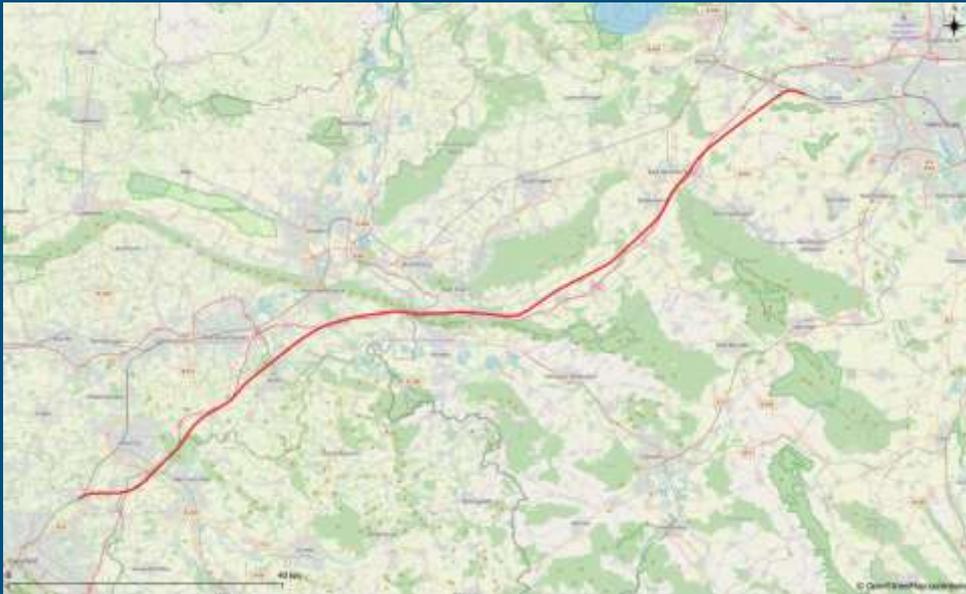


Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

Raum Hannover

NBS Seelze – Brake (Variante 2)



Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Verkehrliche Zielsetzung:

- Neubau einer Strecke Seelze – Brake (Bielefeld) zur Verkürzung der Fahrzeiten Hannover – Bielefeld

Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Zweigleisiger Neubau Seelze – Brake (Bielefeld)
- Streckenstandard: M 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



Projektkenndaten:

- Neubaumaßnahme mit $V_{max} = 300$ km/h
- Max. Neigung: 10,0 ‰
- Gesamtlänge: 78.950 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Feste Fahrbahn
- Elektrifiziert: Re 300

- Baukosten: ca. 4.496,33 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 1.372,67 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 5869,00 Mio. €**

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)

Abweichende Geschwindigkeiten:

- Keine Anpassung aus dem Projekt

Anpassung Bahnsteiganlagen:

- Keine Anpassung aus dem Projekt

Überholgleisabstand: ca. 10,0 km

Überholbahnhöfe / Überholgleise:

- Neubau bei km 6,4, km 16,45, km 26,67, km 41,76, km 61,05, km 70,05 der Neubaustrasse

Weitere Angaben zur Infrastruktur:

- Keine weiteren Angaben

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)

Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:

- Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: 2,0 km
- Streckenblock: ja
- Gleisfreimeldung: ja
- PZB / Indusi: ja
- LZB / ETCS mind. Level 2: ja, ETCS Level 2 erforderlich
- Zugfunk: ja

Bahnenergieversorgung:

- Unterwerke: 2 Stk (Neubau)
- Schaltposten: 3 Stk (Neubau)

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)

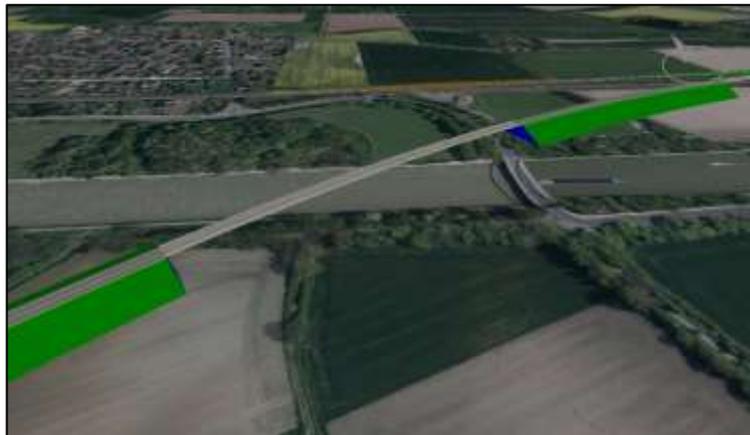


Bauwerk 01:

- Bezeichnung: Krbw Strecke 1700
- Station Neubauplanung: km 77,9+15
- Kostenschätzung: **ca. 23,65 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 370 m



Bauwerk 02:

- Bezeichnung: Brücke über Mittellandkanal
- Station Neubauplanung: km 77,2+81
- Kostenschätzung: **ca. 19,92 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 310 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 03:

- Bezeichnung: Krbw BAB A2
- Station Neubauplanung: km 65,3+58
- Kostenschätzung: **ca. 239,53 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 3750 m



Bauwerk 04:

- Bezeichnung: Deistertunnel
- Station Neubauplanung: km 63,0+77
- Kostenschätzung: **ca. 96,79 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 05:

- Bezeichnung: EÜ über Straße
- Station Neubauplanung: km 65,3+58
- Kostenschätzung: **ca. 6,65 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 100 m



Bauwerk 06:

- Bezeichnung: Auetaltunnel
- Station Neubauplanung: km 47,9+29
- Kostenschätzung: **ca. 642,49 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 10700 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 07:

- Bezeichnung: Tunnel Borstel
- Station Neubauplanung: km 44,8+73
- Kostenschätzung: **ca. 119,95 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 2000 m



Bauwerk 08:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 42,5+76
- Kostenschätzung: **ca. 22,81 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 360 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 09:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 40,6+77
- Kostenschätzung: **ca. 190,91 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1800 m



Bauwerk 10:

- Bezeichnung: EÜ über Anschlussstelle Arensburg I
- Station Neubauplanung: km 40,2+44
- Kostenschätzung: **ca. 13,37 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 210 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 11:

- Bezeichnung: EÜ über Anschlussstelle Arensburg II
- Station Neubauplanung: km 39,9+95
- Kostenschätzung: **ca. 7,13 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 110 m



Bauwerk 12:

- Bezeichnung: Wesergebirgstunnel
- Station Neubauplanung: km 32,4+73
- Kostenschätzung: **ca. 414,02 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 6900 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 13:

- Bezeichnung: Löwenburgtunnel
- Station Neubauplanung: km 28,3+64
- Kostenschätzung: **ca. 97,35 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m



Bauwerk 14:

- Bezeichnung: EÜ über BAB A2
- Station Neubauplanung: km 27,4+72
- Kostenschätzung: **ca. 13,95 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 220 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 15:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 26,1+00
- Kostenschätzung: **ca. 143,22 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m



Bauwerk 16:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 25,5+00
- Kostenschätzung: **ca. 16,35 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 400 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 17:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 26,1+00
- Kostenschätzung: **ca. 143,22 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m



Bauwerk 18:

- Bezeichnung: Tunnel Uffeln
- Station Neubauplanung: km 23,4+31
- Kostenschätzung: **ca. 73,78 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1200 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 19:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 21,8+12
- Kostenschätzung: **ca. 121,82 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1490 m



Bauwerk 20:

- Bezeichnung: Tunnel Sperlsiek
- Station Neubauplanung: km 21,5+81
- Kostenschätzung: **ca. 9,28 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 150 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 21:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 21,4+46
- Kostenschätzung: **ca. 8,35 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 100 m



Bauwerk 22:

- Bezeichnung: Tunnel Ebenöde
- Station Neubauplanung: km 19,7+61
- Kostenschätzung: **ca. 96,20 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 23:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 18,5+28
- Kostenschätzung: **ca. 83,94 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1030 m



Bauwerk 24:

- Bezeichnung: Tunnel Bonneberg I
- Station Neubauplanung: km 17,7+08
- Kostenschätzung: **ca. 25,87 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 430 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 25:

- Bezeichnung: Tunnel Bonneberg II
- Station Neubauplanung: km 17,2+51
- Kostenschätzung: **ca. 11,52 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 210 m



Bauwerk 26:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 13,9+49
- Kostenschätzung: **ca. 69,50 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1700 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 27:

- Bezeichnung: Tunnel Exter
- Station Neubauplanung: km 12,1+16
- Kostenschätzung: **ca. 74,79 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1250 m



Bauwerk 28:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 11,8+64
- Kostenschätzung: **ca. 11,54 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 140 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 29:

- Bezeichnung: Tunnel Salzuflen
- Station Neubauplanung: km 8,9+21
- Kostenschätzung: **ca. 164,83 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 2750 m



Bauwerk 30:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 6,6+29
- Kostenschätzung: **ca. 116,93 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1830 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 31:

- Bezeichnung: Tunnel
- Station Neubauplanung: km 5,6+81
- Kostenschätzung: **ca. 6,39 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 120 m



Bauwerk 32:

- Bezeichnung: EÜ über BAB A2 (Talbrücke)
- Station Neubauplanung: km 3,8+72
- Kostenschätzung: **ca. 67,10 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1050 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 33:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 0,7+04
- Kostenschätzung: **ca. 69,32 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1090 m



Bauwerk 34:

- Bezeichnung: Talbrücke (NBS)
- Station Neubauplanung: km 0,1+83
- Kostenschätzung: **ca. 14,44 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 230 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)



Bauwerk 33:

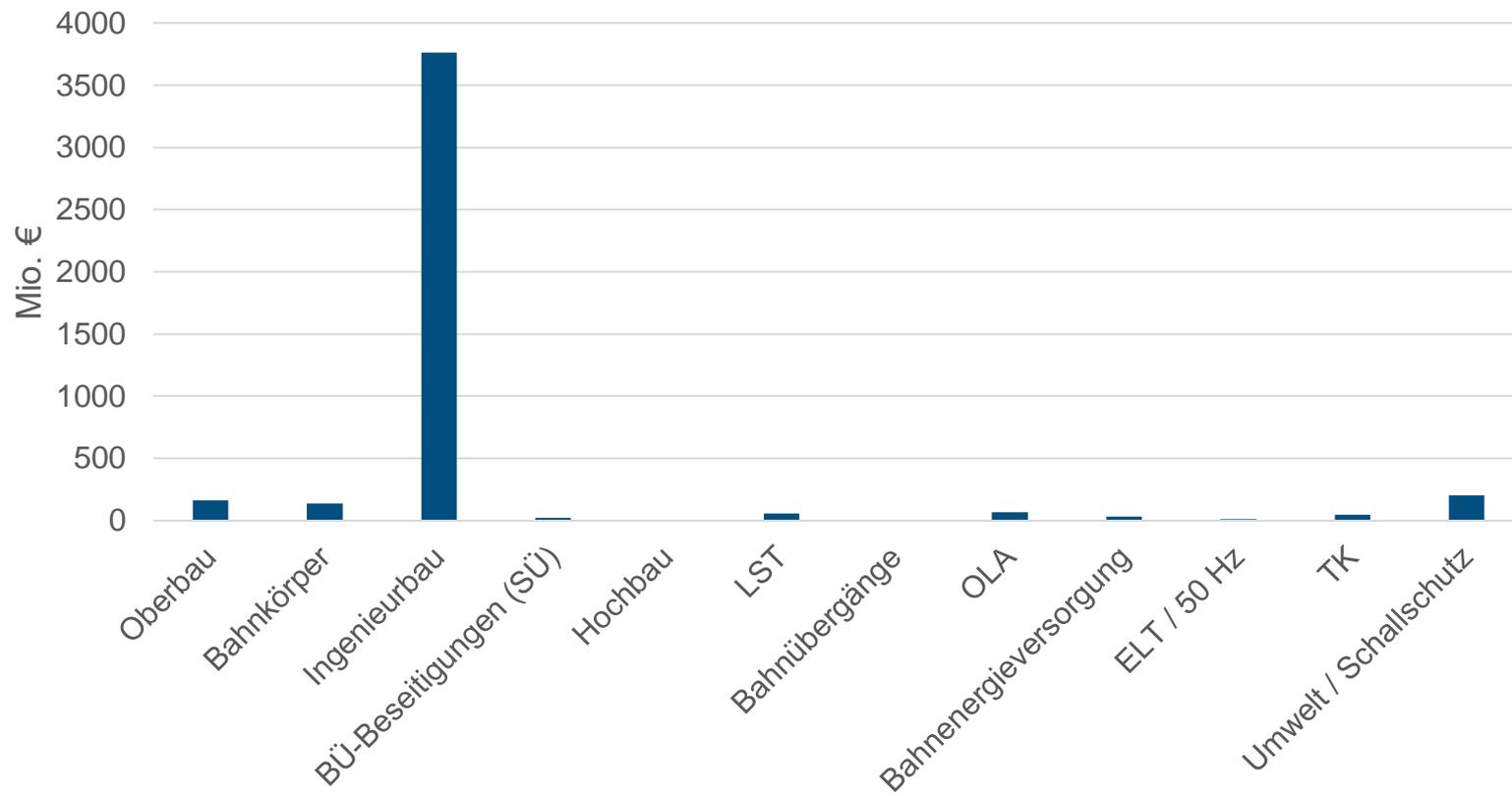
- Bezeichnung: Talbrücke (Strecke 1700)
- Station Neubauplanung: km 0,5+00
- Kostenschätzung: **ca. 26,71 Mio. €**

Technische Daten:

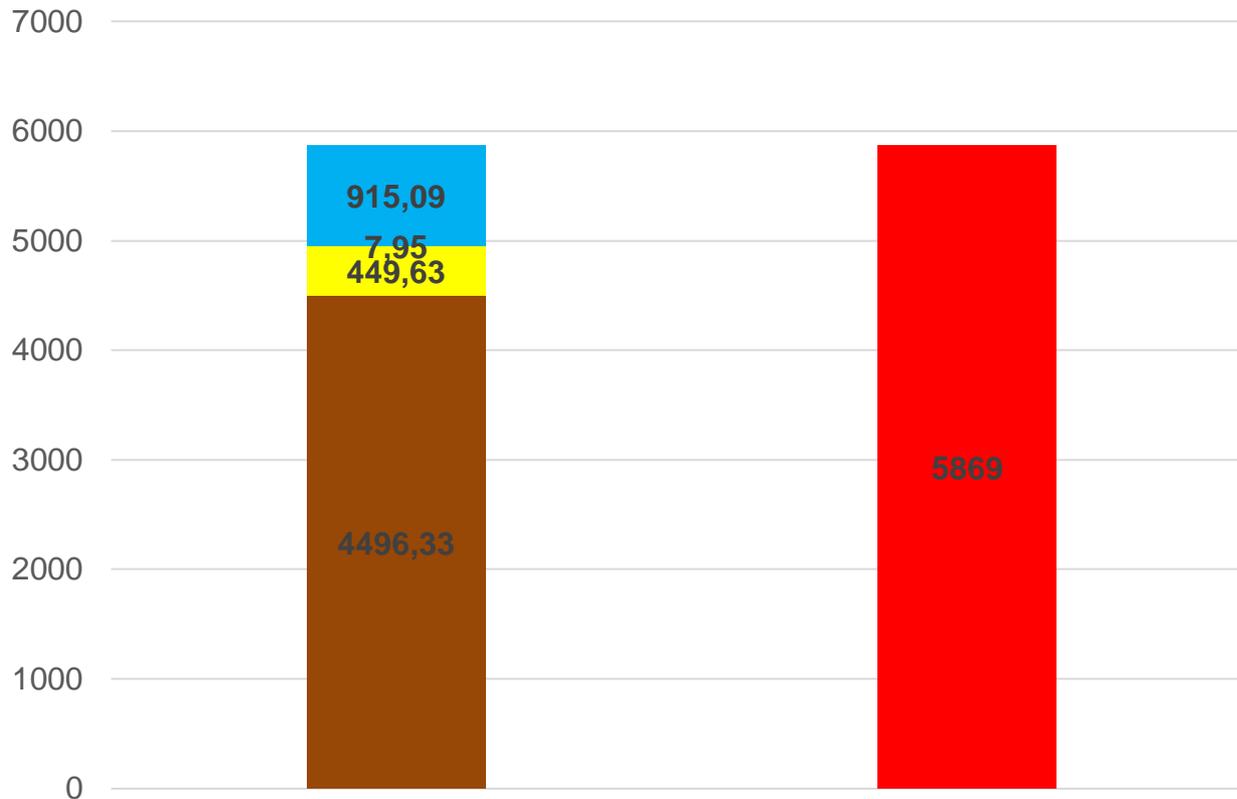
- Bauwerkslänge: ca. 750 m

Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2)

Baukostenstruktur je Gewerk



Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V2) Gesamtkostenstruktur



Legende:	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehens (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de