

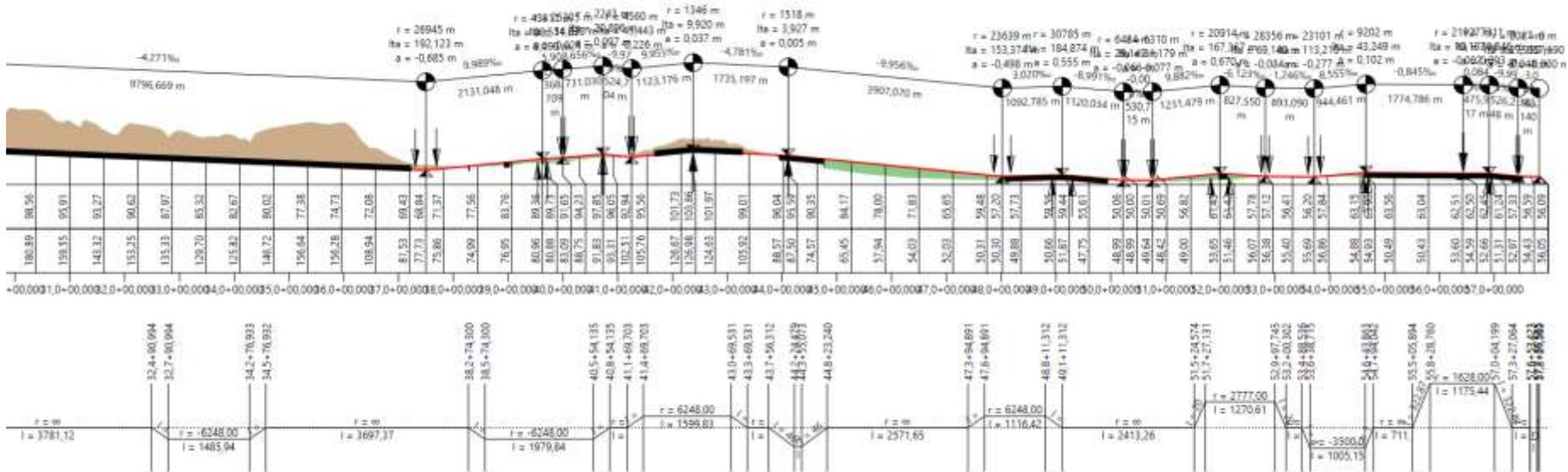
Bw
05

Bw
04

Bw
03

Bw
02

Bw
01 Seelze



Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 01:

- Bezeichnung: Krbw Strecke 1700
- Station Neubauplanung: km 54,6+31
- Kostenschätzung: **ca. 184,77 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 2900 m



Bauwerk 02:

- Bezeichnung: EÜ über Straße
- Station Neubauplanung: km 51,9+79
- Kostenschätzung: **ca. 9,24 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 140 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 03:

- Bezeichnung: Brücke über BAB A2
- Station Neubauplanung: km 45,0+65
- Kostenschätzung: **ca. 120,28 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1880 m



Bauwerk 04:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 43,9+47
- Kostenschätzung: **ca. 52,12 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 820 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 05:

- Bezeichnung: Deistertunnel
- Station Neubauplanung: km 41,6+69
- Kostenschätzung: **ca. 96,79 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m



Bauwerk 06:

- Bezeichnung: Brücke über Straße
- Station Neubauplanung: km 38,9+23
- Kostenschätzung: **ca. 6,65 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 100 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 07:

- Bezeichnung: Aueltaltunnel
- Station Neubauplanung: km 22,0+33
- Kostenschätzung: **ca. 911,77 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 15200 m



Bauwerk 08:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 21,1+93
- Kostenschätzung: **ca. 22,81 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 360 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 09:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 19,2+94
- Kostenschätzung: **ca. 190,91 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1790 m



Bauwerk 10:

- Bezeichnung: EÜ über Anschlussstelle Arensburg
- Station Neubauplanung: km 18,8+61
- Kostenschätzung: **ca. 13,37 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 210 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 11:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 18,6+12
- Kostenschätzung: **ca. 4,57 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 110 m



Bauwerk 12:

- Bezeichnung: Wesergebirgstunnel
- Station Neubauplanung: km 9,5+76
- Kostenschätzung: **ca. 504,72 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 8410 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 13:

- Bezeichnung: Löwenburgtunnel
- Station Neubauplanung: km 6,9+35
- Kostenschätzung: **ca. 99,46 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1660 m



Bauwerk 14:

- Bezeichnung: EÜ über Parkplatz
- Station Neubauplanung: km 5,7+60
- Kostenschätzung: **ca. 25,27 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 310 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 15:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 4,7+65
- Kostenschätzung: **ca. 14,17 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 220 m



Bauwerk 16:

- Bezeichnung: EÜ über Anschlussstelle Veltheim
- Station Neubauplanung: km 2,5+66
- Kostenschätzung: **ca. 69,96 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1100 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 17:

- Bezeichnung: Brücke über Weser (NBS)
- Station Neubauplanung: km 0,4+87
- Kostenschätzung: **ca. 90,95 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1420 m



Bauwerk 18:

- Bezeichnung: Brücke über Weser (Strecke 1700 br)
- Station Bestand: km 75,7+00
- Kostenschätzung: **ca. 7,48 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 210 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)



Bauwerk 19:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Bestand: km 76,1+00
- Kostenschätzung: **ca. 16,39 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 460 m



Bauwerk 20:

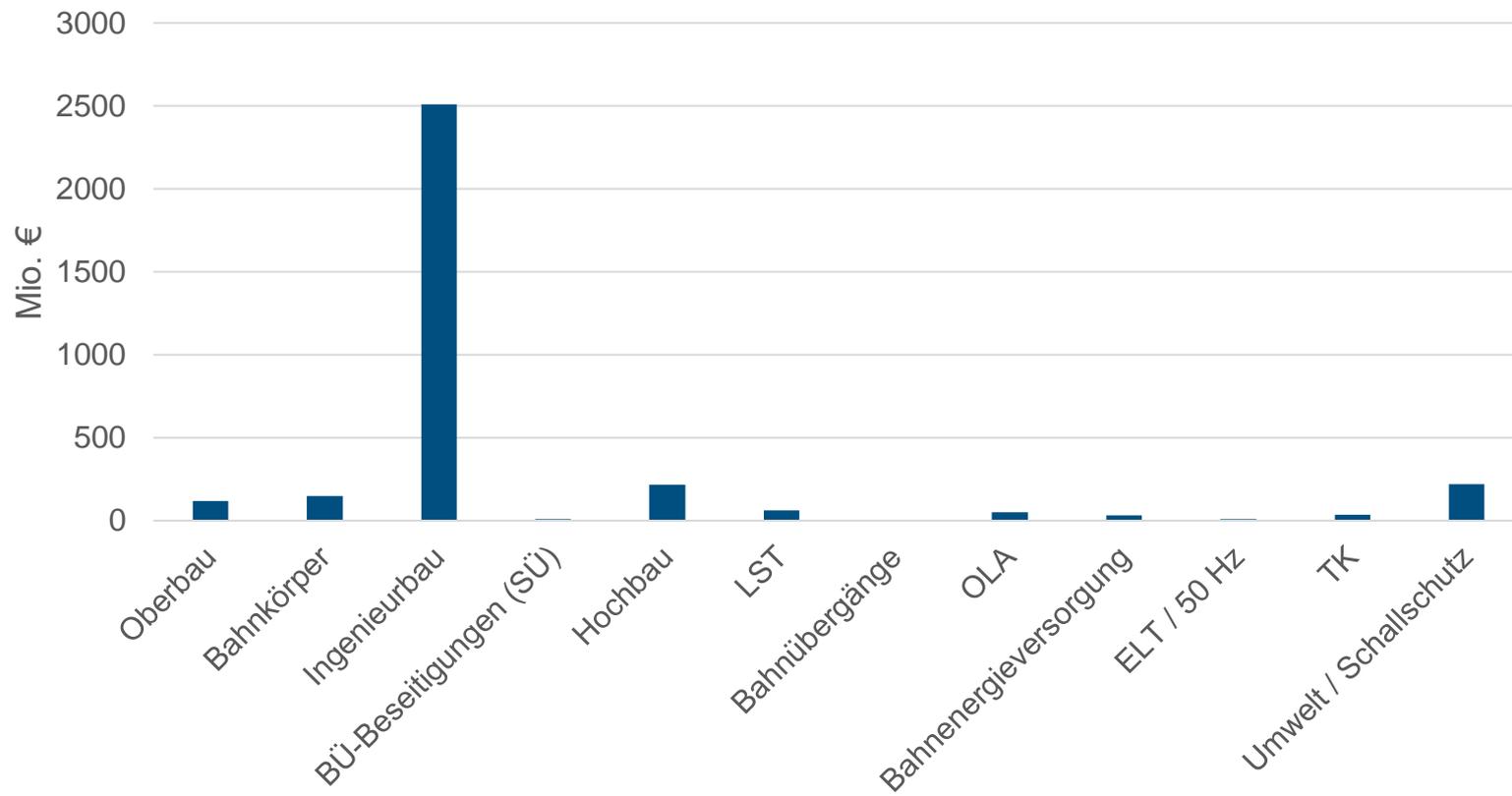
- Bezeichnung: Brücke über Weser (Strecke 1700 bl)
- Station Bestand: km 75,7+00
- Kostenschätzung: **ca. 75,10 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 2100 m

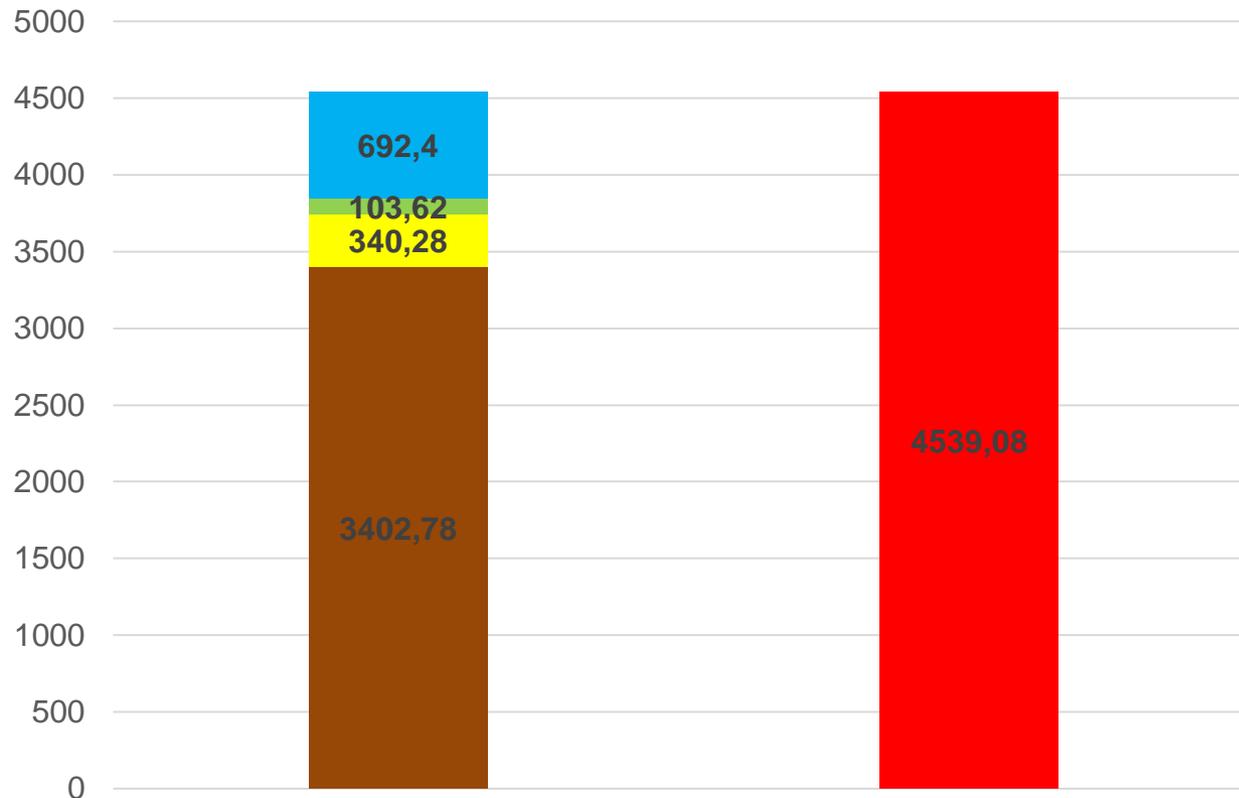
Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Baukostenstruktur je Gewerk



Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Bad Oeynhausen (V4)

Gesamtkostenstruktur



Legende:	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehenes (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de