Hansestadt Herford

Radwegekonzept Herford

Materialband

Hansestadt Herford

Radwegekonzept Herford

Materialband

Auftraggeber: Hansestadt Herford, Dezernat Bauen und Ordnung

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D – 30171 Hannover
Telefon 0511 220601-87
E-Mail info@pgv-dargel-hildebrandt.de
http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9 b
D – 30171 Hannover
Telefon 0511 220601-80
E-Mail info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

SCHELP MEDIATION
Claudia Schelp
Dipl.-Ing. Architektin und Mediatorin
Berta-von Suttner-Platz 15
D – 30173 Hannover
Telefon 0177 2989770
cs@schelp-mediation.de

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski
B.A. Sabine Derksen
BSc. Maximilian Hofmann

Dipl.-Ing. Heike Prahlow
B.A. Geogr. Jonas Göber

Dipl.-Ing. Claudia Schelp

Hannover, im Dezember 2018

Planverzeichnis

Plan 1a	Quellen und Ziele Gesamtstadt
Plan 2a	Radverkehrsnetz Gesamtstadt
Plan 2b	Radverkehrsnetz Kernstadt
Plan 3a	Radverkehrsnetz und Kreisnetz Gesamtstadt
Plan 3b	Radverkehrsnetz und Kreisnetz Kernstadt
Plan 4	Bürgeranregungen zur Infrastruktur
Plan 5a	Radverkehrsanlagen Bestand Gesamtstadt
Plan 5b	Radverkehrsanlagen Bestand Kernstadt
Plan 6a	Streckenmängel Gesamtstadt
Plan 6b	Streckenmängel Kernstadt
Plan 7a	Punktmängel Gesamtstadt
Plan 7b	Punktmängel Kernstadt
Plan 8	Verortung der Lösungsvorschläge
Plan 8a	Handlungsbedarf Gesamtstadt
Plan 8b	Handlungsbedarf Kernstadt
Plan 9a	Unfälle nach Unfalltyp Gesamtstadt
Plan 9b	Unfälle nach Unfalltyp Kernstadt
Plan 10a	Unfälle nach Unfallkategorie Gesamtstadt
Plan 10b	Unfälle nach Unfallkategorie Kernstadt

Planungsplakate

- Ahmser Straße (Mitte)
- Auf der Freiheit/Berliner Straße (L712)
- Bismarckstraße (Mitte inkl. Querungsstelle)
- Bismarckstraße (West)
- Bünder Straße (Süd)
- Bünder Straße (Mitte)
- Diebrocker Straße (Ost)
- Diebrocker Straße (West)
- Elverdisser Straße
- Enger Straße (Mitte)
- Enger Straße (Ost)
- Goebenstraße (Mitte)
- Jahnstraße
- KP Bünder Straße - Sophienstraße
- KP Werrestraße - Hansastraße
- KP Mindener Straße - Jahnstraße - Werrestraße
- KP Niederstraße - Schleife - Diebrocker Straße
- KP Engerstraße-Westring
- Lockhauser Straße (Nord)
- Mindener Straße (Süd)
- Stadtholzstraße
- Stiftbergstraße (West)
- Werrestraße (Mitte)
- Werrestraße (Nord)
- Westring (Süd)
- Westring (LIDL-ALDI)

Querschnittsblätter

- Vlothoer Straße (Mitte)
- Vlothoer Straße (Ost)

Präsentationen

- Präsentation 1. Bürgerforum 24.Januar 2018
- Präsentation 2. Bürgerforum 11. Juni 2018
- Präsentation Verkehrsausschuss 04.Juli 2018

Protokolle

- 1. Bürgerforum 24.Januar 2018
  - Teil 1: Themen und Ergebnisse
  - Teil 2: Impressionen
- 2. Bürgerforum 11.Juni 2018
  - Teil 1: Themen und Ergebnisse
  - Teil 2: Impressionen

Tabellen

Tabelle A1 Datenbank Radwegenetz

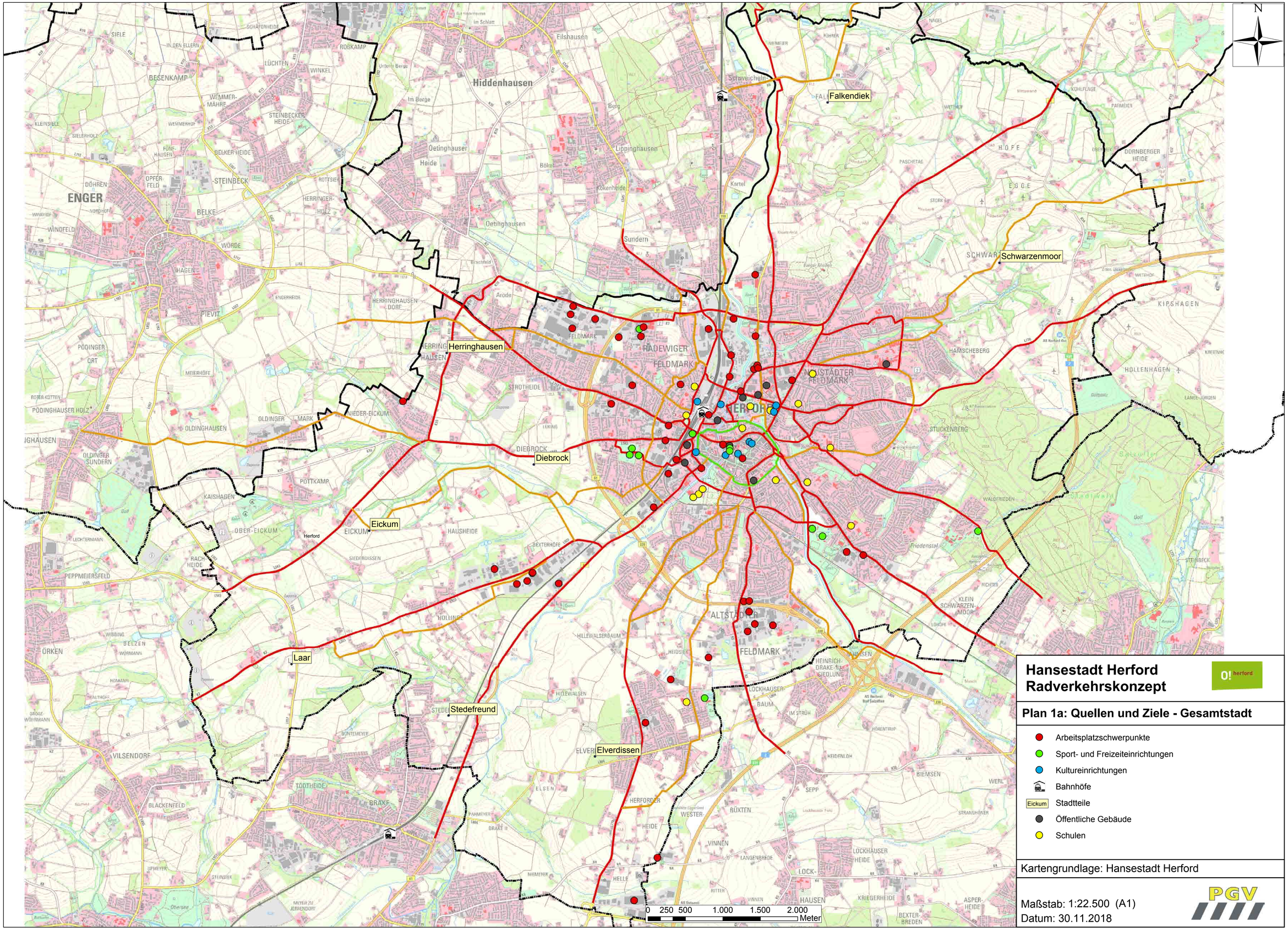
Tabelle A2 Kostenschätzung für Detailplanung

Tabelle A3 Kostensätze Detailplanung und Streckenplanung

Tabelle A4 Maßnahmenübersichtstabelle

Tabelle A5 Auswertung Kommentarbögen Bürgerforum 11. Juni 2018

Knotenstromdiagramme der Radverkehrszählung



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 1a: Quellen und Ziele - Gesamtstadt

- Arbeitsplatzschwerpunkte
- Sport- und Freizeiteinrichtungen
- Kultureinrichtungen
- Bahnhöfe
- Eickum Stadtteile
- Öffentliche Gebäude
- Schulen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.500 (A1)
Datum: 30.11.2018

PGV

N

0 250 500 1.000 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 2a: Radverkehrsnetz

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Zwangspunkt

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.500 (A1)
Datum: 30.11.2018

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 2b: Radverkehrsnetz - Kernstadt

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Zwangspunkt

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meters

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 3a: Radverkehrsnetz mit Kreisnetz

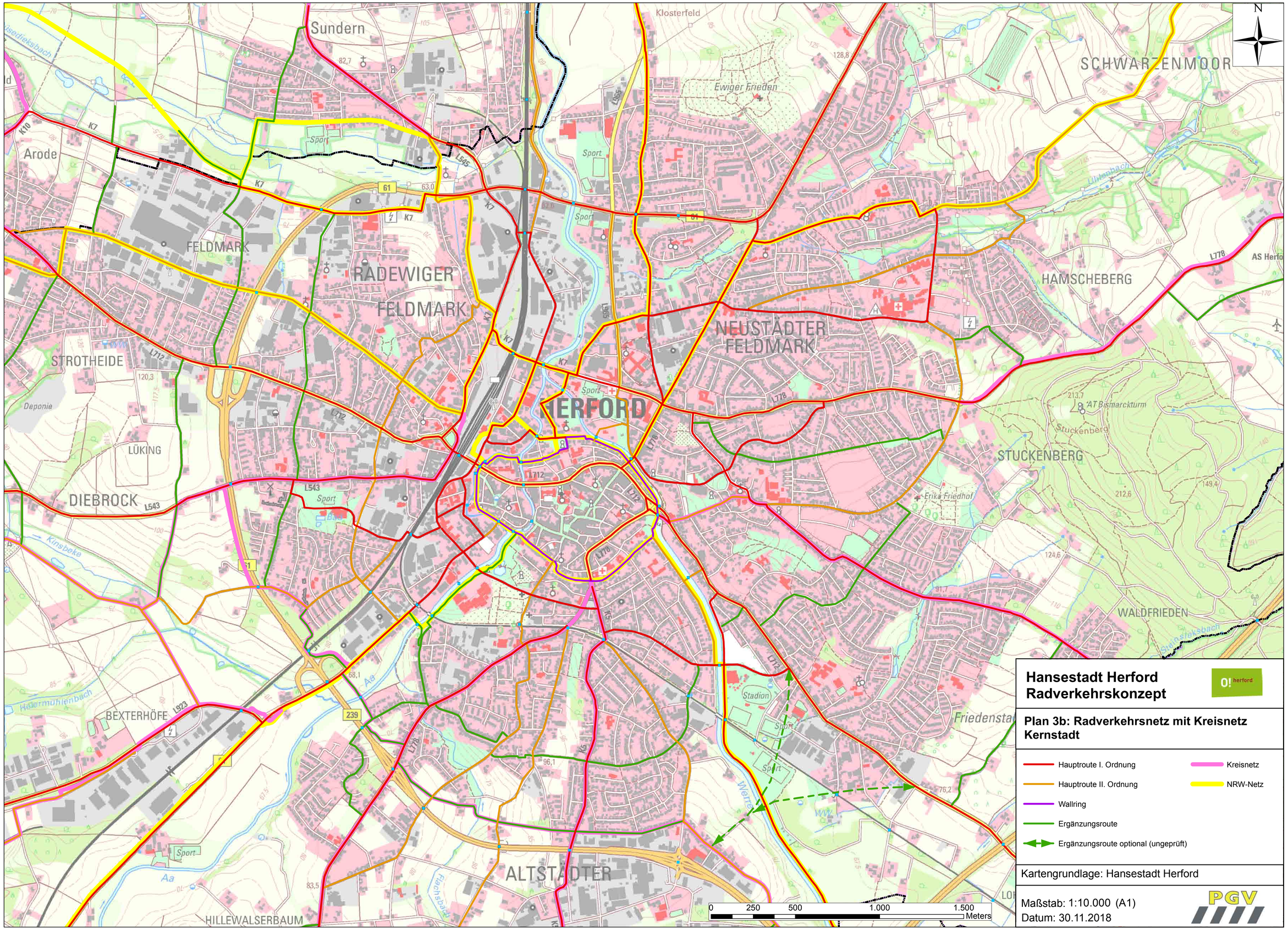
- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Kreisnetz
- NRW-Netz

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.500 (A1)
Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meters

N



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 3b: Radverkehrsnetz mit Kreisnetz Kernstadt

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Kreisnetz
- NRW-Netz

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 4: Mängelmeldungen - Kernstadt

Bürgeranregungen zur Infrastruktur

- Gefahrestelle mindern
- Beschilderung / Markierung verbessern
- LSA optimieren
- Borde absenken
- Gefahrenstelle mindern
- Beschilderung / Markierung verbessern
- Öffnung Einbahnstraßen
- Belagsverbesserung
- Allg. Verbesserung vorhandener Radverkehrsanlagen
- Anlage einer Radverkehrsanlage
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab:1:10.000
Datum: 30.11.2018

PGV

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 5a: Bestandsplan - Gesamtstadt

- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Selbständiger gemeinsamer Geh- Radweg
- Gehweg Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Selbstständige Wegeverbindung
- Seitenstreifen (Mischverkehr)
- Mischverkehr
- Anliegerstraße, Durchfahrt verboten
- Gehweg

Querungsstellen

- LSA
- weitere Querungsstellen
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.000 (A1)

Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 5b: Bestandsplan - Kernstadt

- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Selbständiger gemeinsamer Geh- Radweg
- Gehweg Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Selbstständige Wegeverbindung
- Seitenstreifen (Mischverkehr)
- Mischverkehr
- Anliegerstraße, Durchfahrt verboten
- Gehweg

Querungsstellen

- LSA
- weitere Querungsstellen
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 6a: Streckenmängel - Gesamtstadt

Legende

- Belagsqualität
- Führungskontinuität
- Markierung verblasst
- Zweirichtungsradverkehr innerorts
- fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- geringfügige Unterschreitung der Regelbreite
- unzureichende Breite Radverkehrsanlage
- ungeeignete Radverkehrsanlage
- fehlende Radverkehrsanlage
- Sonstiges
- im Befahrungszeitraum Baustelle
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

0 500 1.000 2.000 3.000 Meter

Maßstab: 1:21.022,93
Datum: 04.12.2018

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 6b: Streckenmängel - Kernstadt

Legende

- Belagsqualität
- Führungskontinuität
- Markierung verblasst
- Zweirichtungsradverkehr innerorts
- fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- geringfügige Unterschreitung der Regelbreite
- unzureichende Breite Radverkehrsanlage
- ungeeignete Radverkehrsanlage
- fehlende Radverkehrsanlage
- Sonstiges
- im Befahrungszeitraum Baustelle
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:9.550,35(A1)
Datum: 04.12.2018

PGV

0 200 400 800 1.200 Meter

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 7a: Punktmängel - Gesamtstadt

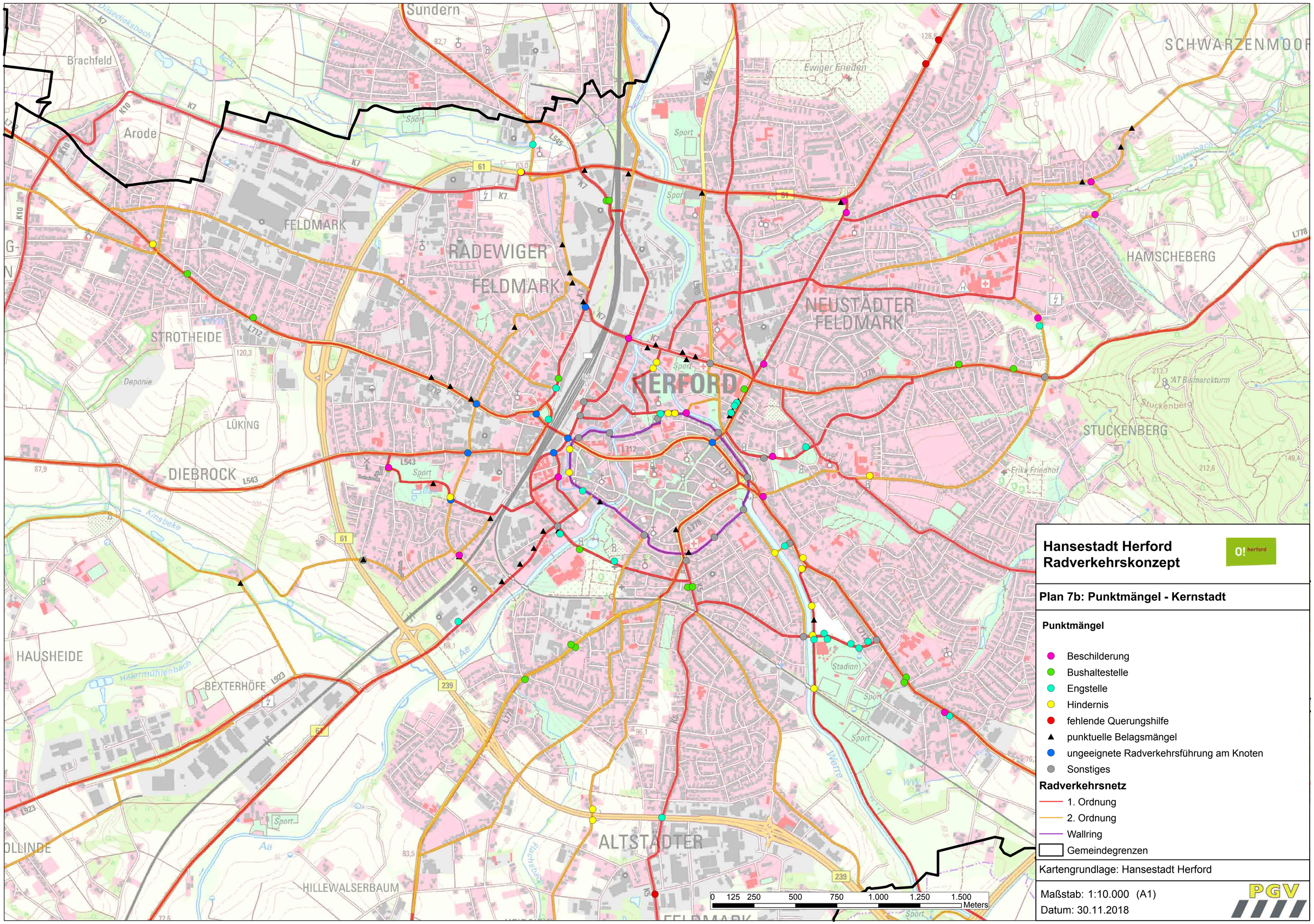
Punktmängel
- Beschilderung
- Bushaltestelle
- Engstelle
- Hindernis
- fehlende Querungshilfe
- punktuelle Belagsmängel
- ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten
- Sonstiges

Radverkehrsnetz
- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000 Meters



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 7b: Punktmängel - Kernstadt

Punktmängel

- Beschilderung
- Bushaltestelle
- Engstelle
- Hindernis
- fehlende Querungshilfe
- punktuelle Belagsmängel
- ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten
- Sonstiges

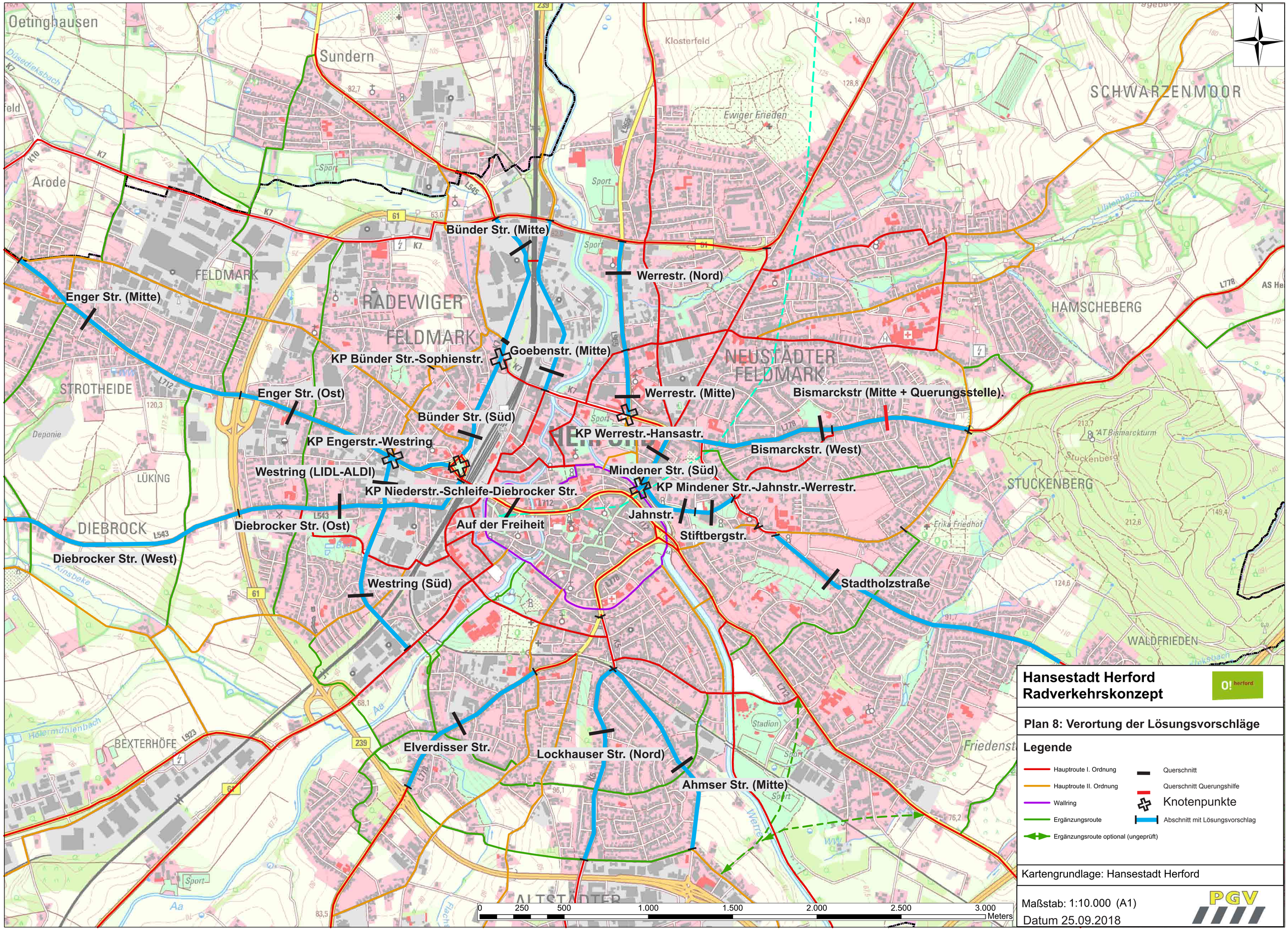
Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

PGV



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 8: Verortung der Lösungsvorschläge

Legende

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Querschnitt
- Querschnitt Querungshilfe
- Knotenpunkte
- Abschnitt mit Lösungsvorschlag

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum 25.09.2018

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 8a: Handlungsbedarf - Gesamtstadt

Legende

Maßnahmen

- Prüfauftrag
- Markierungslösung
- Beschilderungsänderung
- Bauliche Umgestaltung
- Verbesserung der Belagsqualität
- Planungen der Stadt
- Kein Handlungsbedarf
- Keine Umgestaltung möglich (Fördervorbehalt)
- Vergleich Detailplanung Plakat
- Verbesserung Radverkehrsführung im Knoten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Datum: 03.12.2018

PGV

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 8b: Handlungsbedarf - Kernstadt

Legende

Maßnahmen

- Prüfauftrag
- Markierungslösung
- Beschilderungsänderung
- Bauliche Umgestaltung
- Verbesserung der Belagsqualität
- Planungen der Stadt
- Kein Handlungsbedarf
- Keine Umgestaltung möglich (Fördervorbehalt)
- Vergleich Detailplanung Plakat
- Verbesserung Radverkehrsführung im Knoten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Datum: 03.12.2018

0 125 250 500 750 1.000 1.250 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 9a: Unfälle nach Unfalltyp - Gesamtstadt

Unfalltyp

- Fahrunfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall mit Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.000 (A1)

Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 9b: Unfälle nach Unfalltyp- Kernstadt

Unfalltyp

- Fahrunfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall mit Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)

Datum: 30.11.2018

PGV

0 250 500 1.000 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

O! herford

Plan 10a: Unfälle nach Unfallkategorie - Gesamtstadt

Unfallkategorie

- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:22.000 (A1)

Datum: 30.11.2018

PGV

0 250 500 1.000 1.500 Meters

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 10b: Unfälle nach Unfallkategorie - Kernstadt

Unfallkategorie
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

Radverkehrsnetz
- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsrouten
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

Maßstab: 1:10.000 (A1)
Datum: 30.11.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meters

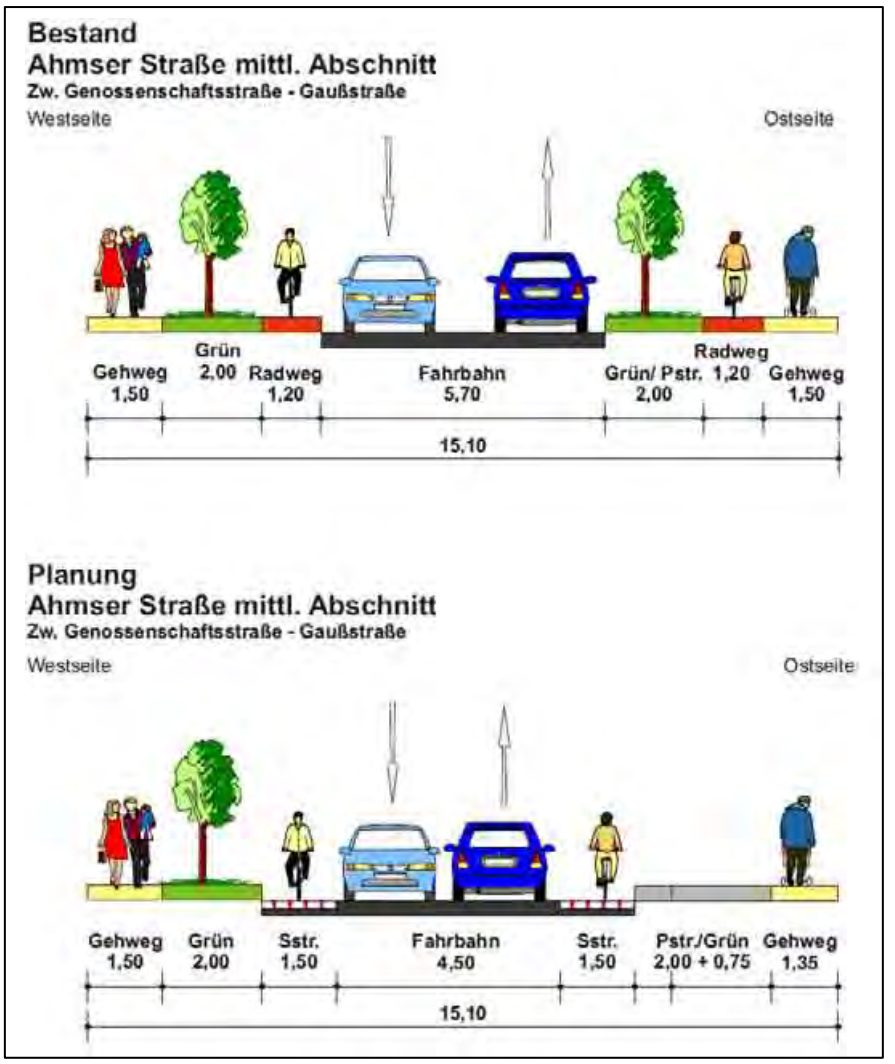
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Ahmser Straße

Bestand / Probleme

- Länge Rennstraße – Planckstraße 1.800m
- Rennstr. – Lockhauser Str. 8.300 Kfz/Tag; Lockhauser Str. – Gaußstr. 7.300 Kfz/Tag; Gaußstr. – Hohe Warth 12.000 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (5 Stadtbuslinie)
- Nördl. Abschnitt Rennstr. – Lockhauser Str. (Fotos): Radweg beidseitig
- **Mittl. Abschnitt Lockhauser Str. – Gaußstr. (Fotos): Radwege beidseitig**
- Südl. Abschnitt Gaußstr. – Hohe Warth (Fotos): Mischverkehr, Seitenstreifen
- Mängel: unzureichende Breite RVA , Addition schmaler Verkehrsanlagen ohne Sicherheitsabstände (Fahrbahn - Parkstreifen - Radweg – Gehweg)

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

Planungsempfehlung für eine Umbaulösung im mittleren Abschnitt Lockhauser Str. – Gaußstr.:

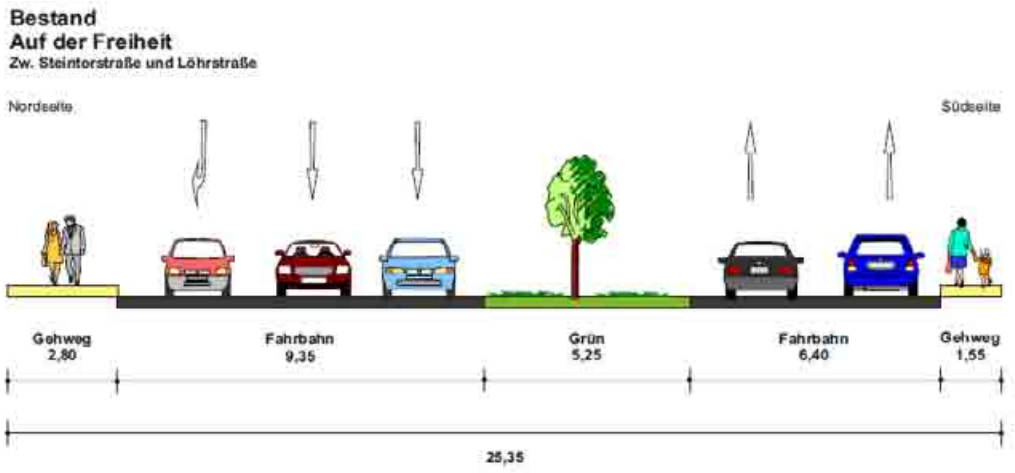
1. Aufgabe der baulichen Radwege und Anlage von beidseitigen Schutzstreifen auf der Fahrbahn
2. Bordumbau an der Westseite zu Lasten des Radweges
3. Umbau des Radweges auf der Ostseite zur Nutzung als Parkstreifen möglich

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

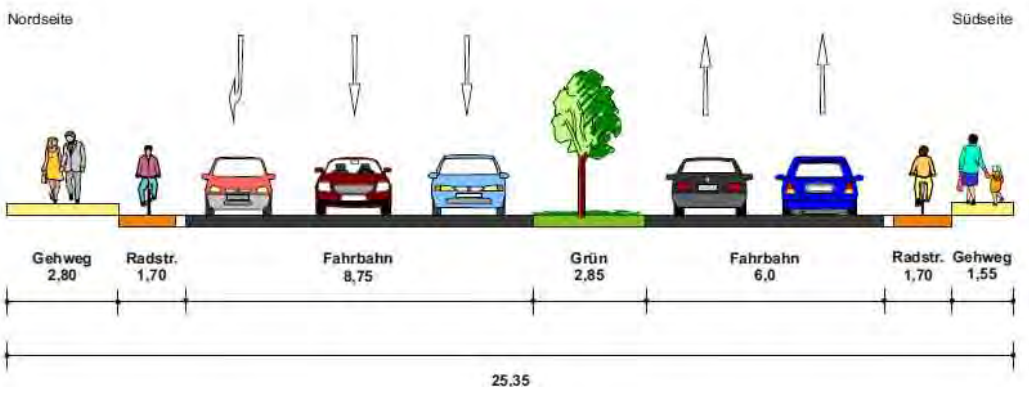
Auf der Freiheit / Berliner Straße (L712)

Bestand / Probleme

- Länge Bahnhofstr. – Bergtorstr. 1.300m
- 12.000 KFZ/Tag/Ri.
- Richtungsfahrbahnen je 6,5m
- Rinnen befahrbar
- Keine RVA; Radverkehr auf Wallanlagen und in Altstadt verdrängt
- Innerörtlicher KFZ-Durchgangsverkehr(?)



Konzept / Varianten



Empfehlungen / Lösungen

1. **Variante 1: Radfahrstreifen** beidseitig, B=1,7m,
   verringerte Fahrstreifenbreiten
   Umbau der Fahrbahn mit Reduzierung des begrünten Mittelstreifens
2. **Variante 2: Busspur mit Radfahrenden**
   frei; beidseitig, Markierungslösung, eventuell kleine Umbauten
3. **Variante 3: Schutzstreifenlösung**
   Markierungslösung, eventuell kleine Umbauten

Empfohlenes Vorgehen:

Prüfauftrag Leistungsfähigkeitsabschätzung und evtl. notwendige Verkehrslenkung Durchgangsverkehr

Fortführung in angrenzenden Knotenpunkten Bahnhofstr. und Mindener Str.

Abschnitt für möglichen Probebetrieb festlegen (außer Variante 1), z.B. östlich der Busachse Bahnhof – Alter Markt (≥ 1 Jahr Dauer)

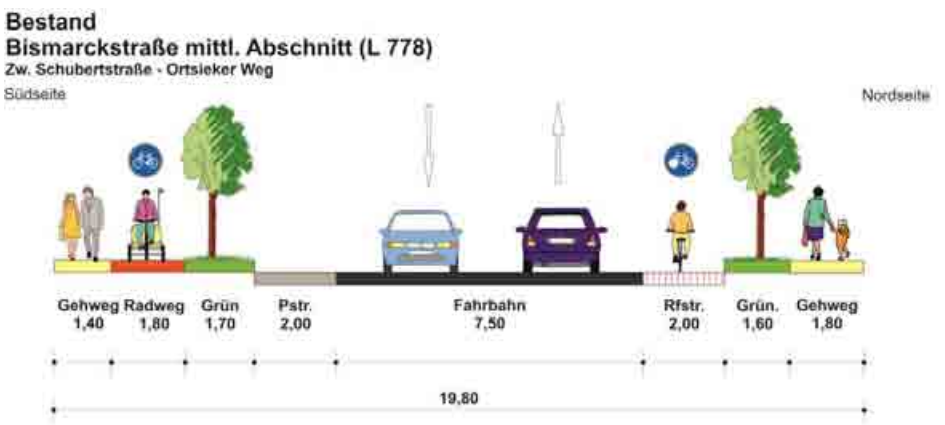
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

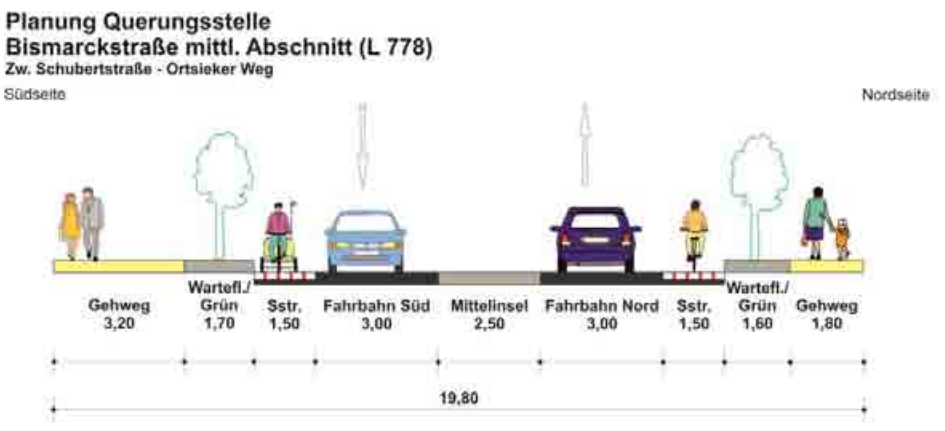
Bismarckstraße mittl. Abschnitt - Querung

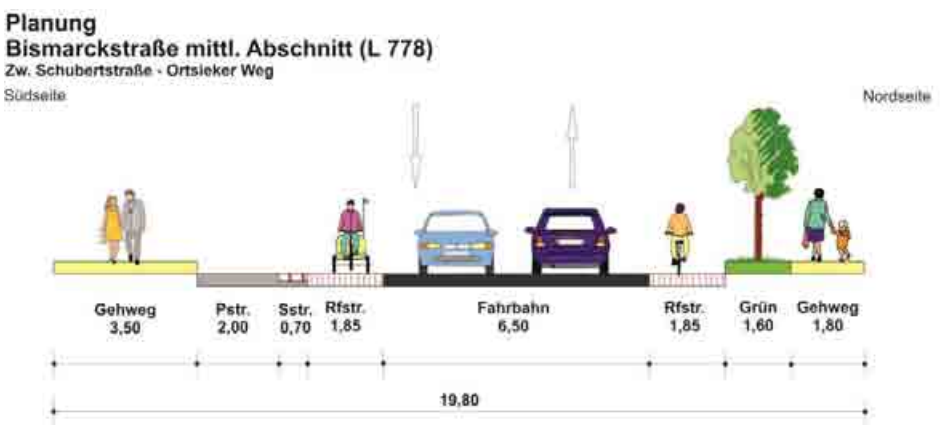
Bestand / Probleme

- Querung im Bereich Schumannstraße – Ortsieker Weg
- Mozartstr. – Vlothoer Str. 9.700 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 4), Regionaler Busverkehr (Linie 434)
- **Mittl. Abschnitt: Radweg, Radfahrstreifen**

Konzept / Varianten







Empfehlungen / Umsetzung

- Rückbau des südseitigen 1,80m breiten getrennten Radwegs im Seitenraum
- Einrichtung einer Mittelinsel, 2,50m breit, zwischen Schubertstraße und Ortsiekerweg, Schutzstreifen 2,50m und Warteflächen
- Mit durchgehenden Radfahrstreifen von 1,85m Breite und Warteflächen

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

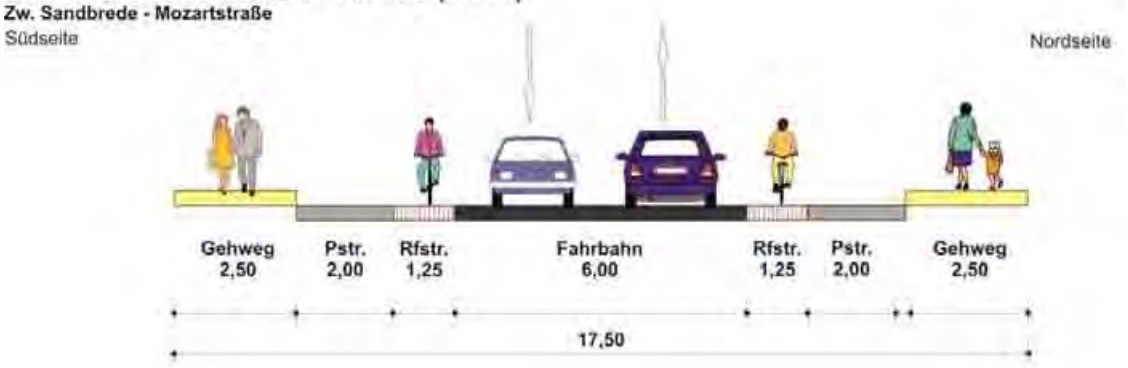
Bismarckstraße westl. Abschnitt

Bestand / Probleme

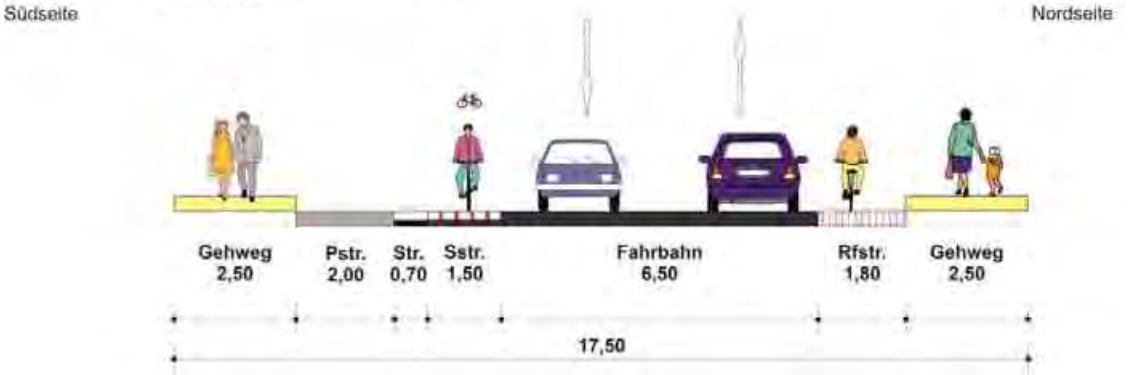
- Länge Mindener Straße – Schumannstraße 1000m
- Mindener Str. –Marienstr. 16.400 Kfz/Tag; Marienstr. –Mozartstr. 11.200 Kfz/Tag;
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 4), Regionaler Busverkehr (Linie 434)
- **Westl. Abschnitt: Radfahrstreifen beidseitig**
- Westl. Abschnitt: fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Kfz, unzureichende Breite RVA

Konzept / Varianten

Bestand
Bismarckstraße westl. Abschnitt (L 778)
Zw. Sandbrede - Mozartstraße



Planung
Bismarckstraße westl. Abschnitt (L 778)
Zw. Sandbrede - Mozartstraße



Empfehlungen / Umsetzung

- Neuanlage südseitiger Schutzstreifen 1,50m, Südseite 1,50m breit, Nordseite Radfahrstreifen 1,80m breit
- Aufheben oder Verlagerung der Stellplätze an der Nordseite (Prüfauftrag)
- Einrichtung eines Sicherheitstrennstreifens von 0,70m Breite neben Parkstreifen an der Südseite

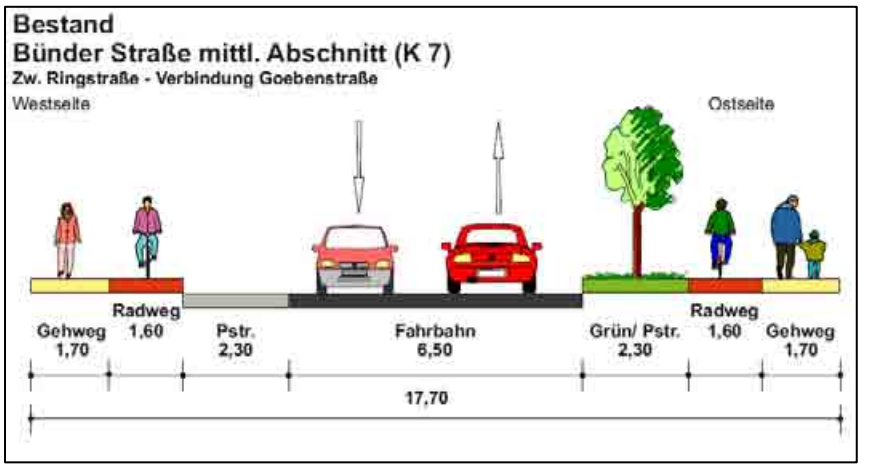
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Bünder Straße (K 7) – Mittlerer Abschnitt

Bestand / Probleme

- Sophienstr. – Ringstr. 13.500 Kfz/Tag
- Mittl. Abschnitt: beidseitige nicht benutzungspflichtige Radwege bzw. Beschilderung mit Gehweg/Radfahrer frei
- Straßenrandnutzung: Gewerbe, Einzelhandel, Grünflächen, Bahnanlagen
- Radverkehrshauptroute 1. Ordnung
- Mängel: unzureichende Breite der RVA wegen fehlender Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkständen und fließendem Verkehr Gefahrenstellen an einzelnen Grundstückszufahrten (Lkw-Verkehr!)
- Handlungsbedarf am Knotenpunkt Bünder Straße / Ringstraße (B 61) wegen unzweckmäßiger Führung beim Seitenwechsel in Richtung stadteinwärts

Konzept / Varianten



Empfehlungen /Umsetzung

- Radverkehrsführungen im Grundsatz beibehalten, Knotenpunkte überarbeiten und optimieren
- Gefahrenstellen durch Einfärbung und Verbesserung der Sichtverhältnisse entschärfen
- Am Knoten Bünder Straße / Ringstraße (B 61) sollte eine Optimierung der Radverkehrsführung erfolgen, um dem Radfahrer eine geradlinige Querung ohne zusätzliche Wartezeiten und mehrfache Richtungswechsel zu ermöglichen sowie neue Anlage von Radverkehrsfurten mit RF-Signal.
- *Attraktivierung der parallelen Hauptradroute 2. Ordnung Benter Weg / Bünder Fußweg*

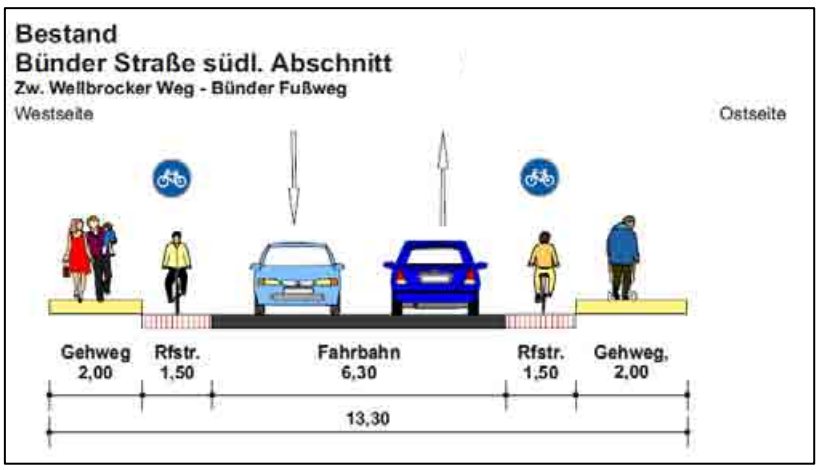
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Bünder Straße – Südlicher Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzung Wohnen, Dienstleistungen, Bahnanlagen
- Verkehrsbelastung im Bereich Niederstr. – Goltzstr. Ca. 10.400 Kfz/Tag ; im Bereich Goltzstr. – Sophienstr. Ca. 11.100 Kfz/Tag;
- Geringe bis mittlere Lkw-Anteile (geschätzt)
- Südl. Abschnitt: Radwege, Gehweg Radfahrer frei, Radfahrstreifen
- Abschnitt in städtischer Baulast
- Mängel: unzureichende Breite der RVA; unstetige Führung durch häufig wechselnde Führungsformen im Wechsel zwischen Neuanlage im Seitenraum und markierter Führung auf der Fahrbahn >> Radfahrstreifen als besonders verkehrssichere und verträgliche Führungsform hervorzuheben
- Radfahrstreifen nicht als benutzungspflichtig beschildert

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

- Radverkehrsführungen im Grundsatz beibehalten, Knotenpunkte überarbeiten und optimieren
  Die Verkehrsbelastung lässt eine Führung im Mischverkehr grundsätzlich zu
- Kein unmittelbarer, dringender Handlungsbedarf.
- Langfristig anzustreben ist die Einrichtung einer einheitlichen Radverkehrsführung, insbesondere an der Ostseite
- Die Radverkehrsanlagen sind zum Teil neu ausgebaut und unterliegen daher noch den Förderauflagen nach GVFG

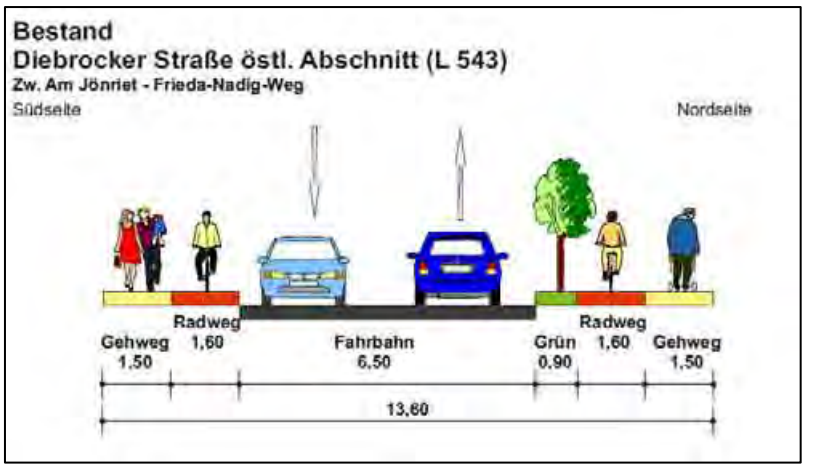
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Diebrocker Straße – Östlicher Abschnitt (L 543)

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe
- Verkehrsbelastung mit 3.900 Kfz/Tag vergleichsweise gering
- Lkw-Anteil gering (Annahme)
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 6)
- Östl. Abschnitt: beidseitige Radwege
- Mängel: geringfügig unzureichende Breite der RVA

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

- Kein unmittelbarer Handlungsbedarf
- Die Radwege sind neu ausgebaut und unterschreiten nur knapp den Mindeststandard nach ERA.
- Die Radwege sind nicht als benutzungspflichtig ausgewiesen.
- Auf Grund der geringen Verkehrsbelastungen ist eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn problemlos möglich.
- Im Kreisverkehr Diebrocker Straße / Westring sollten die Radwege im Seitenraum bzw. Furtmarkierungen aufgegeben werden und der Radverkehr ausschließlich auf der Fahrbahn geführt werden.
- Im abknickenden Streckenverlauf in Höhe der Bahnanlagen bieten sich Piktogrammmarkierungen an, um über die regelkonforme und sichere Radverkehrsführung auf der Fahrbahn zu informieren

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Diebrocker Straße – Westl. Abschnitt (L 543)

Bestand / Probleme

- Außerortsbereich
- Verkehrsbelastung 3.900 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 6)
- Westl. Abschnitt: Radverkehrsführung im Mischverkehr
- Mängel: fehlende RVA bei Streckengeschwindigkeit bis zu 100 km/h und schmaler Fahrbahn

Konzept / Varianten

Hauptroute I. Ordnung

Hauptroute II. Ordnung

Umfahrungsmöglichkeit der Diebrocker Straße im Außerortsbereich

Empfehlungen / Lösungen

- Es besteht eine Umfahrungsmöglichkeit über die verkehrsarme Hauptroute 2.Ordnung entlang der Kinsbeke.
- Langfristig Anlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage zwischen Radwegeende im Bereich Umgehungsstraße und Diebrock / Nieder-Eickum in einer Breite von 2,50 m .

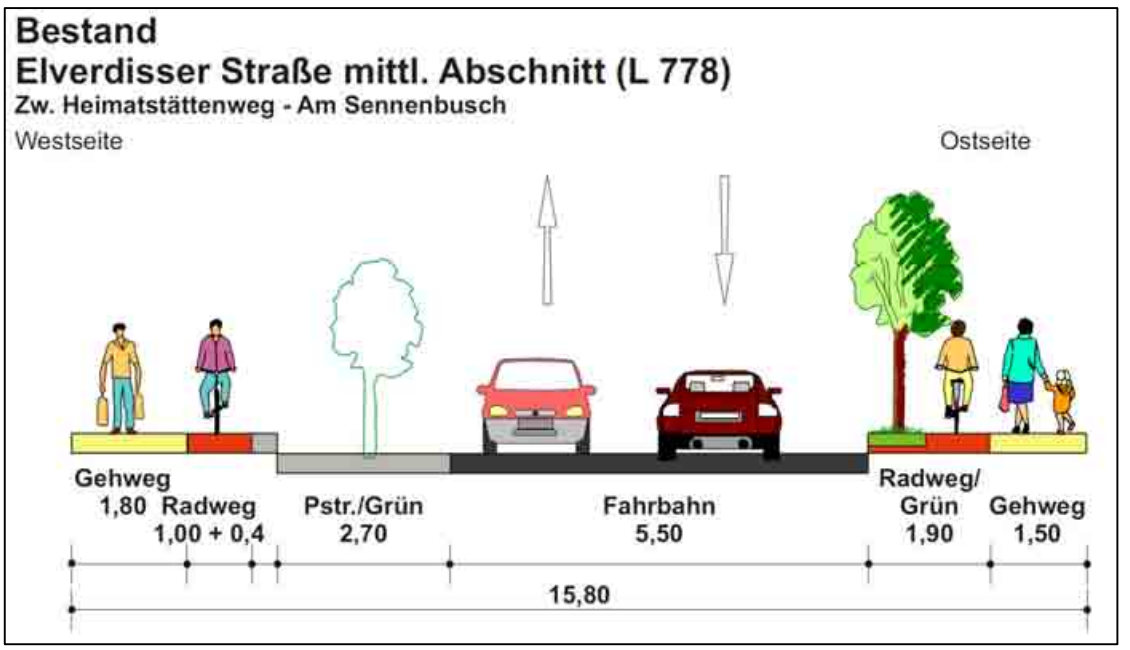
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Elverdisser Straße mittl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Länge Viehtriftenweg – Ringstraße 1.100m
- Viehtriftenweg – Ringstr. 9.100 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (2 Stadtbuslinie), Regionaler Busverkehr (Linie 352)
- **Mittl. Abschnitt: Radwege beidseitig**
- Mittl. Abschnitt: unzureichende Belagsqualität, unzureichende Breite der RVA

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

- Keine Lösung ohne Baumverlust

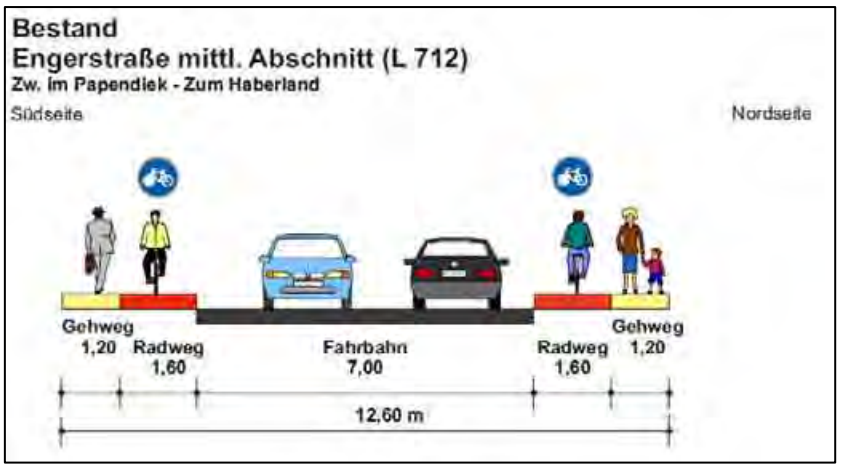
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Enger Straße – Mittlerer Abschnitt (L 712)

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Dienstleistungen, großflächiger Einzelhandel, Autobranchen
- Verkehrsbelastung 15.000 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr Engerstraße (Stadtbuslinie 1)
- Regionaler Busverkehr (Linie 465)
- Mittl. Abschnitt: Benutzungspflichtige Radwege beidseitig, ab Knotenpunkt Oststraße / Zum grünen Wald Übergang auf benutzungspflichtige einseitige RVA an der Nordseite im Zweirichtungsbetrieb
- Mängel: Unzureichende Breite der durchgängig neu ausgebauten RVA , Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn fehlt abschnittsweise (Engstellen)

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Lösungen

- Kein unmittelbarer Handlungsbedarf.
- Die Radwege unterschreiten in Bereichen mit fehlenden Sicherheitstrennstreifen den Mindeststandard nach ERA.
- Die benutzungspflichtige Führung auf Hochbordradwegen ist dem Verkehrsaufkommen entsprechend angemessen.
- Optimierungsbedarf im Kreisverkehrsplatz Engerstraße / Im Papendiek zur Behebung der fehlenden radverkehrsgerechten Führung über die jeweiligen Zufahrten
- Weiterer Handlungsbedarf: Versetzen des mittig auf dem Radweg befindlichen LSA-Mastes nördlich der Einmündung Im Papendiek (Kreisverkehrsplatz).

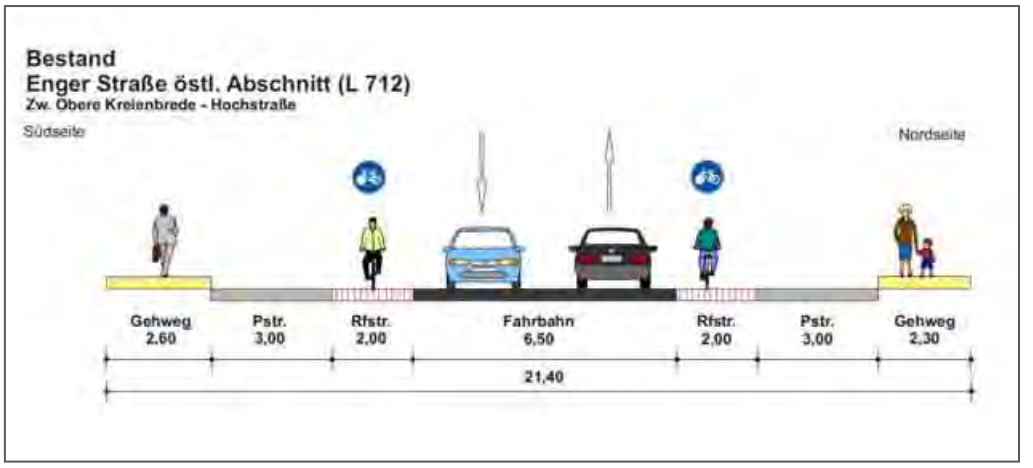
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Enger Straße - Östlicher Abschnitt (L 712)

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Autobranchen, Geschäftszentrum des Stadtteils
- Verkehrsbelastung 19.400 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr Engerstraße (Stadtbuslinie 1)
  Regionaler Busverkehr (Linie 465)
- Östl. Abschnitt: beidseitige Radfahrstreifen
- Mängel: Unstetige, wechselnde Radverkehrsführungen in den Zufahrten des Kreisverkehrsplatzes Enger Straße / Westring, Führung teils fahrbahnnah, teils weit abgesetzt im Seitenraum *(siehe dort).*

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

- Die Radfahrstreifen übertreffen die Regelmaße nach ERA.
- Zu den Parkstreifen sind ausreichende Sicherheitsräume vorhanden.
- Die Führung auf Radfahrstreifen ist dem Verkehrsaufkommen entsprechend angemessen.
- Im Kreisverkehr Enger Straße / Westring sollte der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden und die Führung im Seitenraum vollständig aufgegeben werden.
  Verweis auf Knotenpunktlösung KVP Engerstraße / Westring
- Die Furtmarkierungen und Roteinfärbungen im Zuge der Radfahrstreifen müssen durchgängig dringend zur Verbesserung der Verkehrssicherheit erneuert werden.

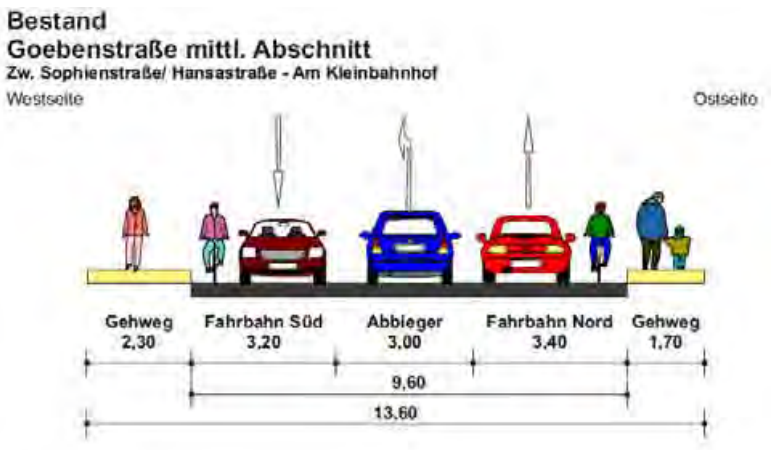
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

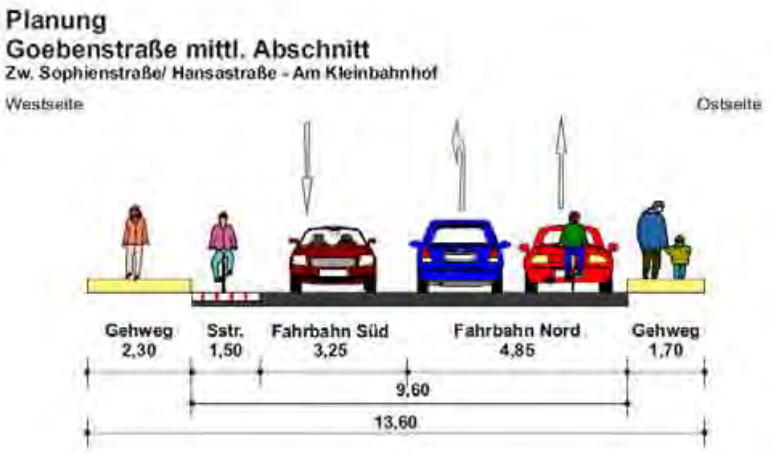
Goebenstraße – Mittl. Abschnitt: Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61)

Bestand / Probleme

- Länge Fürstenaustraße - Herforder Str. Ortsgrenze 1.560m; *Hinweis: Fotoleiste rechts zeigt den gesamten Verlauf zwischen Bahnhof und Stadtgrenze*
- Bahnunterführung – Hansastr. 15.500 Kfz/Tag (Fotos o.); Hansastr. – Ringstr. 15.200 Kfz/Tag (Fotos m.); Hansastr. – Ortsgrenze 15.600 Kfz/Tag (Fotos u.)
- Regionaler Busverkehr (Linie 425, 646, 647, 648)
- Nördl. Bereich: Gem. Geh- und Radweg; Mängel: unzureichende Breite der RVA
- Mittl. Bereich: Schutzstreifen beidseitig; Mängel: fehlender Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkstreifen
- Südl. Bereich: Radverkehrsführung im Mischverkehr (Höhe EDEKA), Schutzstreifen, dann Radstreifen beidseitig; Mängel: teilw. unzureichende Breite der RVA

Konzept / Varianten





Empfehlungen / Lösungen

Planungsempfehlungen für den mittleren Abschnitt der Goebenstraße zwischen Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61).

1. Aufgrund der unterschiedlichen Straßenmaße, Führungsformen und Straßenrandnutzungen werden drei Bereiche im Abschnitt unterschieden.
2. Bereich Süd (Höhe EDEKA): Anlage einseitiger Schutzstreifen in Regelbreite an der Westseite.
3. Bereich Mitte (mit Parkstreifen): Anlage einseitiger Schutzstreifen in Regelbreite an der Ostseite.
4. Bereich Nord (Bahnunterführung bis Ringstr.): Führung als „Radstreifen“, später auch baulich getrennt, im überbreiten Seitenraum.

Hinweis: Knotenpunkt Ringstraße / Goebenstraße / Herforder Str. bedarf noch der radverkehrsfreundlichen Überplanung und Umgestaltung (Probleme wg. starken Lkw-Verkehrs, unklarer Verkehrsführung im Knoten usw.)

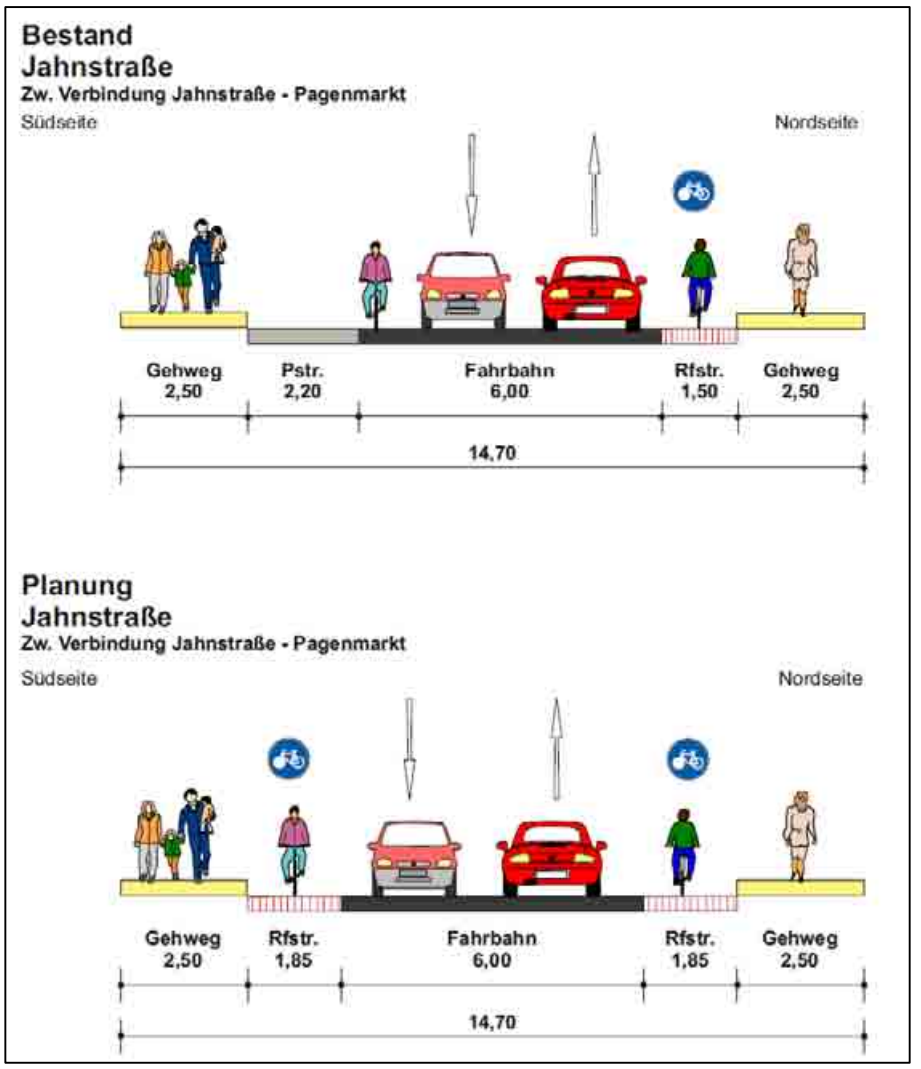
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Jahnstraße

Bestand / Probleme

- Länge Mindener Straße – Stiftbergstraße 350m
- Keine Angabe zu DTV
- Radfahrstreifen, Gehweg Radfahrer frei
- Mängel: ungeeignete RVA

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

- Ergänzung eines nördlichen stadteinwärts führenden Radfahrstreifens in Regelbreite
- Verzicht auf Parkstreifen, wenn möglich Verlagerung der Stellplatzkapazitäten

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Knotenpunkt Bünder Str. (K 7) / Sophienstr. (K 7) / Bünder Str.

Bestand / Probleme

- Dreiarmig, signalisiert, kompakt ausgebildeter Knoten bzw. Einmündung
- Ca. 16.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung; mittlerer Lkw-Anteil (Annahme)
- Schnittpunkt von zwei Hauptradrouten 1. Ordnung; Abbiege-beziehung zwischen HF-Nord/Hiddenhausen und Bahnhof Herford bzw. Innenstadt über Sophienstraße/ Goebenstraße deutlich attraktiver als über Niederstraße
- Radverkehrsführungen uneinheitlich auf nicht regelkonformen schmalen Geh- und Radwegen ohne Benutzungspflicht und auf Radfahrstreifen im Zuge des südlichen Streckenabschnittes der Bünder Straße (siehe dort)
- Zusammengefasster Handlungsbedarf: Die Übersichtlichkeit und Kompaktheit des Knotens wird für Radfahrer zum Nachteil, soweit sie keine Chance haben, über die Fahrbahn zügig ein- und abzubiegen.

Konzept / Varianten

Empfehlungen / Umsetzung

1. Südliche Knotenzufahrt der Bünder Straße: Verdeutlichung des Angebotes zur Fahrbahnnutzung in Richtung Süden (z.B. Piktogrammmarkierung)
2. Östliche Zufahrt der Sophienstraße: Herstellung eines gefahrlosen Überwechselns auf die Fahrbahn aus Sophienstraße in Ri. Bünder Str./Süd; Anlage eines ARAS mit Aufstellflächen vor den links- und rechts einbiegenden Kfz
3. Nördliche Zufahrt der Bünder Straße: Ebenfalls Verdeutlichung der Erlaubnis der Fahrbahnnutzung in Ri. Nord und in Ri. Sophienstraße (Linksabbiegen mit den Kfz über die Linksabbiegespur)
4. Roteinfärbungen der Aufstellfächen und Radfahrerfurten im Knotenpunktsbereich

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Knotenpunkt Hansastraße (K 7) / Werrestraße (L 965)

Bestand / Probleme

- Vierarmig, signalisiert ausgebildeter Knotenpunkt
- Ca. 22.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung; mittlerer Lkw-Anteil (Annahme)
- Schnittpunkt von Hauptrouten 1. und 2. Ordnung; stark frequentierter Radfahrer-Knotenpunkt und zugleich Schulweg (zwei Gymnasien im Umfeld), Ärztezentrum und Agentur für Arbeit unmittelbar angrenzend
- Radverkehr im Bestand entlang der Hansastraße im Seitenraum, im Zuge der Werrestraße generell auf der Fahrbahn geführt, jedoch in der Werre-straßen-Zufahrt von Norden auf kurzen Angebotsradwegen
- Untergeordneter Knotenarm Werrestraße-Süd (vorhandener attraktiver Anschluss an Wallring-Führungen für Radfahrer in/aus Richtung Innenstadt)

Konzept / Varianten

Empfehlungen / Umsetzung

1. Prüfauftrag zur grundlegenden Verbesserung der Verträglichkeit und Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden im Knotenbereich; Durchführung von Verkehrszählungen zur Erhebung belastbarer Verkehrsdaten
2. Ausrichtung der Signalisation auf hohe Radverkehrsmengen, auch über die Fahrbahnen; Prüfen besonderer Programmfolge zu Schulbeginnzeiten
3. Vermeidung und Unterbindung von Hol- und Bringverkehr über die südliche beengte Parkplatzzufahrt und „Verkehrstasche“ zur Vermeidung von Konflikten der Eltern-Pkw mit dem Fuß- und Radverkehr der Schüler
4. Aufstellung eines Umgestaltungs- und Signalsierungskonzeptes zur Optimierung der Verkehrssituation für den Schülerverkehr, Ausbildung bzw. Markierung ausreichender Fußgänger- und Radfahreraufstellflächen im Knotenpunkt (Prüfauftrag)

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Knotenpunkt Mindener Str. (L 778) / Jahnstr. / Lübberstr. (L 778) / Werrestr.

Bestand / Probleme

- Quasi dreirarmig, voll signalisiert ausgebildeter Knotenpunkt, da der Knotenpunktarm Werrestraße (Fahrradstraße) Sackgasse ist
- Ca. 26.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung
- Schnittpunkt der zwei Hauptrouten 1. Ordnung Mindener Str. und Jahnstr. sowie der Hauptroute 2. Ordnung Werrestraße.
- Kann seiner hohen Bedeutung für den Radverkehr nicht gerecht werden, weil die zeitaufwändige Überwindung des mit der Jahnstraße und der Berlinér Straße fast einen Doppelknoten bildenden Straßenzuges Mindener Straße/ Lübberstraße ein großes Hemmnis im Radwegenetz darstellt.
- Radverkehr im Bestand entlang der Mindener Straße/ Lübberstraße im Seitenraum (Gehwege), im Zuge der Jahnstraße auf Radfahrstreifen und in der Werrestraße auf einer Fahrradstraße.
- Hoher Handlungsbedarf für grundlegende Verbesserungen im Straßenzug wie genannt und der Abbiegebeziehungen mit Jahnstraße (Hauptroute 2. O.), bei alternativlos hoher Bedeutung als Zwangspunkt für Radfahrende.

Konzept / Varianten

Empfehlungen / Umsetzung

1. Prüfauftrag mit vollständiger Erfassung der Verkehrsbeziehungen der Radfahrenden im kompletten Knotenpunkt und Erfassung der maßgeblichen Konflikte mit den Kfz.
2. Ausbildung von verbesserten und vergrößerten Aufstellflächen und wenn möglich einer durchgehenden signaltechnischen Koordination der anliegenden Knotenpunkte zwischen Bismarckstraße und Lübberstraße/ Innenstadt/ Bahnhof für den Radverkehr.
3. Lösung der Radverkehrsbeziehungen im LSA-Knotenpunkt Lübberstraße/ Berliner Straße in einem gesonderten Schritt (Prüfauftrag).

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Knotenpunkt Niederstr. (L 712) / Schleife / Diebrocker Str. (L 543)

Bestand / Probleme

- Zweimal dreiarmig, teilsignalisiert ausgebildeter Doppelknotenpunkt
- Ca. 28.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung Niederstraße/Schleife
- Ca. 12.000 Kfz/Tag Knotenbelastung Schleife/ Bünder Str./ Diebrocker Str.
- Schnittpunkt von drei Hauptrouten 1. Ordnung; wird seiner Bedeutung für den Radverkehr nicht gerecht, weil die DB-Unterführung und der südlich angrenzende große GoParc-Knoten Hemmnisse im Radwegenetz darstellen.
- Radverkehr im Bestand entlang der Niederstraße wechselnd im Seitenraum und auf der Fahrbahn (langgezogene Furt), im Zuge der Bünder Straße und der Diebrocker Straße nicht benutzungspflichtig im Seitenraum.
- Zusammengefasster Handlungsbedarf: Abbiegen über Fahrbahnen kann das Befahren der Schleife zw. Diebrocker Str. u. anderen Richtungen fördern; für grundlegende Verbesserung muss das Unterführungsproblem gelöst werden

Konzept / Varianten

Empfehlungen / Umsetzung

1. Im ersten Schritt Verbesserung der Anbindung der Diebrocker Straße an die Bünder Straße und Schleife (Fahrbahnnutzung) mittels direkter Führungen über ARAS und Anlage von Fahrbahnteilern in den drei Straßen, zur Sicherung der Radfahrenden, vorbehaltlich der notwendigen Schleppkurvenführungen.
2. Im zweiten Schritt Verbesserung der Radverkehrsanbindung der Schleife an die Niederstraße mit Einbindung in den Programmablauf der LSA und Führung der in Richtung Bahnhof/ Innenstadt abbiegenden Radfahrer ebenfalls über ARAS und Radverkehrsfurt (einheitl. Design der Radverkehrsführung)
3. Parallel dazu Einleitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und Durchlässigkeit für die Radfahrenden in der Bahnunterführung aus beiden Richtungen (Prüfauftrag).

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Kreisverkehrsplatz Engerstraße (L 712) / Westring

Bestand / Probleme

- Vierarmiger Kreisverkehrsplatz
- 25.000 – 30.000 Kfz/Tag im Knotenpunkt, Lkw-Anteil angenommen (4 – 6%)
- Wichtiger Schnittpunkt von Hauptradrouten 1. und 2. Ordnung
- Mischverkehr, Radfahrstreifen und Radwegeführungen in den Zuläufen
- Keine markierten Fußgängerüberwege
- Akzeptabel:
  Geometrie (Außen-/Innendurchmesser = ca. 30 / 15m)
- Mangelbehaftet:
  Breite der Kfz-Zufahrten >> 3,5m; Radverkehr im Kreis sehr fahrbahnnah geführt, dagegen in den Zufahrten sehr unterschiedlich nah bzw. entfernt geführt, z.T. abseitig; Geschwindigkeitsreduktion nicht ausreichend?; Zustand der Markierungen?

Konzept / Varianten

Empfehlungen / Umsetzung

1. Anlegen von 1,5m Zufahrtstreifen mit einer Abfahrt vom Radweg in 10 – 15m Entfernung zum KVP auf die Fahrbahn zur sicheren Heranführung und eine fließende Integration in den Mischverkehr im Kreisverkehrsbereich.
2. Abschaffen des vorhandenen Radfahrstreifens, stattdessen eigenständiges Wählen der Fahrtlinie, angeleitet durch Piktogramme im Kreisverkehr und an den Zu- und Abfahrten.
3. Verschmälerung der Mittelinseln und vorschriftsmäßigen Platz für Zufahrtstreifen für RadfahrerInnen zu schaffen. .

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Lockhauser Straße (K 5)

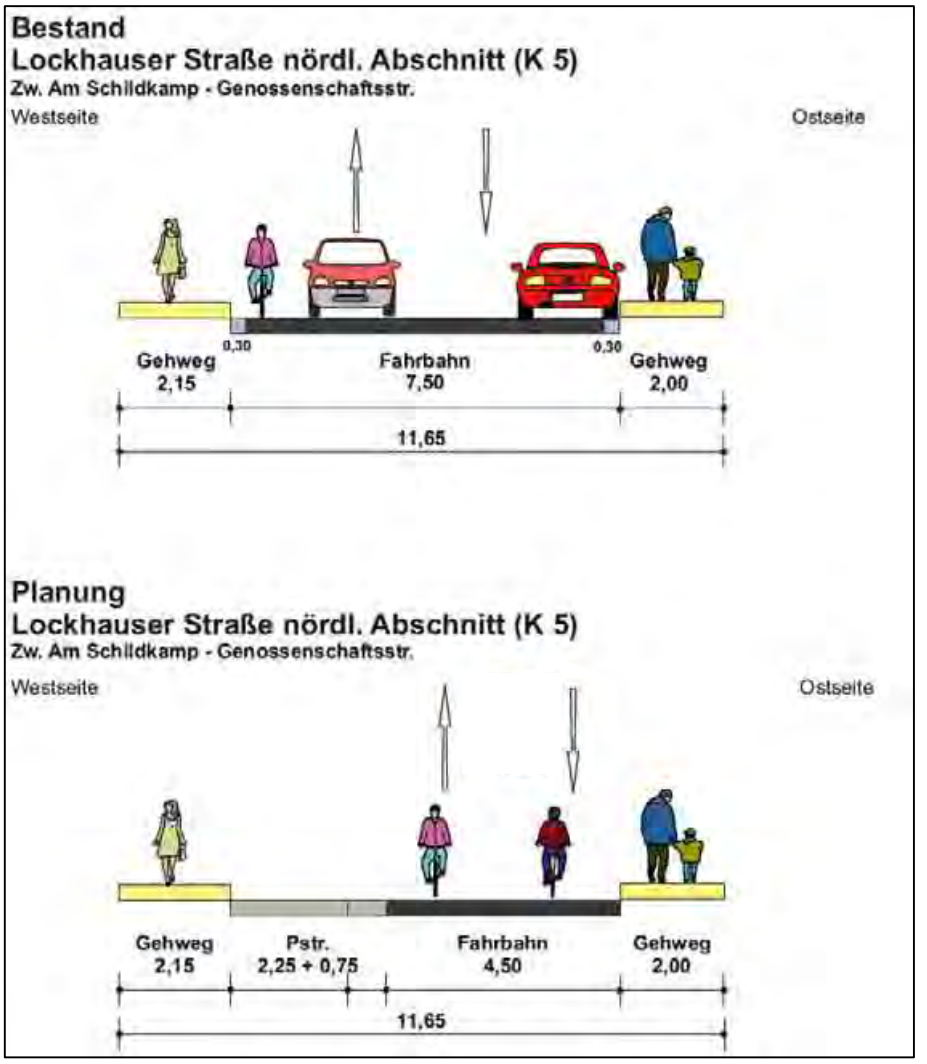
Bestand / Probleme

- Länge Rennstraße – Stadtgrenze Am Lockhauser Baum 2.670m
- DTV 4.000 bis 6.000 (nur geschätzt)
- Regionaler Busverkehr (Linie 961)
- **Nördl. Abschnitt Rennstr. – Hohe Warth: Radverkehrsführung im Mischverkehr**

  Mittl. Abschnitt Hohe Warth – Planckstr.: Radwege / Schutzstreifen beidseitig

  Südl. Abschnitt Planckstr. - Stadtgrenze: gemeinsamer Geh- und Radweg
- Mängel: Verkehrsbelastung allein begründet keine RVA ;
  Straßenrandnutzung: Wohnen/ überwiegend Einfamilienhausbebauung

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

1. Stärkung der Funktion als Hauptroute 1. Ordnung und Verbesserung der Sicherheit der Radfahrer im Mischverkehr mit einfachen Mitteln; Verbesserung der Übersichtlichkeit durch Ordnung des Kfz-Parkens
2. Grundsätzlich geringer Parkdruck wegen Stellplätzen auf Grundstücken; in vielen Abschnitten volle Fahrbahnbreite für Kfz-Begegnung verfügbar
3. Fahrbahn-Westseite für Kfz-Parken; durchgehend angeordnetes eingeschränktes Halteverbot an Ostseite (es gelten Parkverbote nach § 12 StVO)
4. Entfernen der Mittelleitlinie wegen geschwindigkeitserhöhender Wirkung
5. Wenn möglich Beschränkung der Streckengeschwindigkeit auf 30 km/h
6. Ausweisung als Fahrradstraße, sobald eine straßenrechtliche Abstufung zur Gemeindestraße möglich und erfolgt ist
7. Abstimmung Stadt/Kreis erforderlich

KEINE VARIANTEN

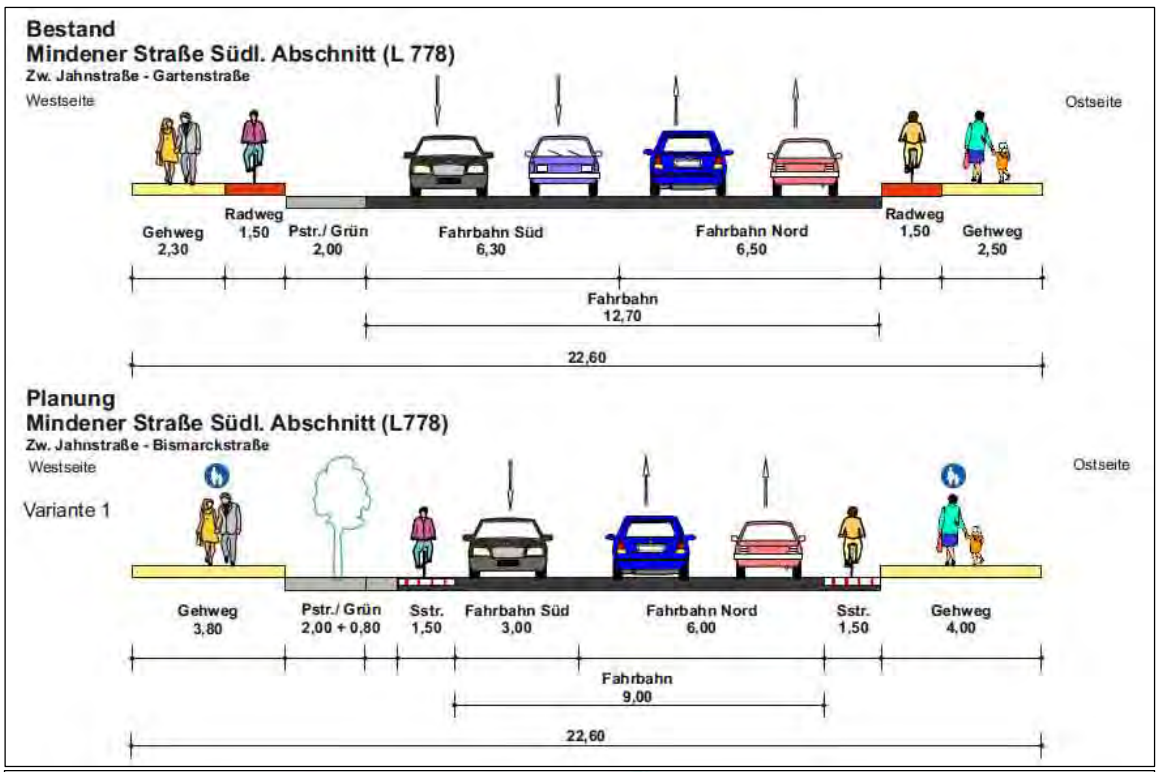
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

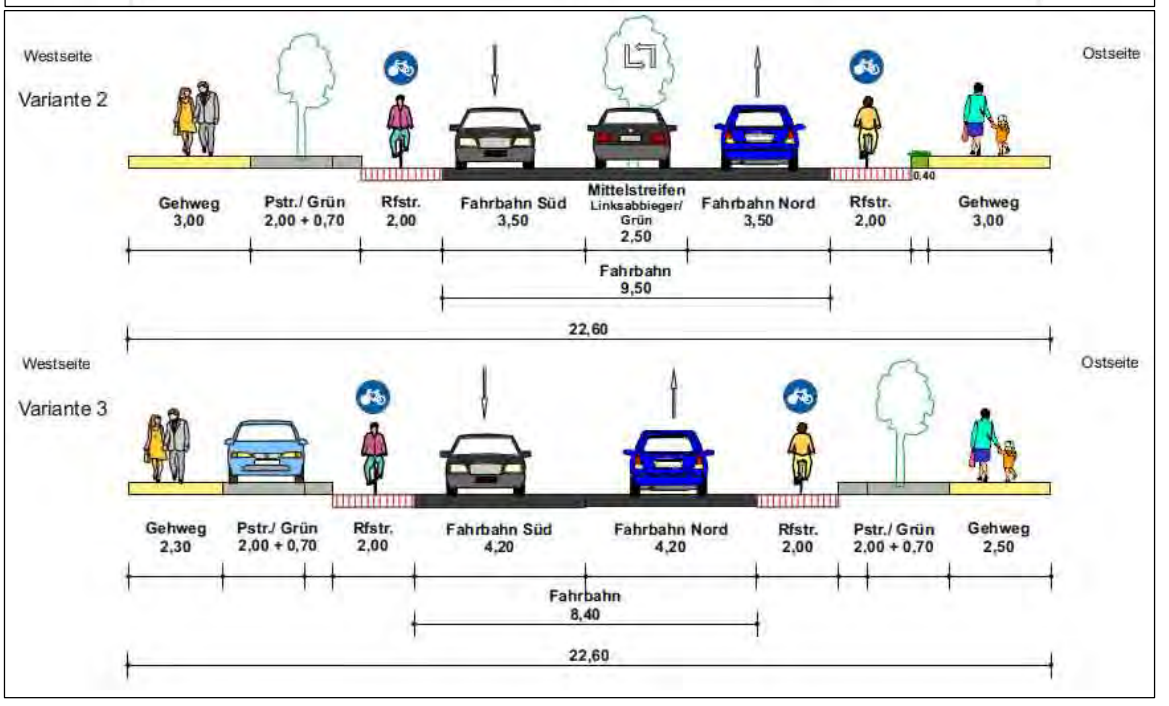
Mindener Straße (L 778) – Südlicher Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen in Stadtvillen, Einzelhandel, Dienstleistungen, Stadttheater Herford
- Abschnitt Jahnstr. – Hansastr.
- Verkehrsbelastung 21.500 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 1); Regionaler Busverkehr (Linie 435)
- **Südl. Abschnitt: Straßenbegleitende Radwege**
- Mängel: unzureichende Breite der RVA, Konflikte mit stärkerem Fußverkehr und aufgesetztem Parken wegen zu schmaler Parkstreifen, fehlende Sicherheitstrennstreifen

Konzept / Varianten





Empfehlungen / Umsetzung

1. Empfehlung: Variante Umgestaltung mit Schutzstreifen im Bestand (2+1)
2. Variante Umbau als Mittelstreifenlösung mit breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren
3. Variante Umbau als breite Fahrbahn mit beidseitigem Parken und breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren

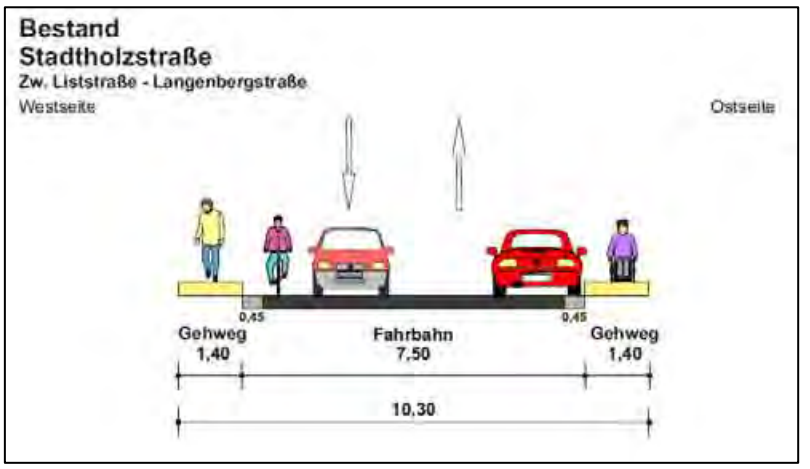
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Stadtholzstraße

Bestand / Probleme

- Verkehrsbelastung mit 6.000 Kfz / Tag (Vlothoer Straße – Langenbergstraße) bis 8.300 Kfz / Tag (südl. Bauvereinstraße)
- Geringe Lkw-Anteile (geschätzt)
- Abschnittsweise Kfz-Parken auf der Fahrbahn.
- Linienbusverkehr (5 Stadtbuslinie)
- Radverkehrsführung im Mischverkehr
- Mängel: Ungeeignete bzw. fehlende Radverkehrsführung
- Problematisch weiterhin: Punktuell hohe Verkehrsbelastungen sowie Konflikte mit parkenden Fahrzeugen zu Schulschlusszeiten im Bereich Königin Mathilde Gymnasium

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Lösungen

- Die Verkehrsbelastung lässt eine Radverkehrsführung im Mischverkehr grundsätzlich zu.
- Schutzstreifen im Bestand könnten nur in Mindestbreite angelegt werden, wenn auf das Kfz-Parken verzichtet werden kann (Prüfauftrag).

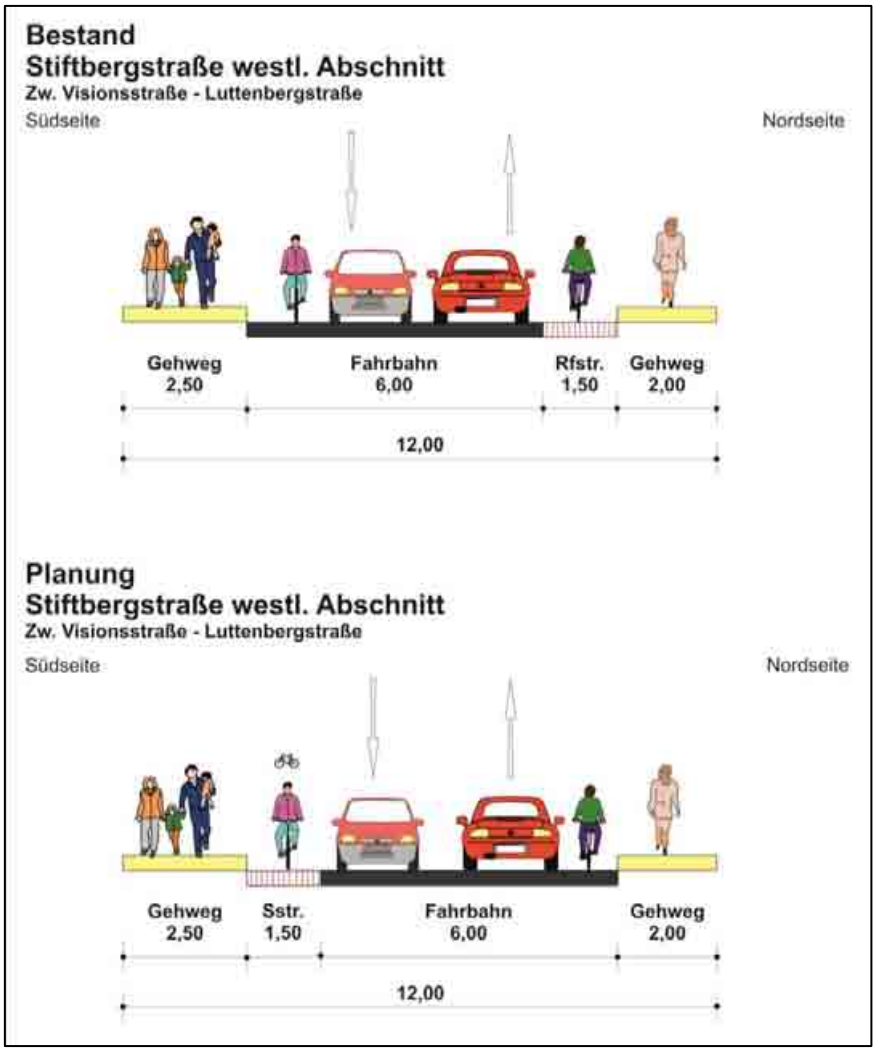
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Stiftbergstraße – Westlicher Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzung:
- Länge insgesamt Visionenstraße – Stadtholzstraße 604m
- Verkehrsbelastung ca. 8.300 Kfz/Tag
- Östl. Abschnitt: Radweg einseitig, Führung im Mischverkehr
- **Westl. Abschnitt Marienstr. – Pagenmarkt: Radfahrstreifen einseitig, Führung im Mischverkehr**
- Mängel: unzureichende Breite der RVA, fehlende RVA an Südseite (Steigung stadtauswärts)

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

Planungsempfehlung:

- Verlagerung des Radfahrstreifens von der nördlichen an die südliche Fahrbahnseite als Schutzstreifen, um dem Radverkehr in stadtauswärtiger Richtung einen Schutzraum bergauf geben zu können.
- Anschluss an die Planungsempfehlungen Jahnstraße

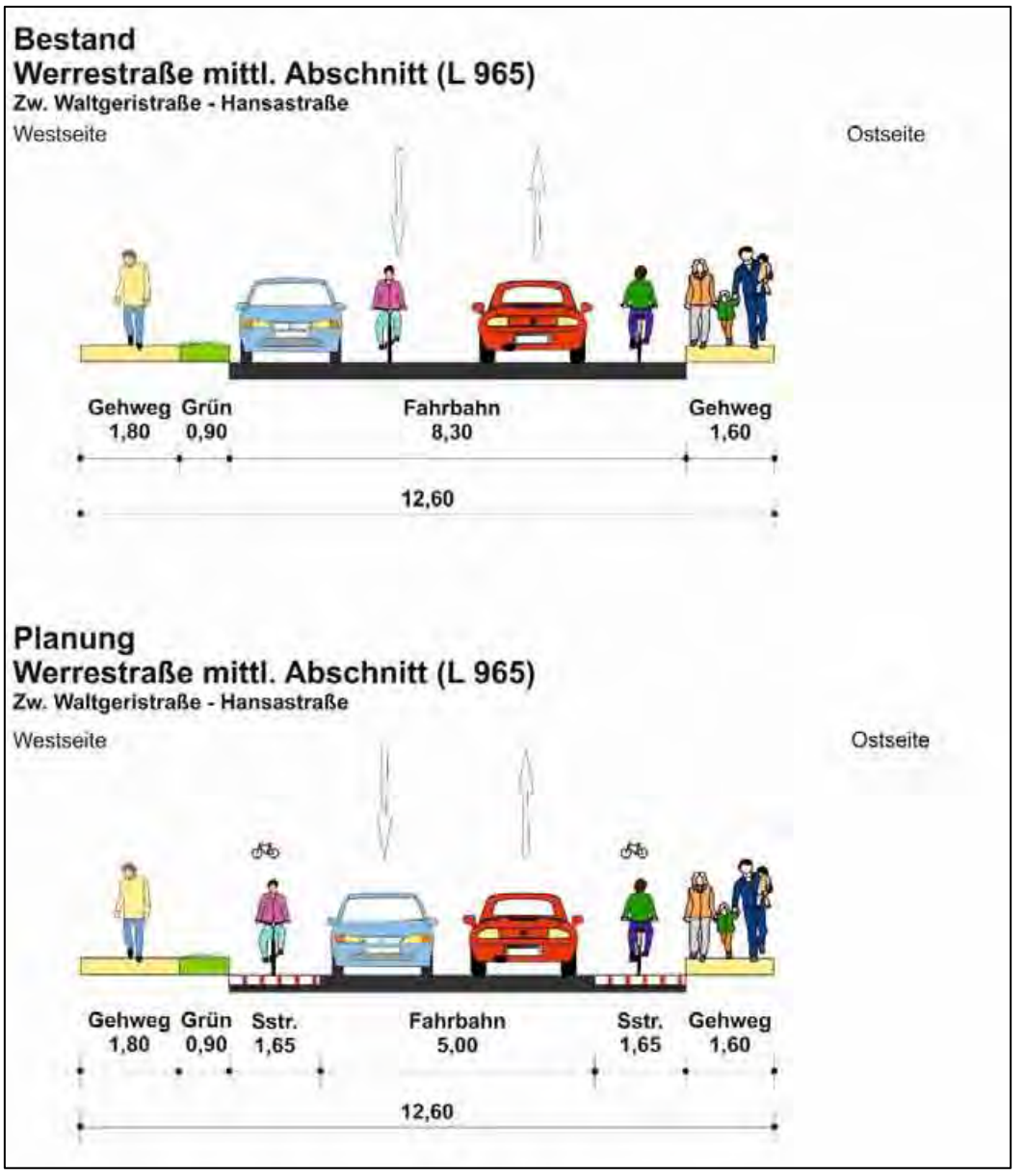
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Werrestraße (L 965) – Mittlerer Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzung: Bekleidungsgewerbe, Verwaltungen/ Agentur für Arbeit, JVA-Komplex
- Verkehrsbelastung ca. 10.000 Kfz/Tag; Lkw-Anteil < 5% (geschätzt)
- **Mittl. Abschnitt Waltgeristr. – Hansastr.: Mischverkehr**
- Mängel: fehlende RVA >> jedoch wünschenswert, besonders wegen der Ballung von Zielpunkten im südlichen Bereich, angrenzend zusätzlich noch zwei Gymnasien an der Südseite der Hansastraße (starker Schüler-Fuß- und Radverkehr sowie Eltern-Hol-und-Bringdienste)

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

Planungsvariante Schutzstreifenlösung:

- Verzicht oder Verlagerung des Fahrbahnrandparken an der Westseite auf benachbarte Stellplatzanlagen prüfen
- Aufstellen von Mobilitätskonzepten für Verwaltungs- und Betriebsstandorte möglich?
- Unter Verzicht auf das Fahrbahnrandparken an der Westseite ist die Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen in Regelbreite möglich
- Radverkehrsmaßnahmen im Knotenpunkt Hansastr./Werrestr. *(siehe dort)*

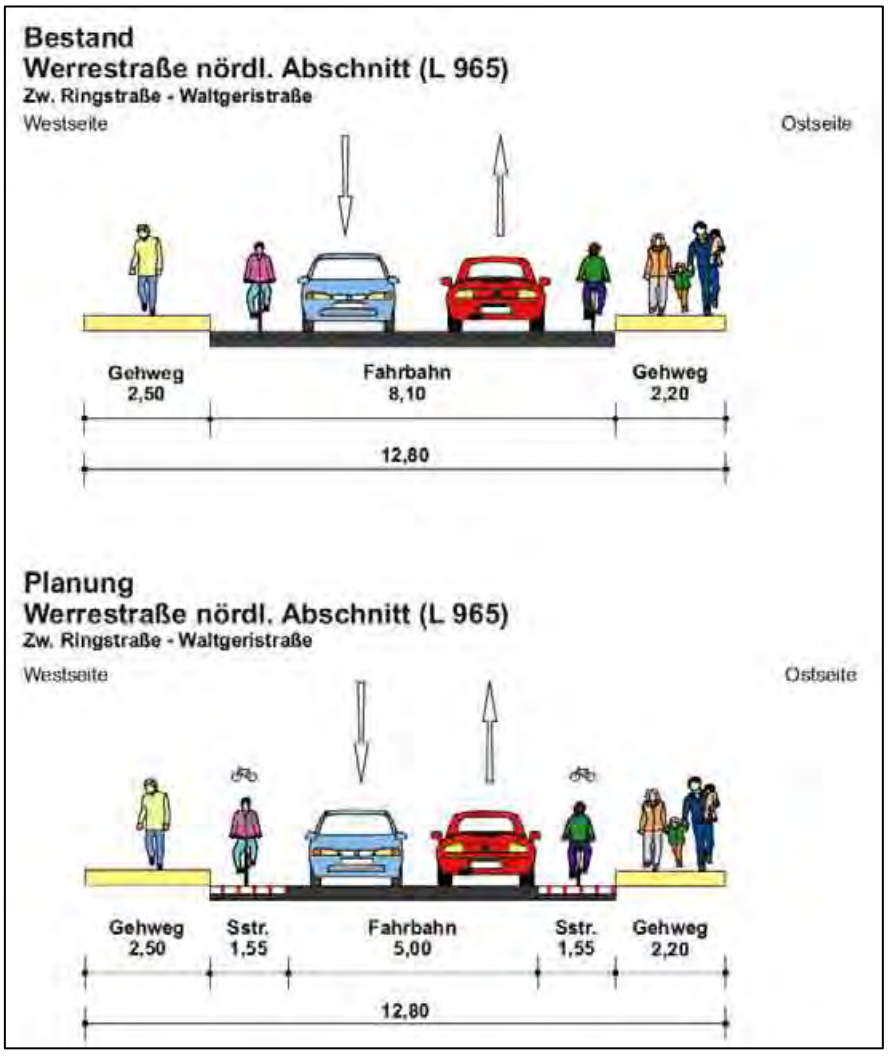
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Werrestraße (L 965) – Nördlicher Abschnitt

Bestand / Probleme

- Verkehrsbelastung ca. 10.000 Kfz/Tag; Lkw-Anteil < 5% (geschätzt)
- **Nördl. Abschnitt Ringstr. – Waltgeristr.: Radverkehrsführung im Mischverkehr**
- Mängel: fehlende RVA (jedoch wünschenswert)
- Straßenrandnutzung: Autobranchen, Gewerbe, großflächiger Einzelhandel

Konzept / Varianten



Empfehlungen / Umsetzung

1. Umgestaltung des großräumigen Knotenpunktes Werrestr./Ringstr. (Problem Unfallauffälligkeit: u.a. fehlende Spurführung, überlange Räumwege) mit Aufstellflächen für Radfahrer vor den Haltelinien im Zuge der Werrestraße-Zufahrten; Entwurfsprüfung notwendig (ARAS)
2. Geringer Parkdruck, fehlende Möglichkeiten und Notwendigkeiten, den Radverkehr im Seitenraum zu führen und die Funktion einer Hauptroute 1. Ordnung legen eine beidseitige Schutzstreifenlösung nahe.
3. Die Notwendigkeit, die Schutzstreifen bei Abwesenheit von Radfahrern ein- oder beidseitig zu überfahren tritt mit großer Wahrscheinlichkeit deutlich seltener auf als die regelmäßige Pkw-Pkw-Begegnung, die innerhalb der verbleibenden Fahrgasse von 5,0m Breite problemlos vonstatten geht.
4. Abstimmung Stadt/Land erforderlich.

KEINE VARIANTEN

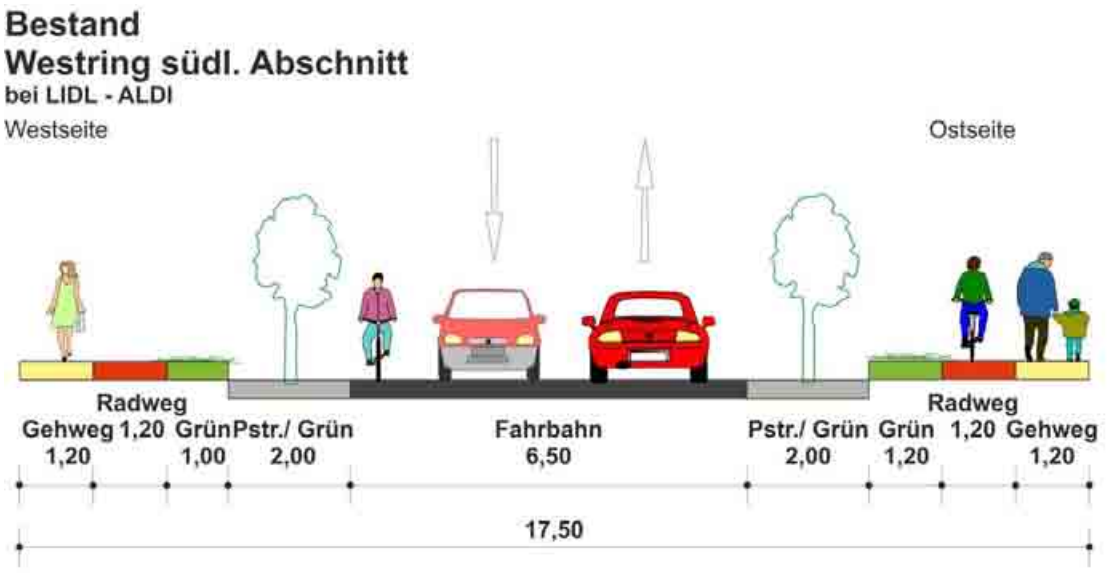
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

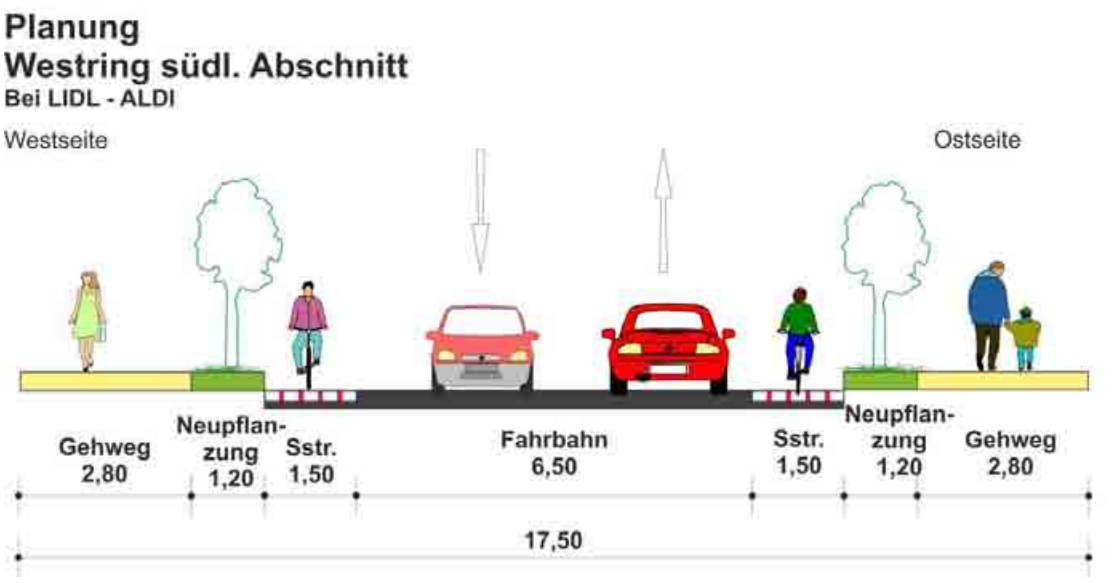
Westring (LIDL-ALDI)

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Dienstleistungen, Sportanlagen/ Eishalle
- Verkehrsbelastung mit 7.500 Kfz/Tag im geringen Bereich nach ERA
- Radverkehrsführung in den Kreisverkehren im Seitenraum
- Mängel: Radwege im Seitenraum deutlich unter Mindestbreite (LIDL – ALDI); fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkstreifen (Sattlerweg – Drechslerstraße); Markierungen abschnittsweise erneuerungsbedürftig
- Gefahrenstellen an Ein-/Ausfahrten LIDL – ALDI

Konzept / Varianten





Empfehlungen/ Umsetzung

- Durchgängige Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (inkl. KVP Im kl. Felde)
- Schaffung von Auf-/Abfahrten vom Radweg in den Kreisverkehr sowie Demarkierung der Furten (keine Führung im Seitenraum)
- Dringender Handlungsbedarf für Umgestaltung des Straßenraums unter Verzicht auf Längsparkstreifen im Straßenraum im Bereich der Einzelhandelsschwerpunkte LIDL – ALDI und Verlagerung auf Einzelhandelsparkplätze

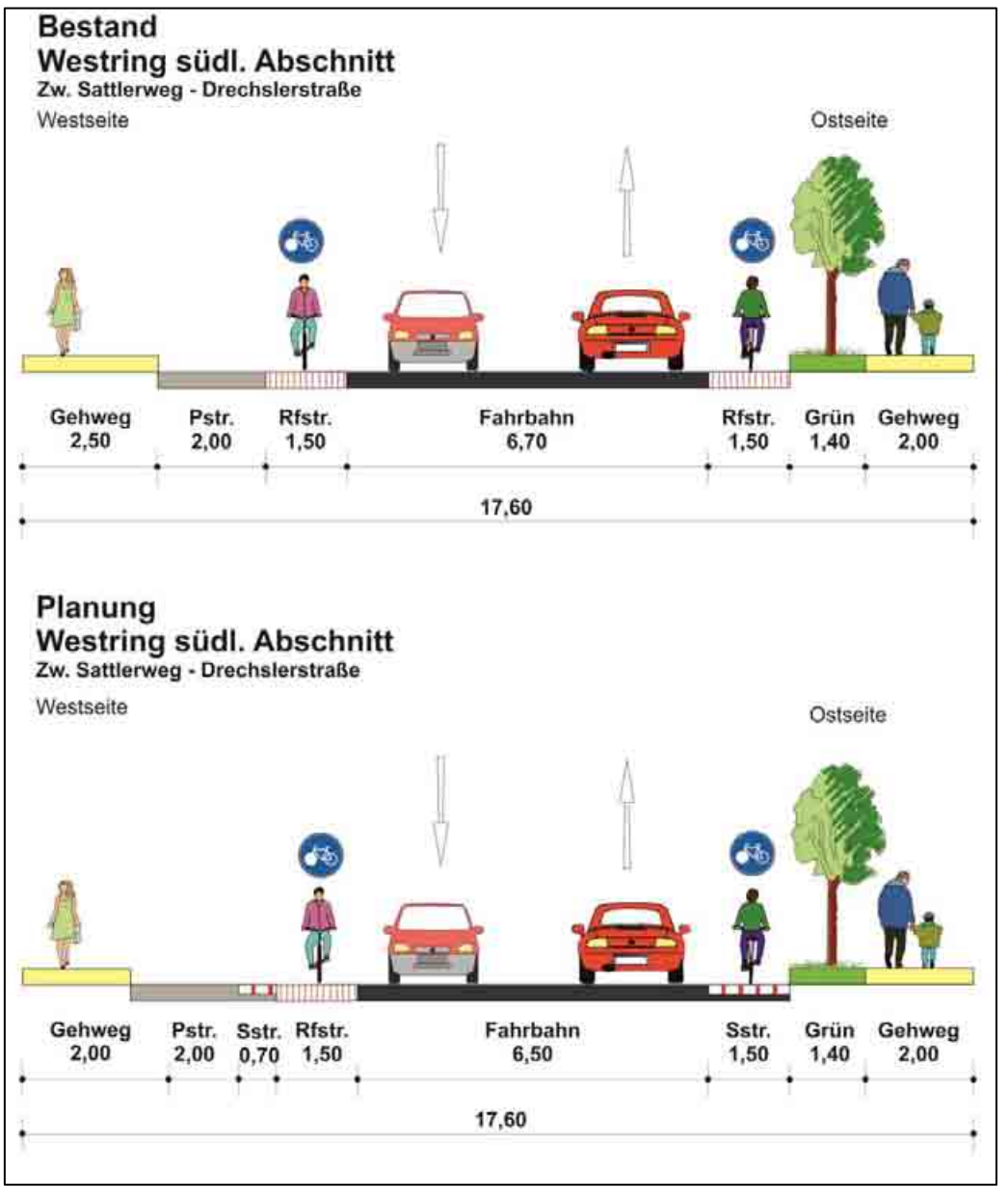
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018

Westring (Süd)

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Dienstleistungen, Sportanlagen/ Eishalle
- Verkehrsbelastung mit 7.500 Kfz/Tag im geringen Bereich nach ERA
- Linienbusverkehr südl. Diebrocker Straße (1 Stadtbuslinie)
- Südl. Abschnitt: Radwege ohne Benutzungspflicht / Radfahrstreifen
- Radverkehrsführung in den Kreisverkehren im Seitenraum
- Gefahrenstellen am Kreisverkehrsplatz Westring / Im kleinen Felde durch Führung des Radverkehrs im Seitenraum

Konzept / Varianten

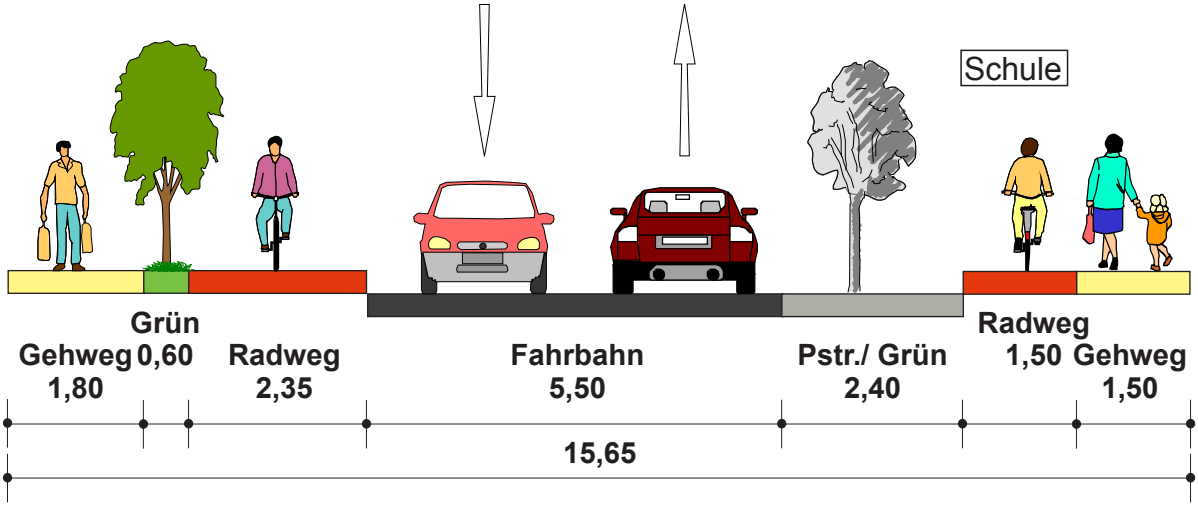


Empfehlungen/ Umsetzung

- Durchgängige Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (inkl. KVP Im kl. Felde)
- Schaffung von Auf-/Abfahrten vom Radweg in den Kreisverkehr sowie Demarkierung der Furten (keine Führung im Seitenraum)
- Ummarkierung des Radfahrstreifens zu einem Schutzstreifen und Herstellen eines Sicherheitstrennstreifens
- Dringender Handlungsbedarf für Umgestaltung der Radverkehrsführung im KVP Westring / Im kleinen Felde durch verkehrssichere Verlagerung des Radverkehrs auf die Kreisfahrbahn
  Hinweis auf Umgestaltungsvorschlag, in Bearbeitung

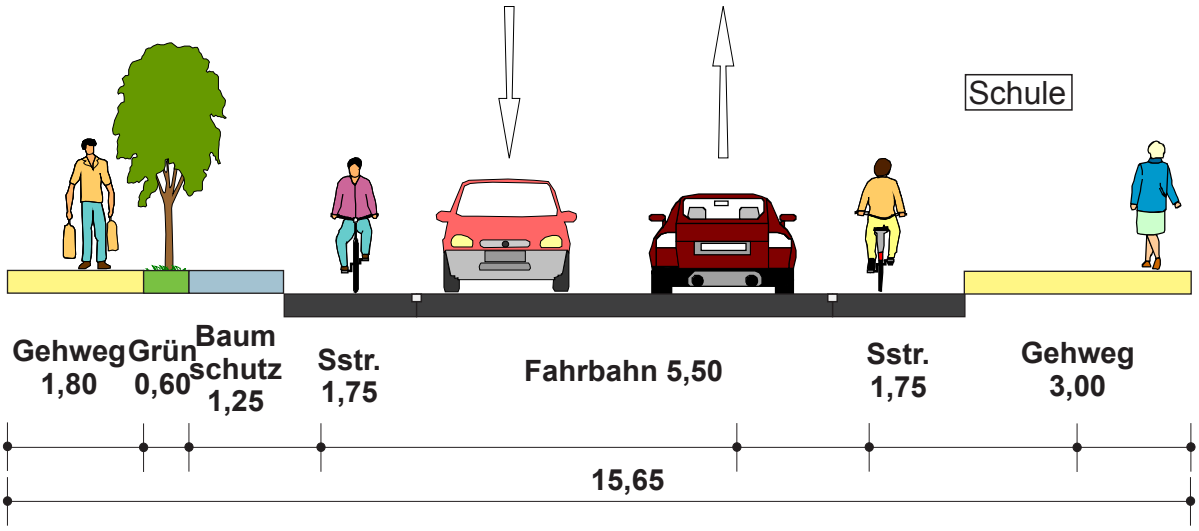
Bestand
Vlothoer Straße mittl. Abschnitt
Zw. Liststraße - Schumannstraße

Südseite Nordseite



Planung
Vlothoer Straße mittl. Abschnitt
Zw. Liststraße - Schumannstraße

Südseite Nordseite



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

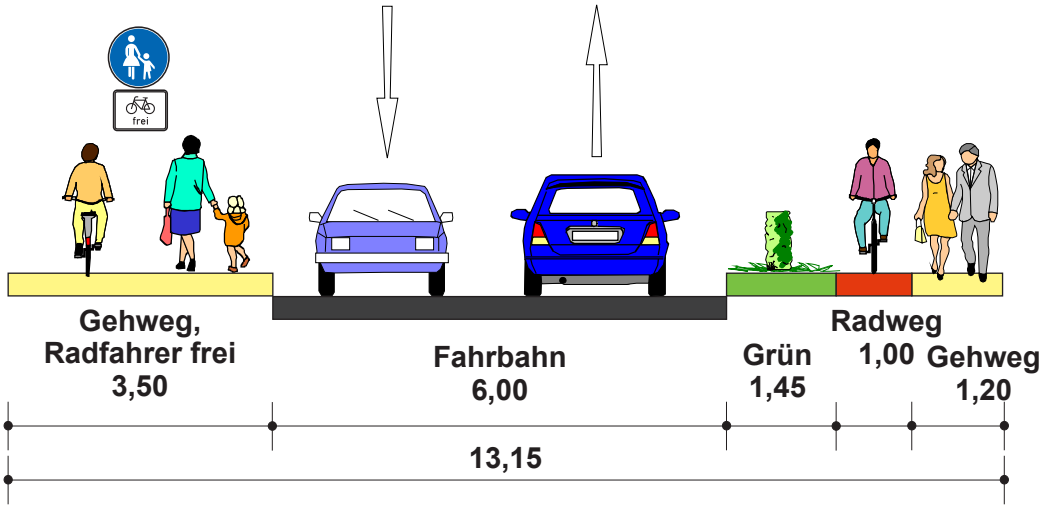
Querschnitt
Vlothoer Straße
Zwischen Liststraße - Schumannstraße

Maßstab 1:100 Oktober 2018

PGV
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

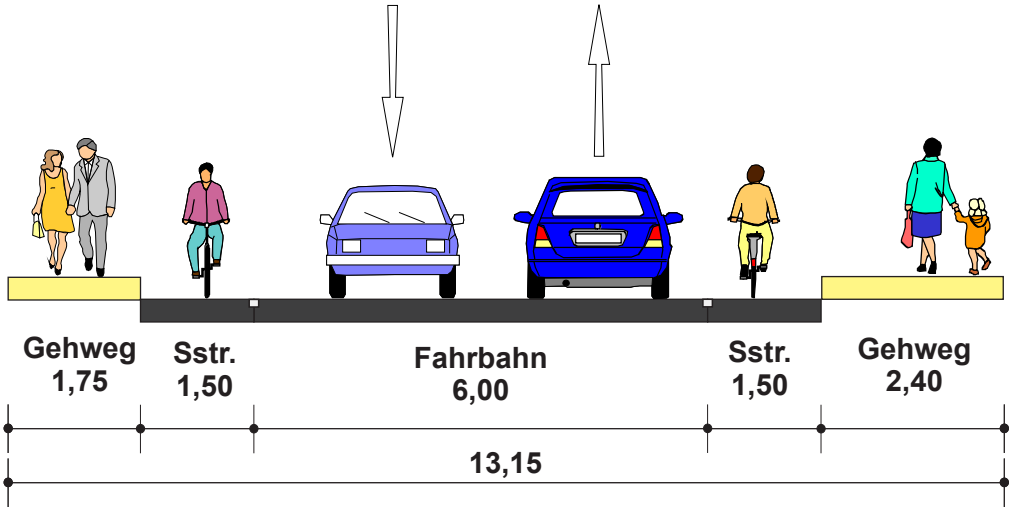
Bestand
Vlothoer Straße östl. Abschnitt
Zw. Berger Heide - Am Vlothoer Baum

Ostseite Westseite



Planung
Vlothoer Straße östl. Abschnitt
Zw. Berger Heide - Am Vlothoer Baum

Ostseite Westseite



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Querschnitt
Vlothoer Straße
Zwischen Berger Heide - Am Vlothoer Baum

Maßstab 1:100 Oktober 2018

PGV
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Radwegekonzept Herford
Bürgerforum am 24. Januar 2018

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

in Kooperation mit

PGV-Alrutz GbR
Schelp-Mediation

Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Heike Prahlow
Jonas Göber
Claudia Schelp
Anja Rauch

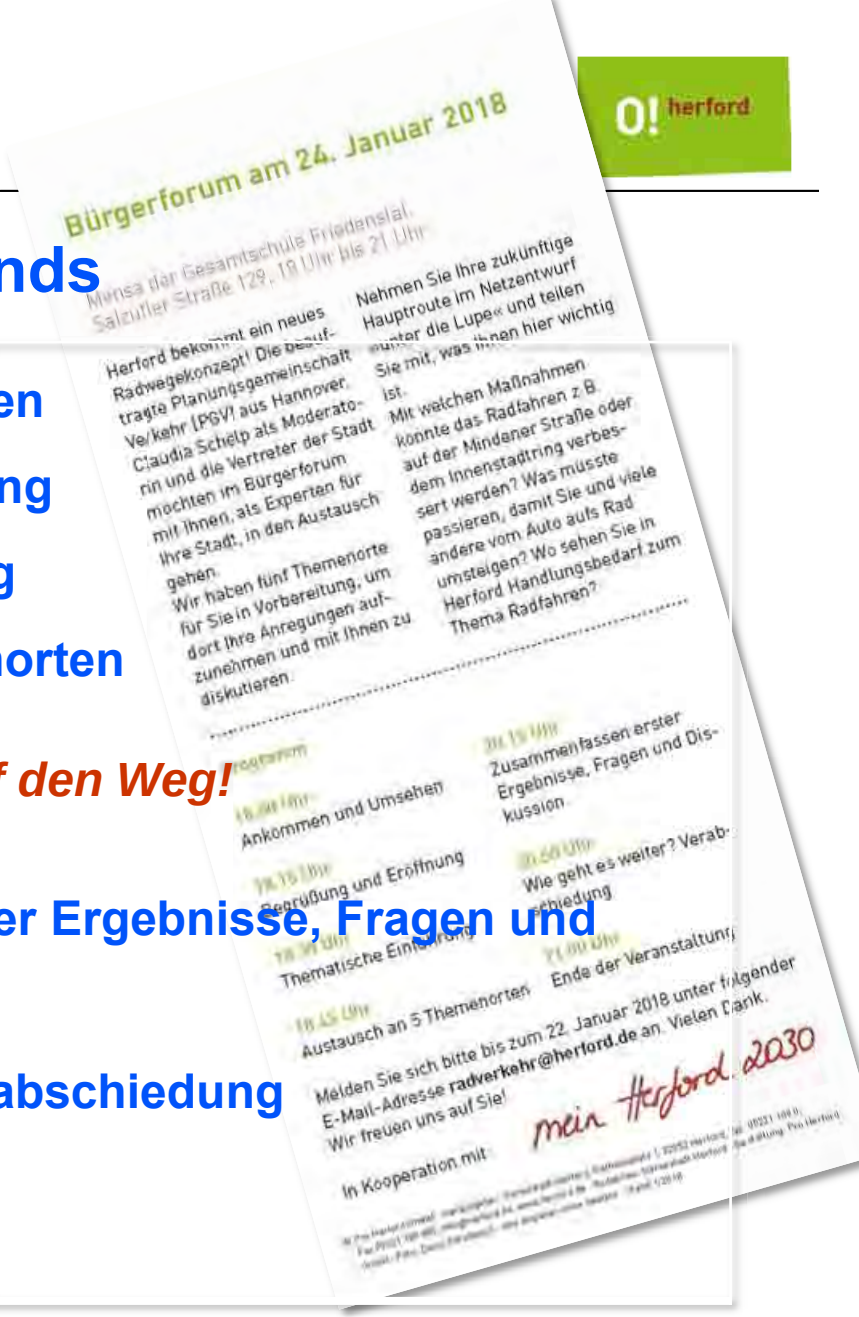
Hansestadt Herford
Dezernat Bauen und Ordnung
Beigeordneter Dr. Peter Böhm

in Kooperation mit

mein Herford 2030

Ablauf des gemeinsamen Abends

18:00 Uhr	Ankommen und Umsehen
18:15 Uhr	Begrüßung und Eröffnung
18:30 Uhr	Thematische Einführung
18:45 Uhr	Austausch an 5 Themenorten
	Machen Sie sich auf den Weg!
ca. 20:15 Uhr	Zusammenfassung erster Ergebnisse, Fragen und Diskussion
20:50 Uhr	Wie geht es weiter? Verabschiedung
21:00 Uhr	Ende der Veranstaltung



Radfahren im Alltag – mit Spaß, ohne Stress auf 2 Rädern

Nürnberg, Mobile Bürgerversammlungen

Kopenhagen

Groningen, Rund-um-Grün

Amsterdam, Fahrradkultur

Berlin, Velogut: Lasten auf Leihrädern

Themenort 1 – Ihr Radwegenetz, Ihre Hauptroute

„Lernen Sie Ihr Radwegenetz in Herford kennen – nehmen Sie Ihre zukünftige Hauptroute unter die Lupe, was ist Ihnen hier wichtig?“

Bsp. HF-Hauptroute I. Ordnung

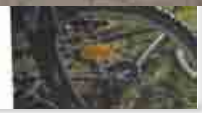
Bsp. HF-Hauptroute II. Ordnung

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Zwangspunkt

Moderation Heike Prahlow

Themenort 2 – Mit dem Rad in der Innenstadt

„Welche *Bedeutung* hat für Sie als Radfahrer*in die Innenstadt? Wie gelangen Sie hin und wie kommen Sie durch?“



Moderation Annika Wittkowski

Themenort 3 – Ausgewählte Problemstellen

„Wo ist es *besonders schwierig* für Radfahrer*innen? Wir haben drei Orte ausgewählt, die besondere Aufmerksamkeit brauchen: Mindener Straße, GOPARC-Kreuzung und Elverdisser Straße. Was ist Ihnen hier wichtig?“

Moderation Edzard Hildebrandt

Themenort 4 – Radfahren heißt Klima schützen

„Unser Ziel ist mehr Radverkehr in Herford und dadurch mehr Klimaschutz. *Was* muss passieren, damit Sie und viele andere Herforder*innen aufs Fahrrad umsteigen?“

Was ?

Was ?

Fa. Schneider-Minen: Pedelecs statt Parkplätze

Quelle: https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/kostenloser-verleih-von-pedelecs-die

Was ?

Was ?

Moderation Anja Rauch

Themenort 5 – Bunte Themen

„Was bewegt Sie *sonst noch* zum Radverkehr in Herford, z. B. Fahrradparken oder das E-Bike als neues Verkehrsmittel?“

Was sonst noch ?

Was sonst noch ?

Was sonst noch ?

Was sonst noch ?

Moderation Claudia Schelp

Noch mal im Überblick…

Themenort 1 – Ihr Radwegenetz, Ihre Hauptroute

Themenort 2 – Mit dem Rad in der Innenstadt

Themenort 3 – Ausgewählte Problemstellen

Themenort 4 – Radfahren heißt Klima schützen

Themenort 5 – Bunte Themen

Machen Sie sich auf den Weg!

Radwegekonzept Herford
2. Bürgerforum am 11. Juni 2018

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

in Kooperation mit

PGV-Alrutz GbR
Schelp-Mediation

Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Heike Prahlow
Claudia Schelp
Anja Rauch
Luise Wolfrum

Hansestadt Herford
Dezernat Bauen und Ordnung
Beigeordneter Dr. Peter Böhm

in Kooperation mit

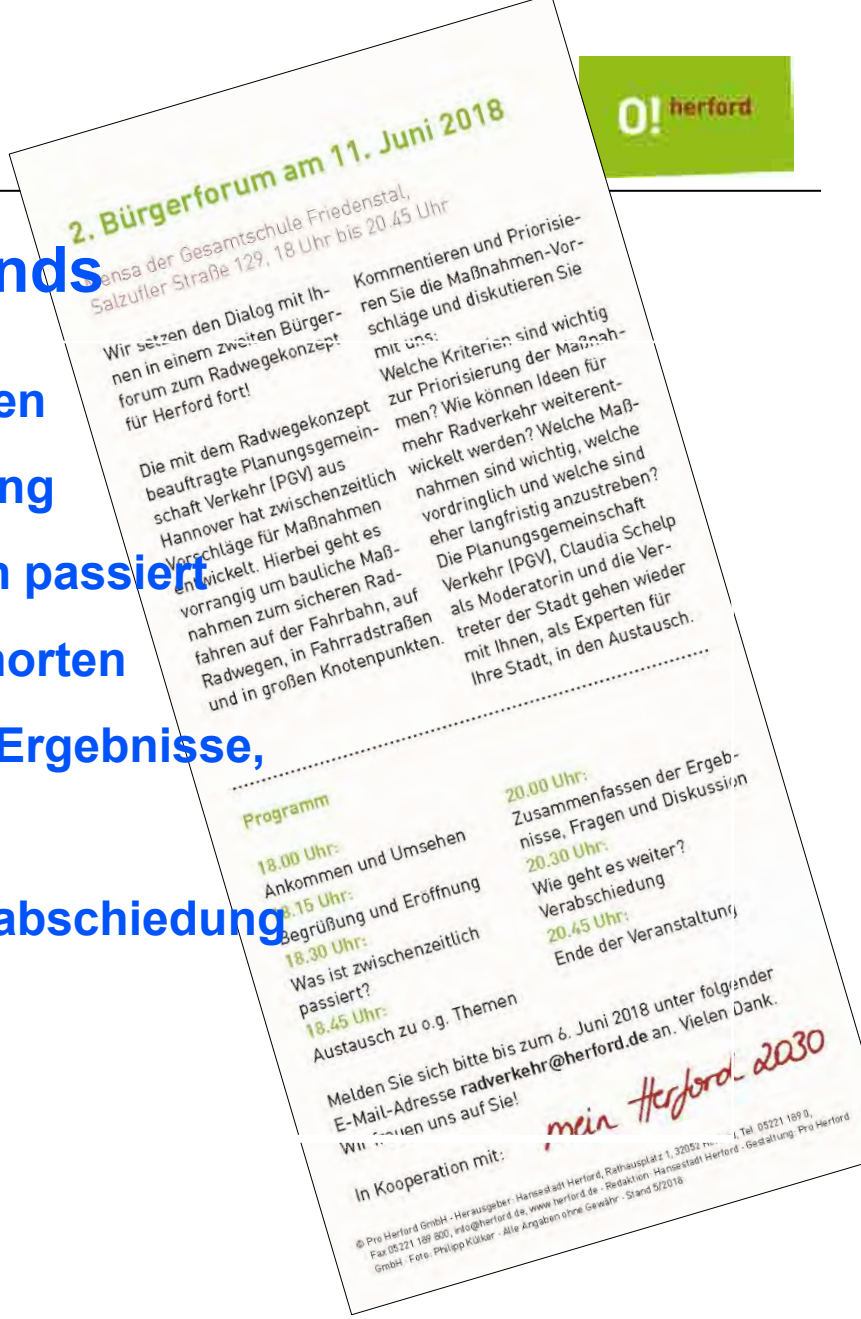
mein Herford 2030

Radwegekonzept Herford

2. Bürgerforum am 11. Juni 2018

Ablauf des gemeinsamen Abends

18:00 Uhr	Ankommen und Umsehen
18:15 Uhr	Begrüßung und Eröffnung
18:30 Uhr	Was ist zwischenzeitlich passiert
18:45 Uhr	Austausch an 4 Themenorten
20:00 Uhr	Zusammenfassung der Ergebnisse, Fragen und Diskussion
20:30 Uhr	Wie geht es weiter? Verabschiedung
20:45 Uhr	Ende der Veranstaltung



Radfahren im Alltag – mit Spaß, ohne Stress auf 2 Rädern

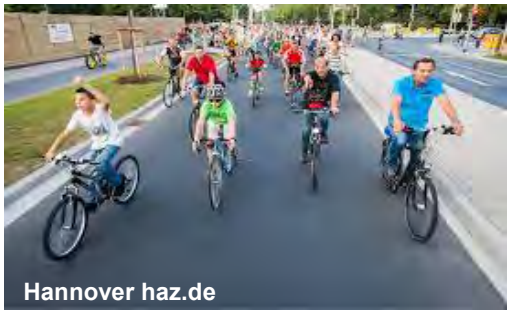
FAZ 10.5.18 Bahn frei fürs Rad

Groningen, Rund-um-Grün

Kopenhagen

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Amsterdam, Fahrradkultur


Hannover haz.de

Themenort 1 – Radwegenetz und Querungen

Wir stellen Ihnen das **weiterentwickelte Radwegenetz** für Herford vor.

Bei der Befahrung haben wir die Querungsstellen mit und ohne Lichtsignalanalagen (LSA) in Streckenabschnitten und an Kreuzungen besonders dokumentiert.

- Was ist aus Ihrer Sicht bei diesen **Querungen** wichtig?
- Welche der Querungsstellen sind besonders mängelbehaftet?
- Welche fehlen Ihnen im Plan und welche neuen wünschen Sie sich?

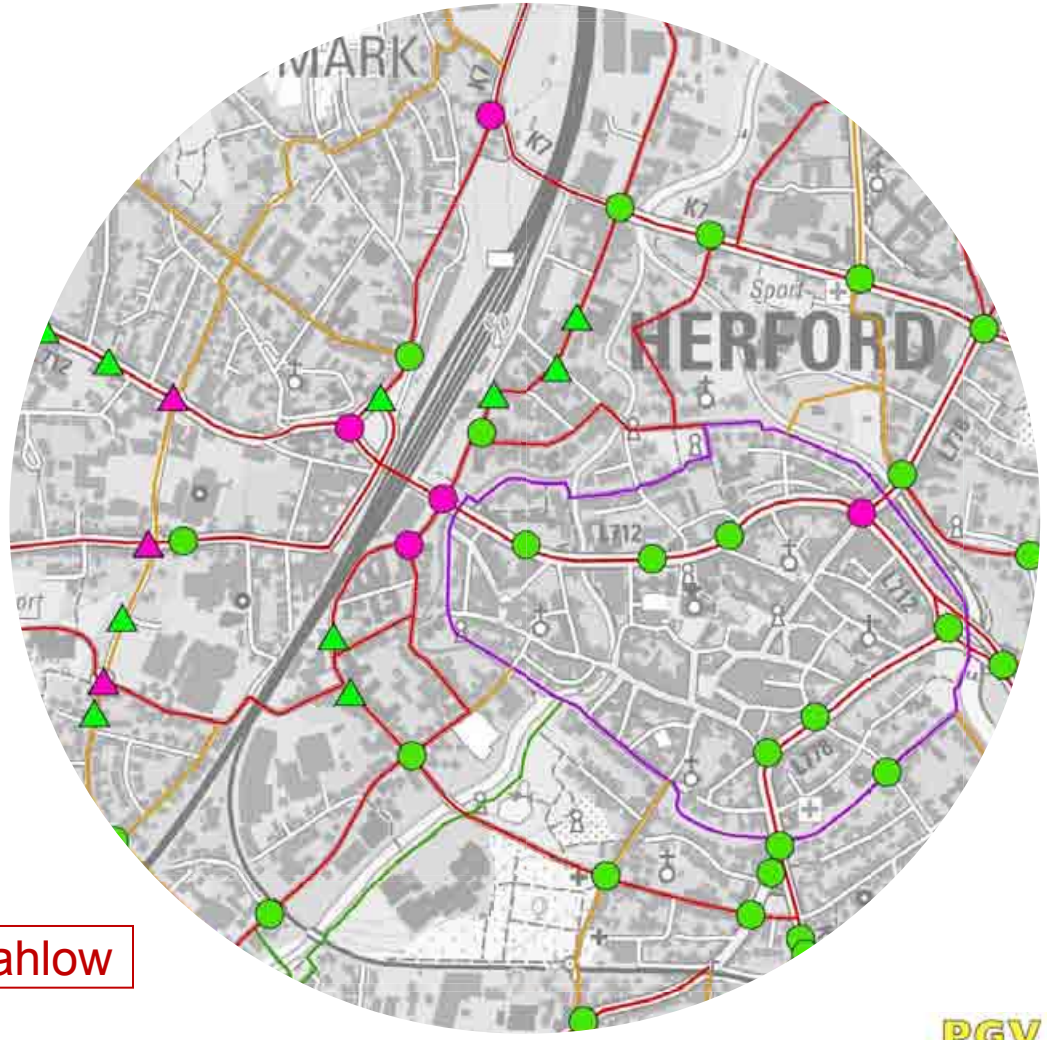
Was finden Sie gut und was wäre noch wichtig in Bezug auf das **Radwegenetz?**

Bitte kleben Sie Punkte und kommentieren Sie auf Karten!

Ansprechpartnerin Heike Prahlow

Themenort 1 – Radwegenetz und Querungen

Gezeigt wird auch ein Radwegeplan der Kernstadt mit dem geplanten Routennetz und sämtlichen erfassten Querungsstellen und Lichtsignalanlagen, mit der Bitte um Kommentierung



Ansprechpartnerin Heike Prahlow

Themenort 2 – Infrastrukturmaßnahmen zum Rad*fahren*

Aus den Ergebnissen der **letzten Veranstaltungen**, der **Online-Befragung** und der **Befahrung** in Herford haben wir **Maßnahmenvorschläge** für das entwickelt, was im Radwegenetz der Stadt verändert werden sollte.

Wir haben Maßnahmen ausgewählt und mit Hilfe von Text, Fotos und Querschnitten auf Plakaten für Sie dargestellt.

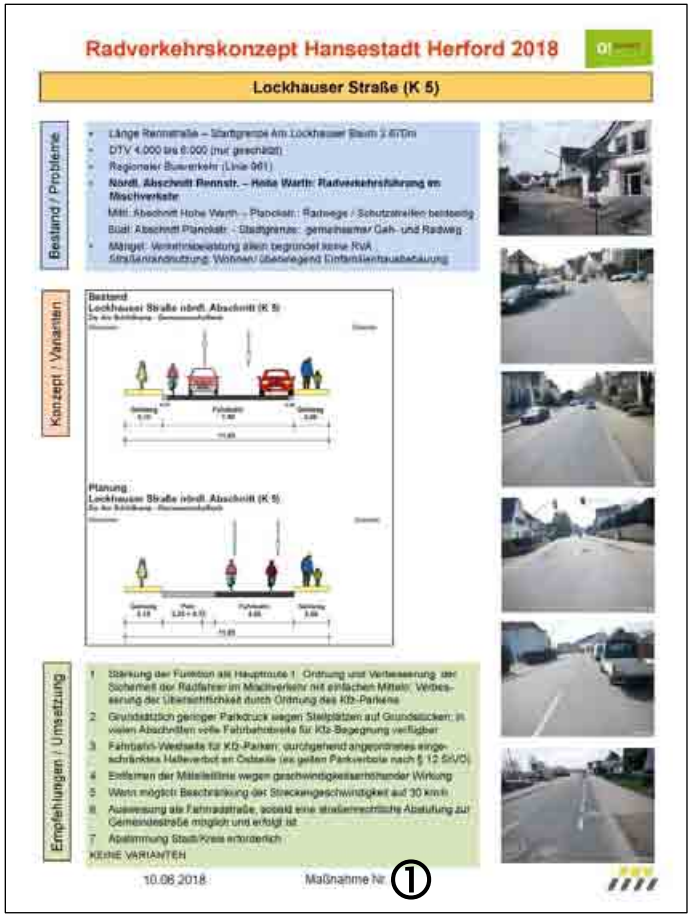
- **Priorisieren** Sie diese Maßnahmen!

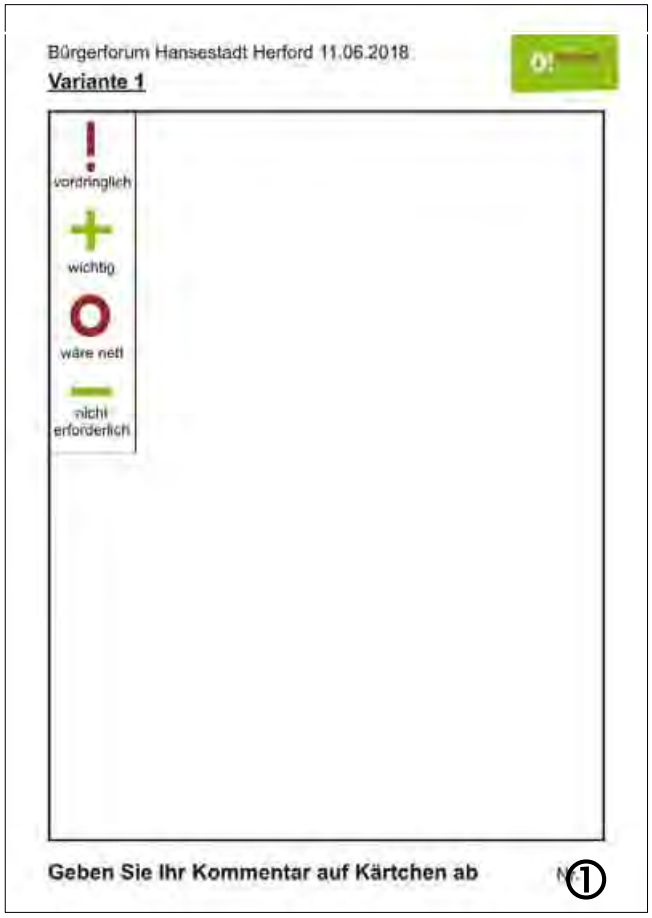
Welche der Maßnahmen sind nach Ihrer Meinung:
„**vordringlich**“ / „**wichtig**“ / „**wären nett**“/ „**nicht erforderlich**“?

Bitte hinterlassen Sie Ihre Einschätzung entsprechend der Legende und kommentieren Sie auf Karten!

Ansprechpartner Annika Wittkowski u. Edzard Hildebrandt

Themenort 2 – Infrastrukturmaßnahmen zum Rad*fahren*





Ansprechpartner Annika Wittkowski u. Edzard Hildebrandt

Themenort 3 – Ideen weiterentwickeln

Wie können die Ideen zu mehr Radverkehr in Herford aus dem ersten Bürgerforum **weiterentwickelt** und **konkretisiert** werden?

- Verknüpfung des Radverkehrs mit den **öffentlichen Verkehrsmitteln**…
- Wie können **Unternehmen** in Herford konkret den Radverkehr fördern…
- Mehr Sicherheit für **Kinder u. Jugendliche** auf dem Fahrrad, aber wie?
- **Fahrradparken** – Realisierbare Konzepte für Herford…
- **Attraktivität** des Radfahrens steigern

  – Ideen weiterentwickeln!

Ansprechpartnerin Anja Rauch

Themenort 4 – Kriterien entwickeln

Welche **Kriterien** sollen an die Maßnahmen bei deren **Bewertung** angelegt werden?

- Warum ist eine Maßnahme **wichtiger oder dringlicher** als andere?
- Welche Kriterien legen Sie dabei an?
- Welche Kriterien sollte der **Fachplaner** bzw. die **Stadt Herford** anlegen?

Wir wollen mit Ihnen Vorschläge für **objektive Kriterien** sammeln, um die spätere Einstufung / Klassifizierung der Maßnahmen nachvollziehbarer zu machen.

Ansprechpartnerin Claudia Schelp

Noch mal im Überblick…

Themenort 1 – Radwegenetz und Querungen

Themenort 2 – Infrastrukturmaßnahmen zum Radfahren

Themenort 3 – Ideen weiterentwickeln

Themenort 4 – Kriterien entwickeln

Machen Sie sich auf den Weg!

Radwegekonzept Herford
Verkehrsausschuss am 04. Juli 2018
– Sachstandsbericht –

Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

in Kooperation mit

PGV-Alrutz GbR
Schelp-Mediation

Radfahren im Alltag – mit Spaß, ohne Stress

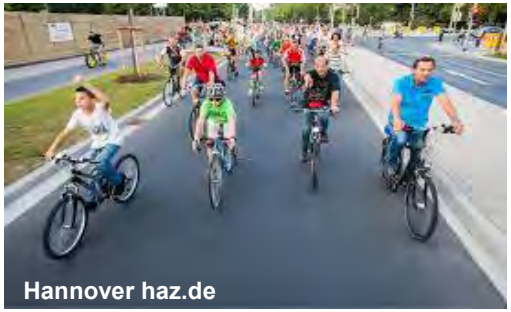
FAZ 10.5.18 Bahn frei fürs Rad

Groningen, Rund-um-Grün

Kopenhagen

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Amsterdam, Fahrradkultur


Hannover haz.de

Radfahren in Herford – Stärken…

Radfahren in Herford – …und „Potenziale“

Übersicht

1. **Grundlagen**
   - ❖ Grundanforderungen und Kriterien
   - ❖ Netzentwicklung
   - ❖ 1. Bürgerforum
2. **Bestandsaufnahme und Mängelanalyse**
   - ❖ Radverkehrsführungen
   - ❖ Radverkehrsmängel
3. **Maßnahmenentwicklung und Priorisierung**
   - ❖ 2. Bürgerforum
   - ❖ Handlungsbedarf und Lösungen im Hauptroutennetz
   - ❖ Priorisierung
   - ❖ Ideen weiterentwickeln
4. **Weitere Arbeitsschritte**
   - ❖ Kostenschätzung
   - ❖ Abschlussbericht (Aug. / Sept. 2018)

Grundlagen

Anerkannte Grundanforderungen an Radverkehrsanlagen

Leitlinien

- Radverkehrsplanung = Angebots-planung
- Sichere, bequeme und direkte Radverkehrsverbindungen
- Hauptrouten I. und II.O. als Rückgrat für den Alltagsradverkehr
- Besondere Maßnahmen in Haupt-verkehrsstraßen erforderlich
- Kein "Ausklammern" von Problembereichen
- Der geplante RS3 wird ins lokale Radverkehrsnetz integriert
- Qualitätsstandards gemäß Regel-werken (ERA 2010, EFA 2002)

Bauliche Anforderungen

1. Ebene, allwettertaugliche Beläge
2. Gestaltung barrierefrei und hindernisfrei:
   - stoßfreie Bordabsenkungen
   - Befahrbarkeit mit Anhänger, Gepäck und E-Bike
   - Vermeiden von Schieberampen u. Umlaufsperren
3. Verknüpfung mit dem ÖPNV durch Bike & Ride-Anlagen
4. Beleuchtung der Hauptrouten
5. Wegweisung nach einheitlichem Standard (FGSV-Standard)
6. Reinigung, Winterdienst

Grundlagen

Ideen und Wünsche an die Planer aus dem 2. Bürgerforum

Planungskriterien

… genereller Art

- Zielgruppentauglichkeit berücksichtigen (Ungeübte, Fahrradtyp, Geschwindigkeit)
- Räumliche Ausrichtung des Radverkehrsnetzes an Quellen und Zielen
- Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer in übergeordneten Planungen!
- „Gefühlte Sicherheit“ im Straßenverkehr ist vielen wichtig; „scheinbare Sicherheit“ vermeiden
- „Utopie: Man kann überall und sicher Rad fahren in Herford“
- Serviceangebote berücksichtigen

Bewertungskriterien

… bei einzelnen Maßnahmen

- Priorisierung (siehe dort)
- Bequeme Erreichbarkeit der Innenstadt
- „Verkehrsaufkommen“, „Entlastung“
- Vorrang für RadfahrerInnen in der Stadt
- Motivationspotenzial und „Spaßfaktor“ einer Maßnahme; Verhalten prägen
- Öffentliche Sichtbarkeit, Signalwirkung
- Schnelle Realisierbarkeit
- Verfügbares Maßnahmenbudget klären, Kosten und Nutzen berücksichtigen
- Rechtssicherheit schaffen
- Große vs. kleine Maßnahmen?

Grundlagen

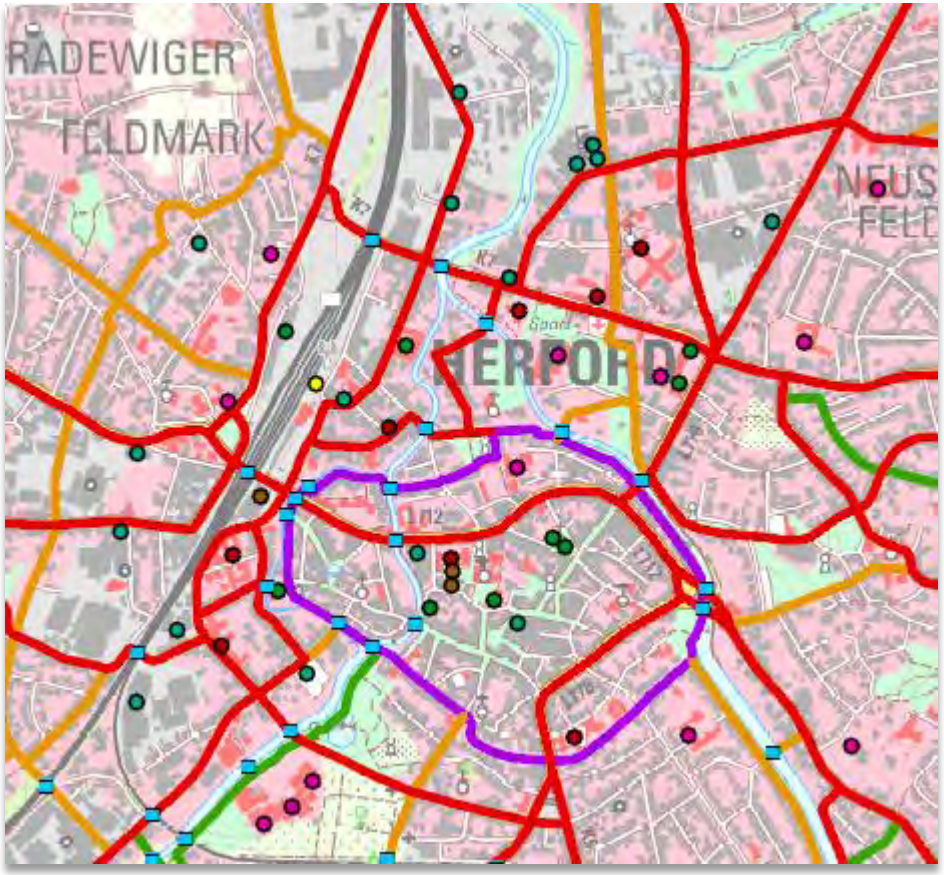
Netzentwicklung

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 2a: Radverkehrsnetz und Ziele

- Hauptroute I
- Hauptroute II
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Zwangspunkt
- Arbeitsplatzschwerpunkte
- Sport und Freizeiteinrichtungen
- Kultureinrichtungen
- Bahnhöfe *Bahnhof*
- Stadtteile
- ÖffentlicheGebäude
- Schulen

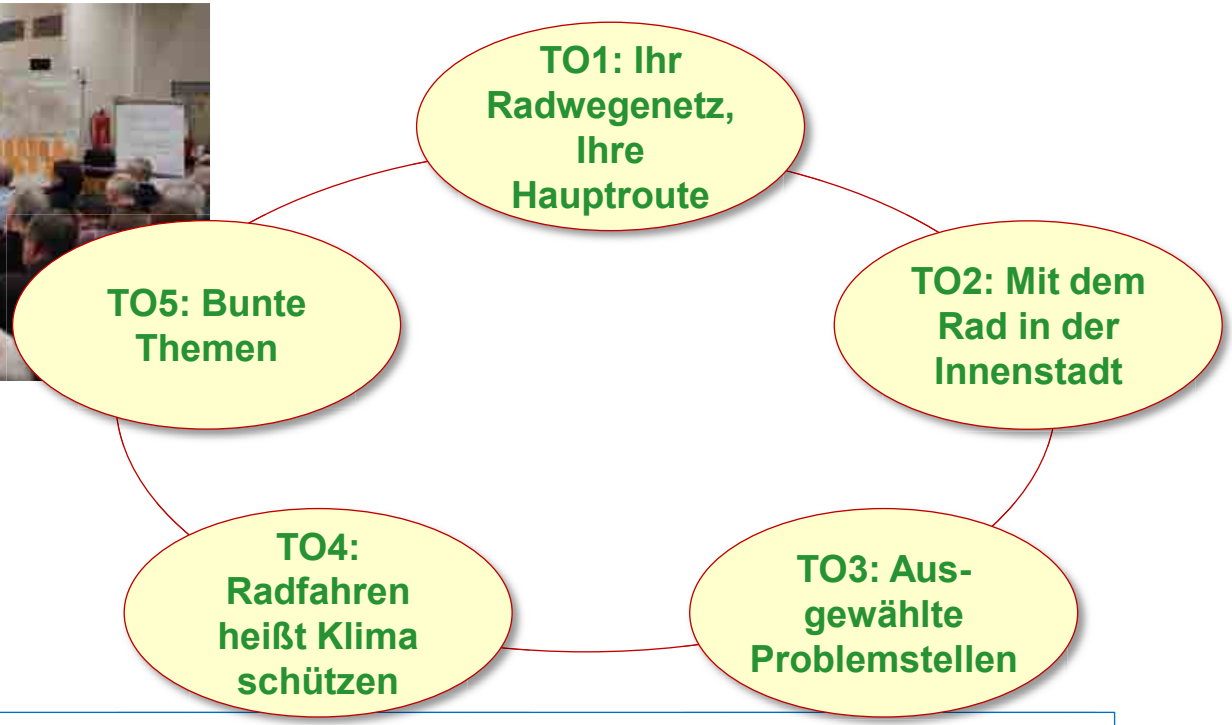
Kartengrundlage: Hansestadt Herford



Grundlagen

1. Bürgerforum zum Radwegekonzept am 24.01.2018

- 5 Themenorte in der Mensa der GS Friedental
- Über 70 Teilnehmer
- Ergebnisprotokoll mit vielen Eingaben, Hinweisen und Wünschen



Ergebnisprotokoll unter www.meinherford2030.de/event-informationen

Grundlagen

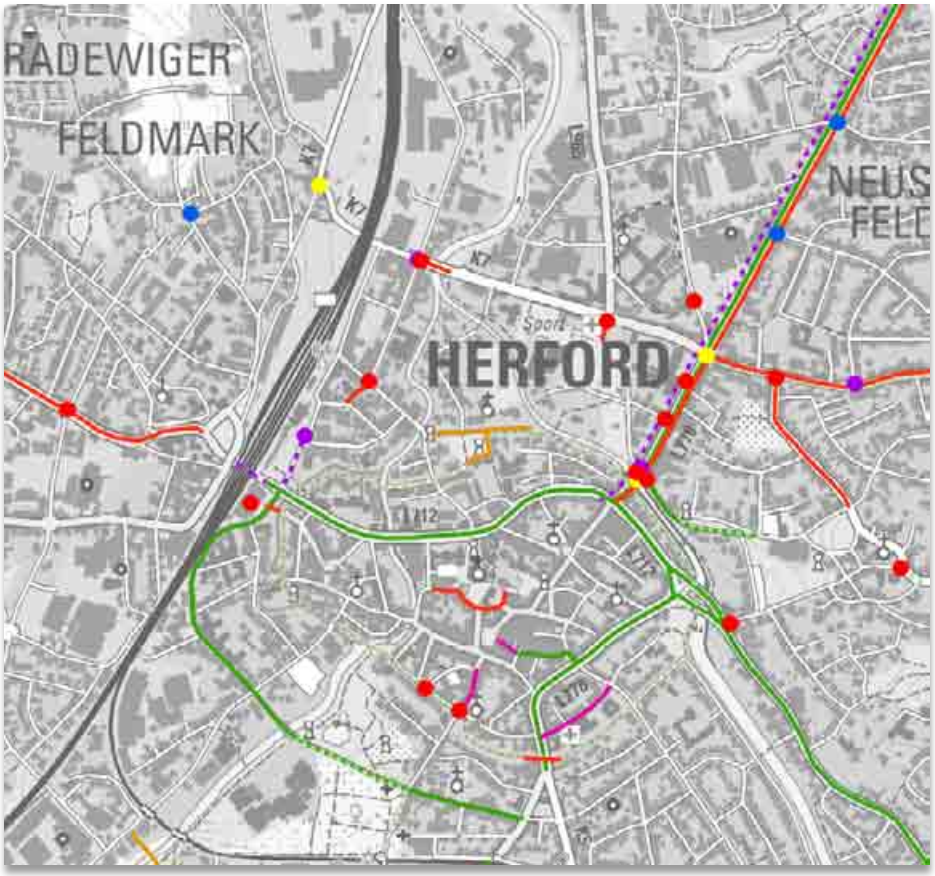
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan 4: Mängelmeldungen

Bürgeranregungen zur Infrastruktur

- Gefahrestelle mindern
- Beschilderung / Markierung verbessern
- LSA optimieren
- Borde absenken
- Gefahrenstelle mindern
- Beschilderung / Markierung verbessern
- Öffnung Einbahnstraßen
- Belagsverbesserung
- Allg. Verbesserung vorhandener Radverkehrsanlagen
- Anlage einer Radverkehrsanlage
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford



Übersicht

1. Grundlagen
   - ❖ Grundanforderungen und Kriterien
   - ❖ Netzentwicklung
   - ❖ 1. Bürgerforum
2. **Bestandsaufnahme und Mängelanalyse**
   - ❖ Radverkehrsführungen
   - ❖ Radverkehrsmängel
3. Maßnahmenentwicklung und Priorisierung
   - ❖ 2. Bürgerforum
   - ❖ Handlungsbedarf und Lösungen im Hauptroutennetz
   - ❖ Priorisierung
   - ❖ Ideen weiterentwickeln
4. Weitere Arbeitsschritte
   - ❖ Kostenschätzung
   - ❖ Abschlussbericht (Aug. / Sept. 2018)

Bestandsaufnahme und Mängelanalyse

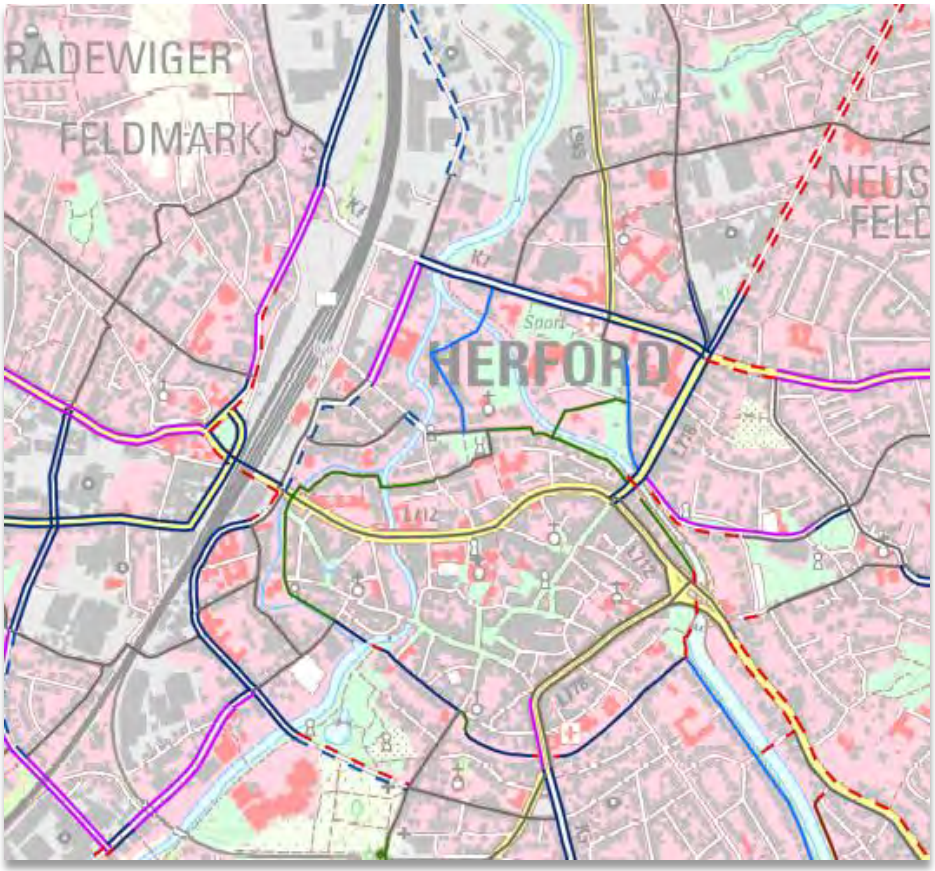
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan X: Bestand Radverkehrsführungen

Legende

- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Selbständiger gemeinsamer Geh- Radweg
- Gehweg Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Selbstständige Wegeverbindung
- Seitenstreifen (Mischverkehr)
- Mischverkehr
- Anliegerstraße, Durchfahrt verboten
- Gehweg
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford



Bestandsaufnahme und Mängelanalyse

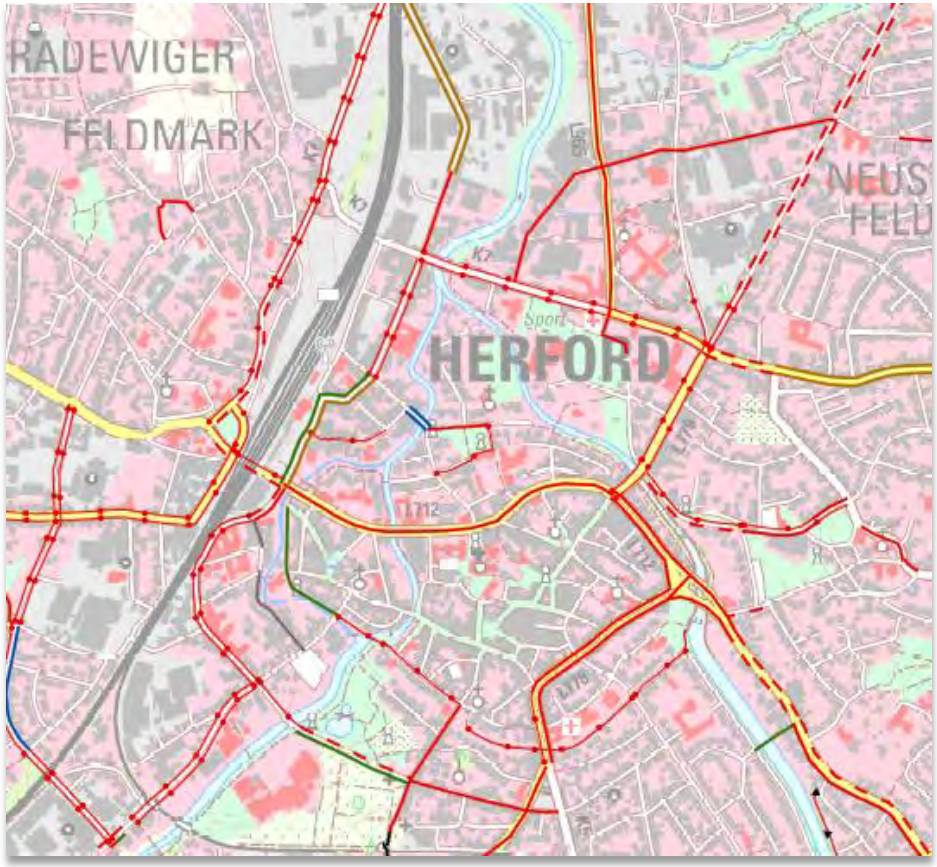
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan X: Streckenmängel

Legende

- Belagsqualität
- Führungskontinuität
- Markierung verblasst
- Zweirichtungsradverkehr innerorts
- fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- unzureichende Breite Radverkehrsanlage
- ungeeignete Radverkehrsanlage
- fehlende Radverkehrsanlage
- Sonstiges
- im Befahrungszeitraum Baustelle
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford



Bestandsaufnahme und Mängelanalyse

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Plan X: Punktmängel

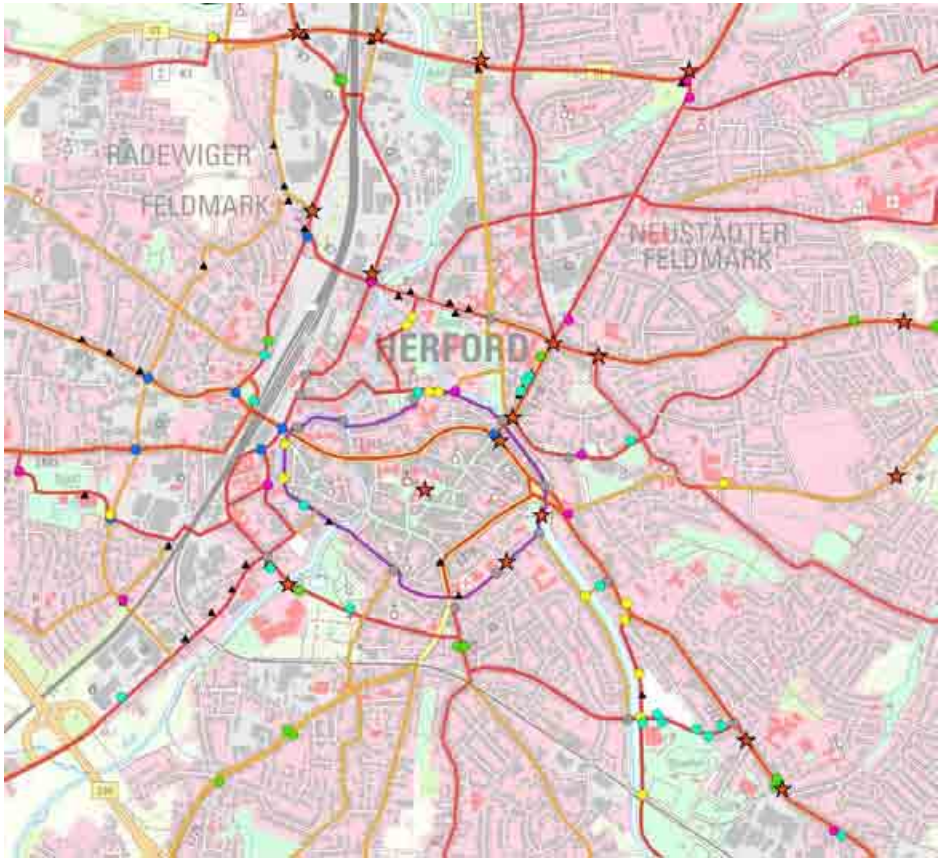
Legende

- Bürgermangel
- Beschilderung
- Engstelle
- Bushaltestelle
- Hindernis
- fehlende Querungshilfe
- punktuelle Belagsmängel
- ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten
- Sonstiges

Radverkehrsnetz

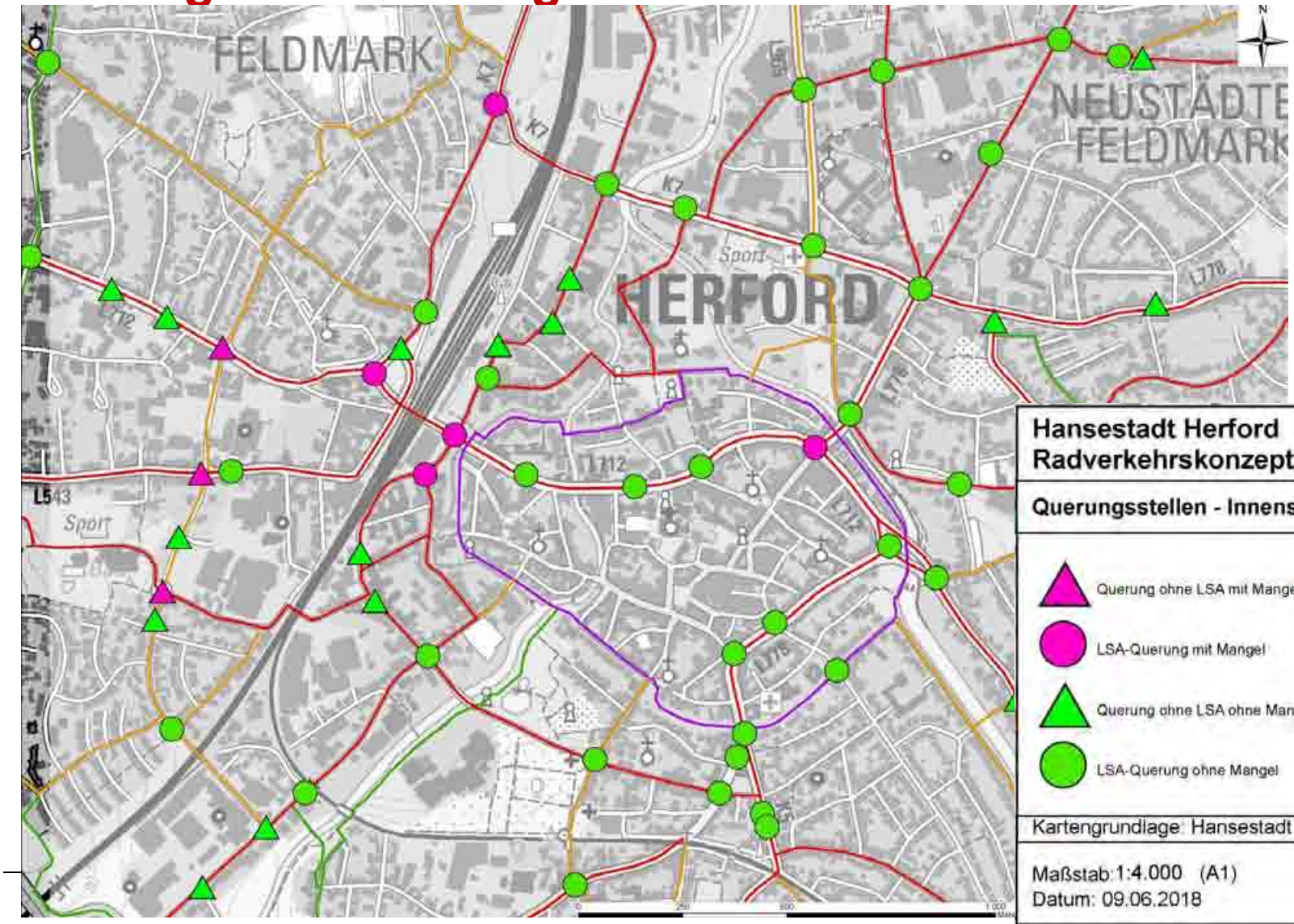
- 1. Ordnung
- 2. Ordnung
- Wallring
- Gemeindegrenzen

Kartengrundlage: Hansestadt Herford



Radwegekonzept Herford
Verkehrsausschuss am 04. Juli 2018

Mängel an Querungsstellen



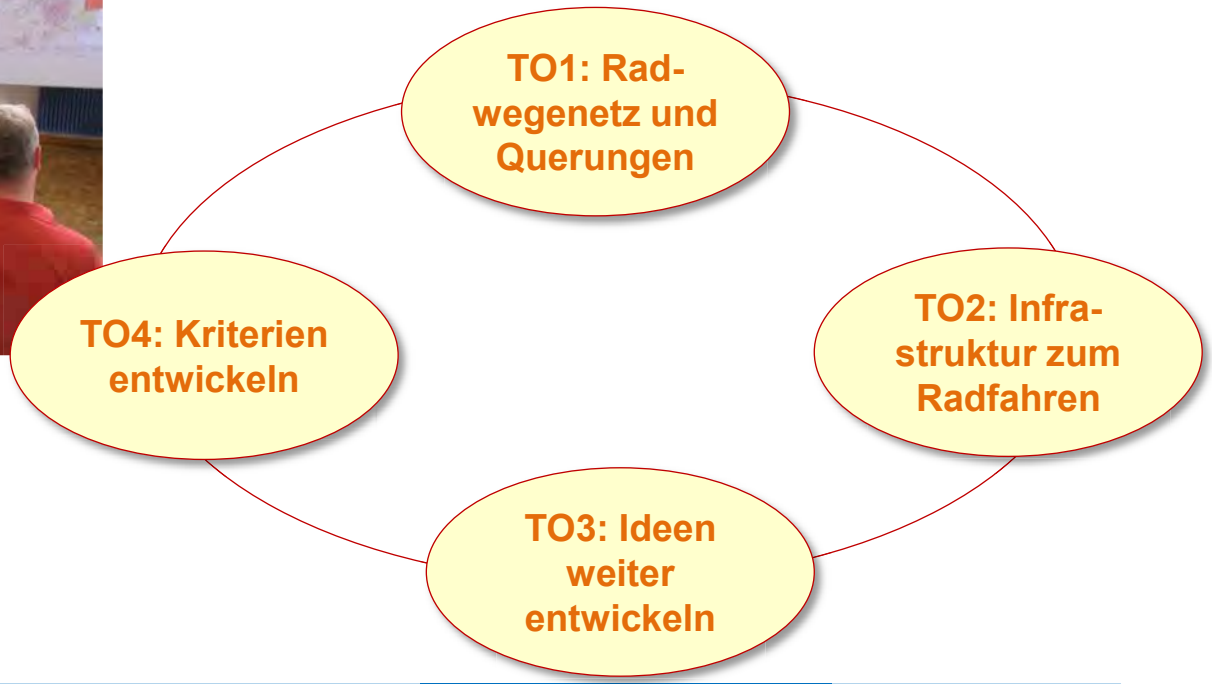
Übersicht

1. Grundlagen
   - ❖ Grundanforderungen und Kriterien
   - ❖ Netzentwicklung
   - ❖ 1. Bürgerforum
2. Bestandsaufnahme und Mängelanalyse
   - ❖ Radverkehrsführungen
   - ❖ Radverkehrsmängel
3. **Maßnahmenentwicklung und Priorisierung**
   - ❖ 2. Bürgerforum
   - ❖ Handlungsbedarf und Lösungen im Hauptroutennetz
   - ❖ Priorisierung
   - ❖ Ideen weiterentwickeln
4. Weitere Arbeitsschritte
   - ❖ Kostenschätzung
   - ❖ Abschlussbericht (Aug. / Sept. 2018)

Grundlagen

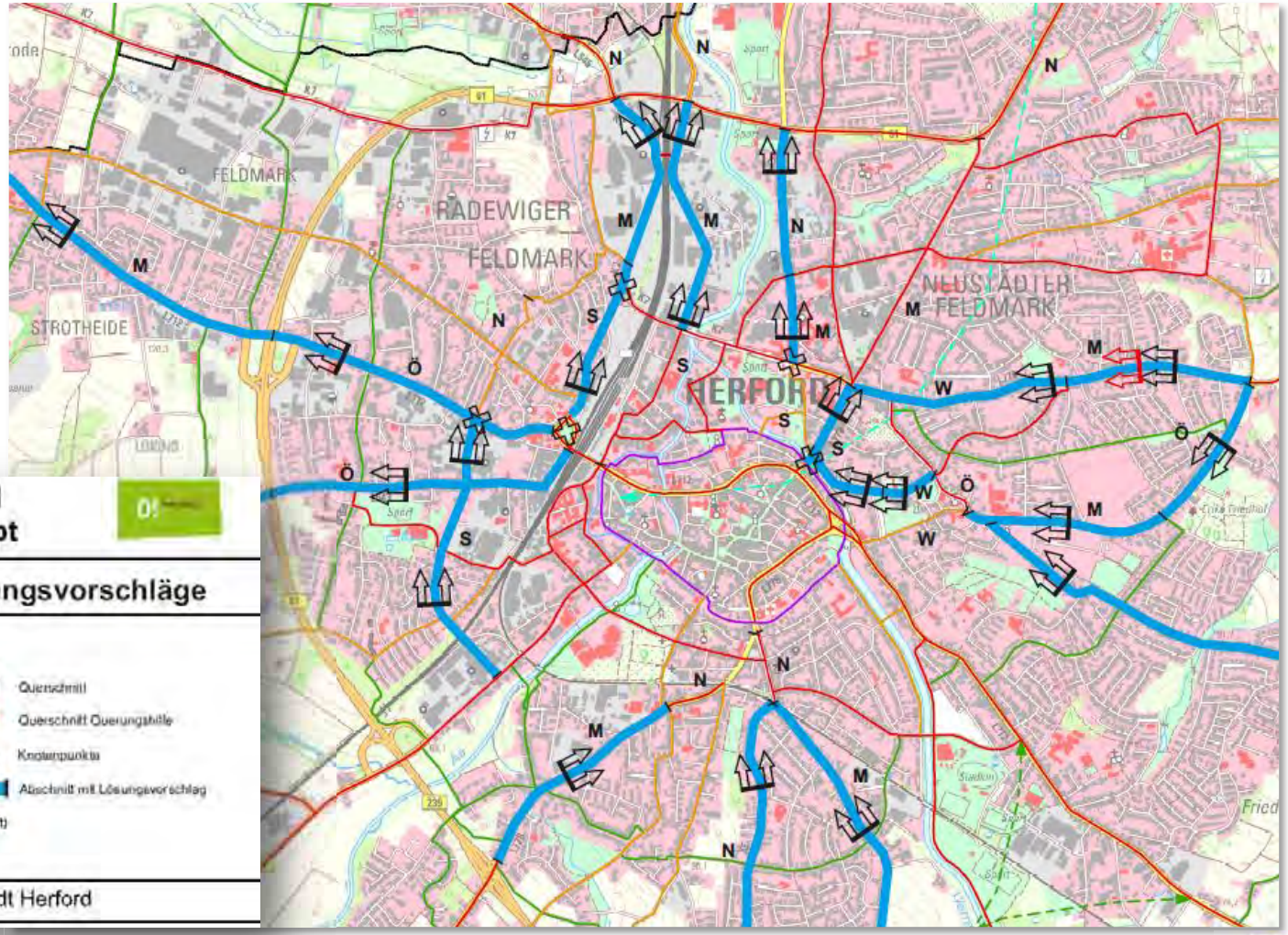
2. Bürgerforum zum Radwegekonzept am 11.06.2018

- 4 Themenorte in der Mensa der GS Friedental
- Über 40 Teilnehmer
- Ergebnisprotokoll mit Ideen, Vorschlägen und Prioritäten



Ergebnisprotokoll unter www.meinherford2030.de/event-informationen

Maßnahmenentwicklung und Priorisierung



Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Verortung der Lösungsvorschläge

Legende

- Hauptroute I. Ordnung
- Hauptroute II. Ordnung
- Wallring
- Ergänzungsroute
- Ergänzungsroute optional (ungeprüft)
- Radschnellweg RS3
- Querschnitt
- Querschnitt Querungshilfe
- Knotenpunkte
- Abschnitt mit Lösungsvorschlag

Kartengrundlage: Hansestadt Herford

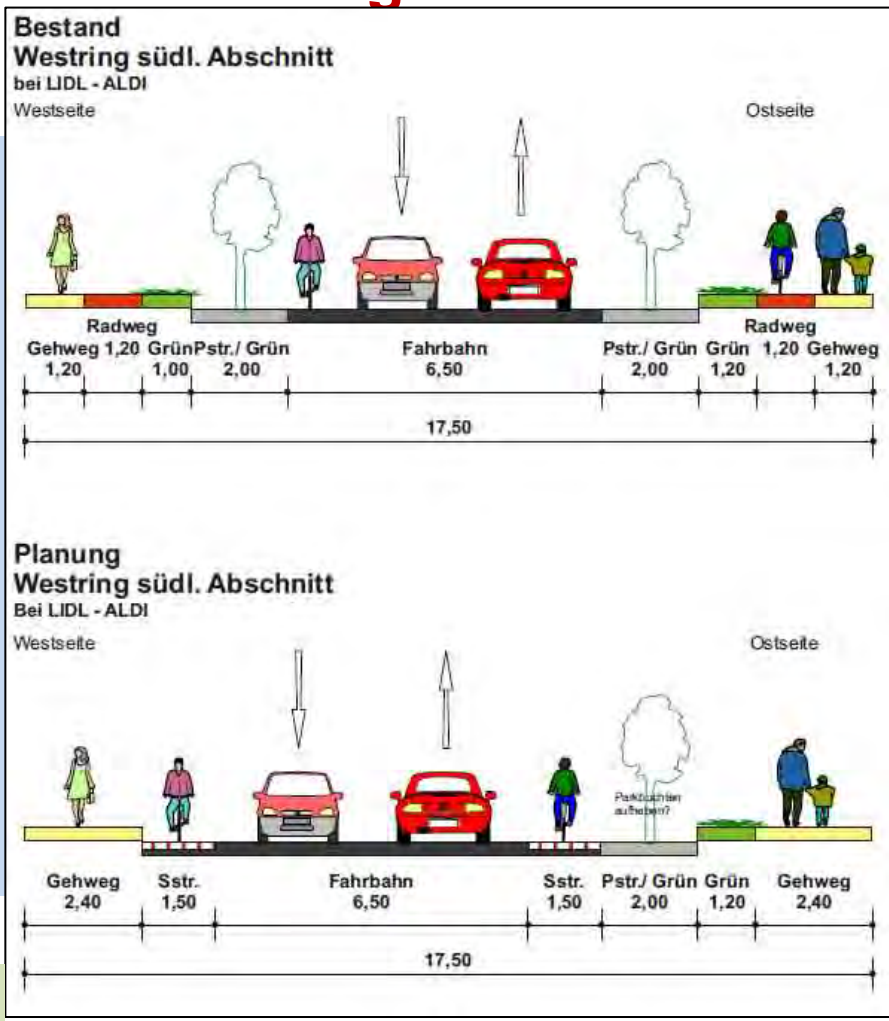
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Westring – südl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Dienstleistungen, Sportanlagen/ Eishalle
- Verkehrsbelastung mit 7.500 Kfz/Tag im geringen Bereich nach ERA
- Linienbusverkehr südl. Diebrocker Straße (1 Stadtbuslinie)
- Südl. Abschnitt: Radwege ohne Benutzungspflicht / Radfahrstreifen
- Radverkehrsführung in den Kreisverkehren im Seitenraum
- Mängel: Radwege im Seitenraum deutlich unter Mindestbreite (LIDL – ALDI); fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkstreifen (Sattlerweg – Drechslerstraße); Markierungen abschnittsweise erneuerungsbedürftig

Empfehlungen / Umsetzung



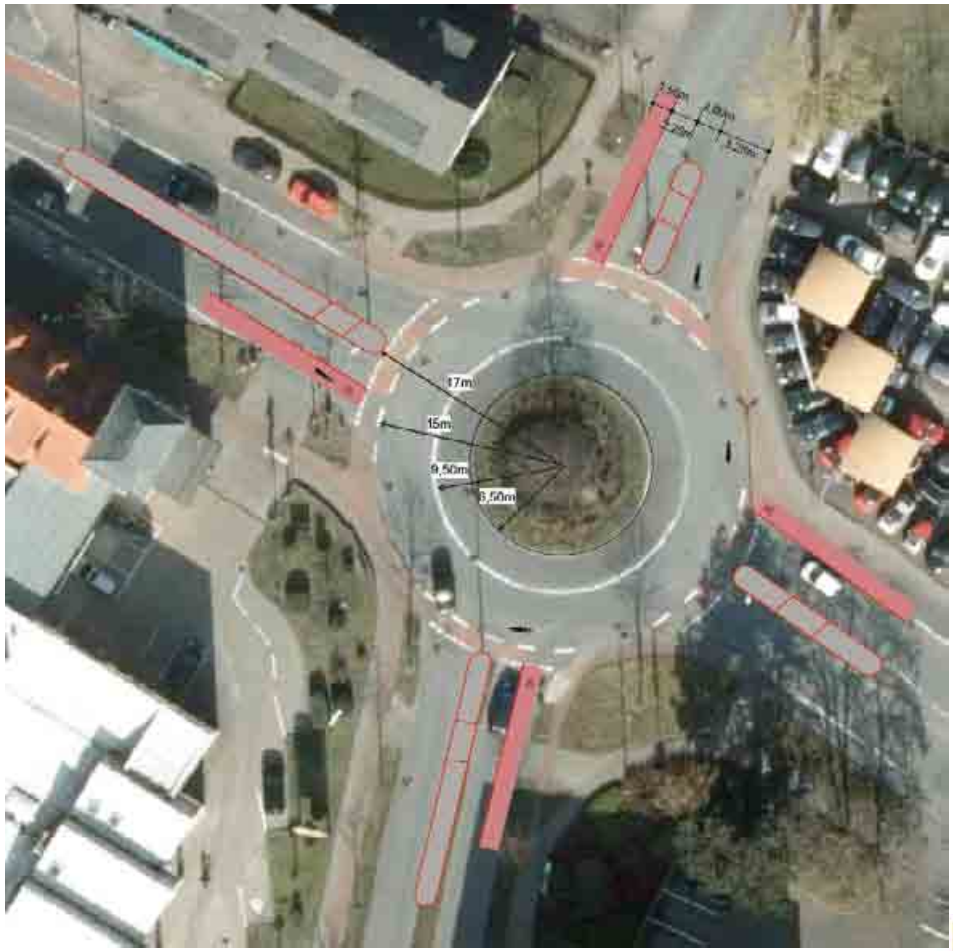
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Kreisverkehrsplatz Engerstraße (L 712) / Westring

Bestand / Probleme

- Vierarmiger Kreisverkehrsplatz
- 25.000 – 30.000 Kfz/Tag im Knotenpunkt, Lkw-Anteil angenommen (4 – 6%)
- Wichtiger Schnittpunkt von Hauptradrouten 1. und 2. Ordnung
- Mischverkehr, Radfahrstreifen und Radwegeführungen in den Zuläufen
- Keine markierten Fußgängerüberwege
- Akzeptabel:
  Geometrie (Außen-/Innendurchmesser = ca. 20 / 10m)
- Mangelbehaftet:
  Breite der Kfz-Zufahrten >> 3,5m;
  Radverkehr im Kreis sehr fahrbahnnah geführt, dagegen in den Zufahrten sehr unterschiedlich nah bzw. entfernt geführt

Empfehlungen / Umsetzung



Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Knotenpunkt Niederstr. (L 712) / Schleife / Diebrocker Str. (L 543)

Bestand / Probleme

- Zweimal dreiarmig, teilsignalisiert ausgebildeter Doppelknotenpunkt
- Ca. 28.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung Niederstraße/Schleife
- Ca. 12.000 Kfz/Tag Knotenbelastung Schleife/ Bünder Str./ Diebrocker Str.

Empfehlungen / Umsetzung

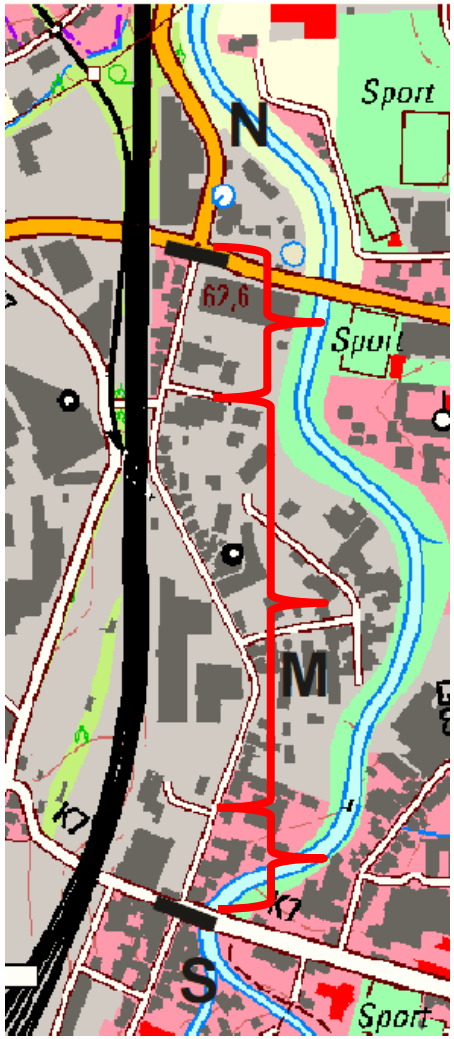
1. Verbesserung der Anbindung Diebrocker Straße an die Bünder Straße (Fahrbahnnutzung) mittels direkter Führungen über ARAS und Anlage von Fahrbahnteilern
2. Verbesserung der Anbindung der Schleife an die Niederstraße mit Einbindung in den Programmablauf der LSA ebenfalls über ARAS und Radverkehrsfurt
3. Einleitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und Durchlässigkeit für die Radfahrenden in der Bahnunterführung aus beiden Richtungen

Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Goebenstraße – mittl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Länge Fürstenaustraße - Herforder Str. Ortsgrenze 2.100m
- ca.15.500 Kfz/Tag
- Regionaler Busverkehr (Linie 425, 646, 647, 648)
- Radverkehrsführung im Mischverkehr (Höhe EDEKA), im übrigen Schutzstreifen bzw. Radfahrstreifen beidseitig
- Mängel: teilw. unzureichende Breiten der RVA und fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Parkstreifen



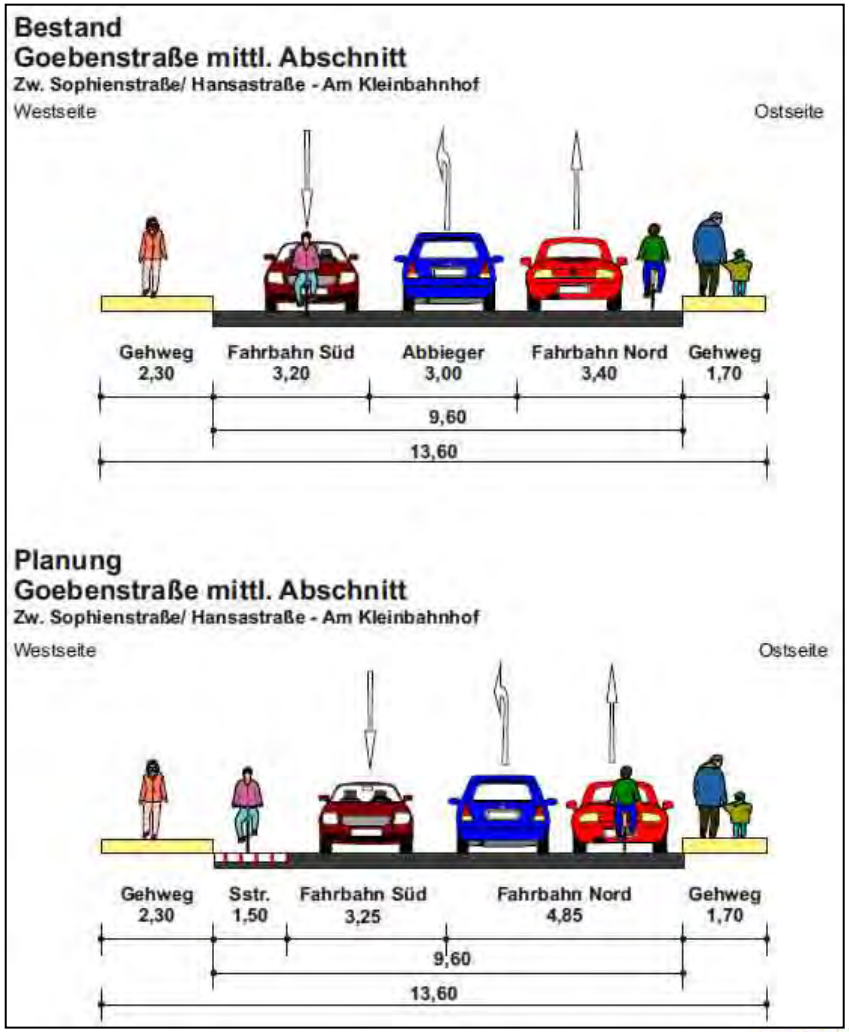
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Goebenstraße – mittl. Abschnitt

Empfehlungen / Umsetzung

Aufgrund der unterschiedlichen Straßenmaße, Führungsformen und Straßenrandnutzungen werden drei Bereiche im Abschnitt unterschieden.

1. Höhe EDEKA bis Am Kleinbahnhof: Anlage eines einseitigen Schutzstreifens in Regelbreite an der Westseite, um mögliche Konflikte mit EDEKA-Besuchern zu verringern.
2. Am Kleinbahnhof bis Bahnunterführung mit Durchbindung zur Bünder Straße: Soweit das abschnittsweise Straßenrandparken bestehen bleiben muss, sollte der anliegende, östliche Schutzstreifen wegen zu geringer Fahrbahnbreite ausgesetzt werden (kein Sicherheitstrennstreifen).
3. Bahnunterführung bis Ringstraße: Fortsetzung des durchgehenden westlichen Schutzstreifens bis zur Ringstraße; ostseitig Radverkehrsführung im breiten Seitenraum (Radfahrstreifen).

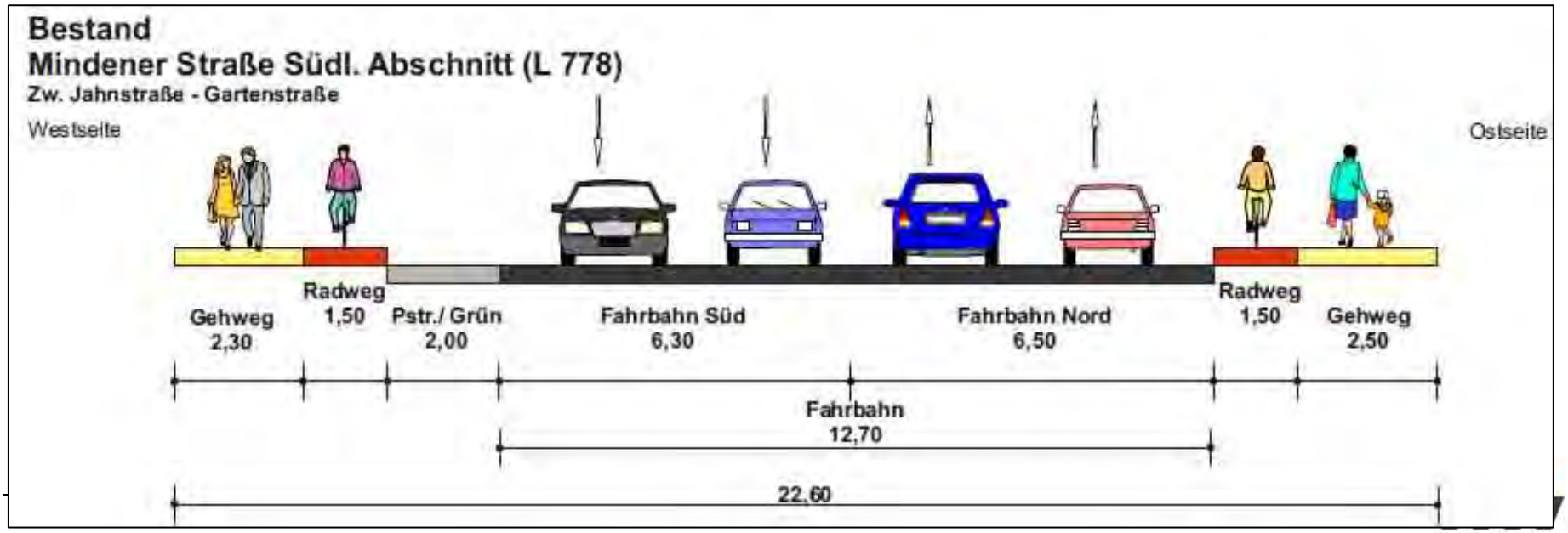


Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Mindener Straße – südl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Straßenrandnutzungen: Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistungen, Stadttheater
- Verkehrsbelastung 21.500 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 1); Regionaler Busverkehr (Linie 435)
- Südl. Abschnitt: Straßenbegleitende Radwege
- Mängel: unzureichende Breite der RVA, Konflikte mit Fußverkehr und aufgesetztem Parken bei schmalen Parkstreifen, fehlende Sicherheitstrennstreifen

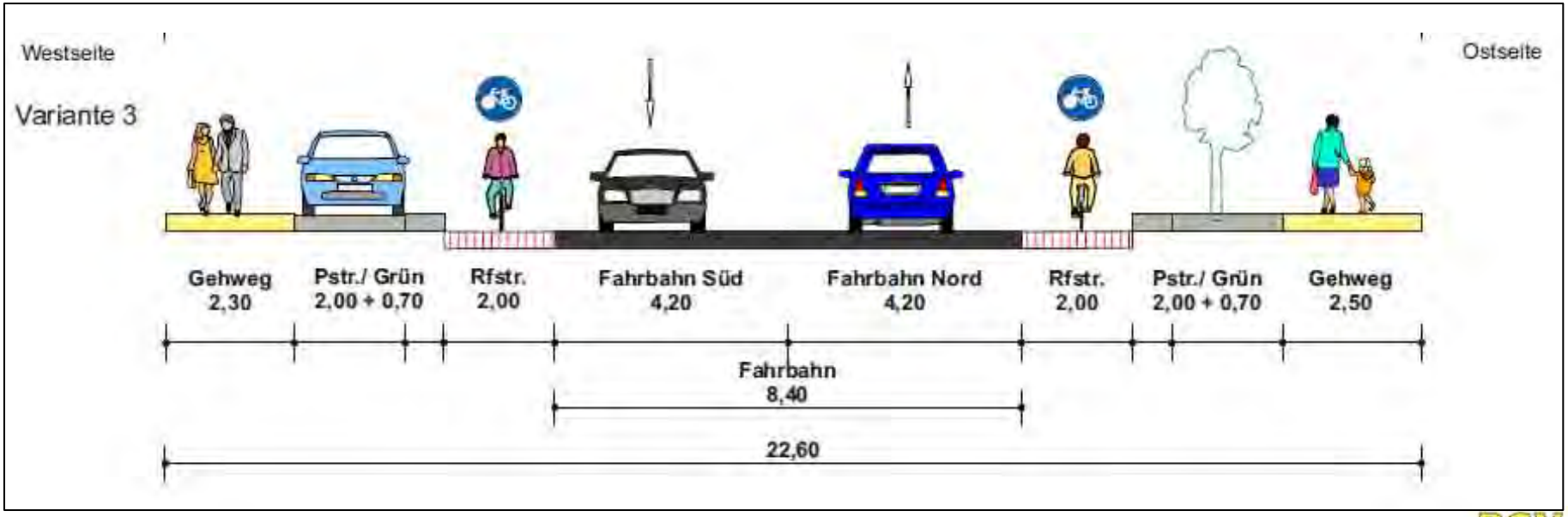


Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Mindener Straße – südl. Abschnitt

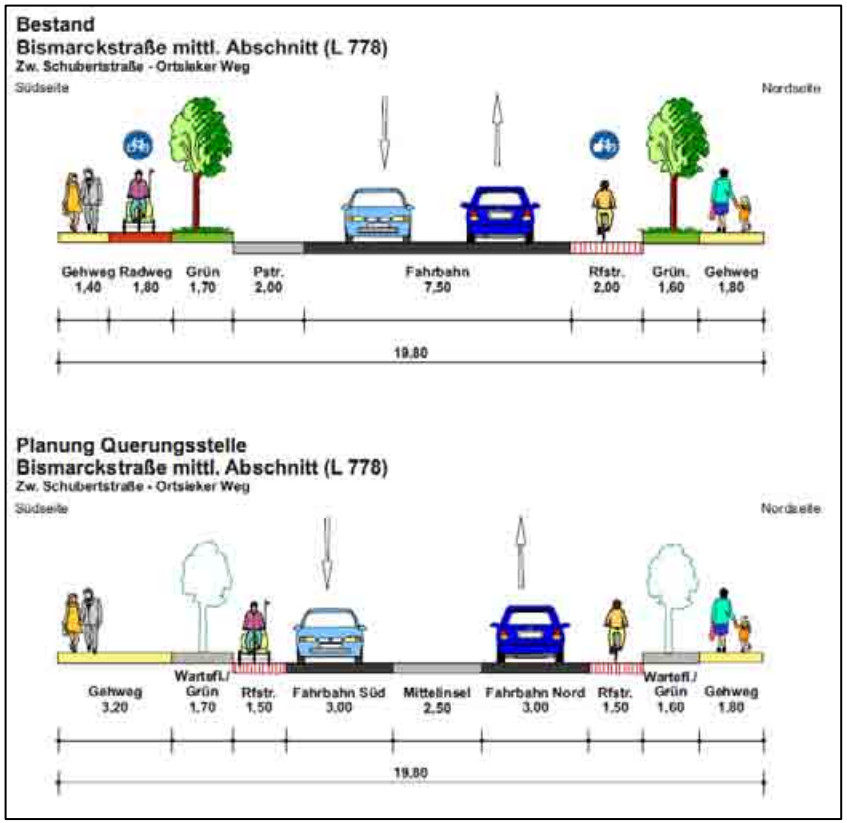
Empfehlungen / Umsetzung

1. Variante Umgestaltung mit Schutzstreifen im Bestand (2+1-Kfz-Spuren)
2. Variante Umbau als Mittelstreifenlösung mit breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren
3. **Variante Umbau als breite Fahrbahn mit beidseitigem Parken und breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren**



Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Bismarckstraße – mittl. Abschnitt Querungshilfe



Bestand / Probleme

- Querung i. Bereich Schumannstraße – Ortsieker Weg
- Mozartstr. – Vlothoer Str. 9.700 Kfz/Tag
- Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 4), Regionaler Busverkehr (Linie 434)
- Mittl. Abschnitt: Radweg, Radfahrstreifen

Empfehlungen / Umsetzung

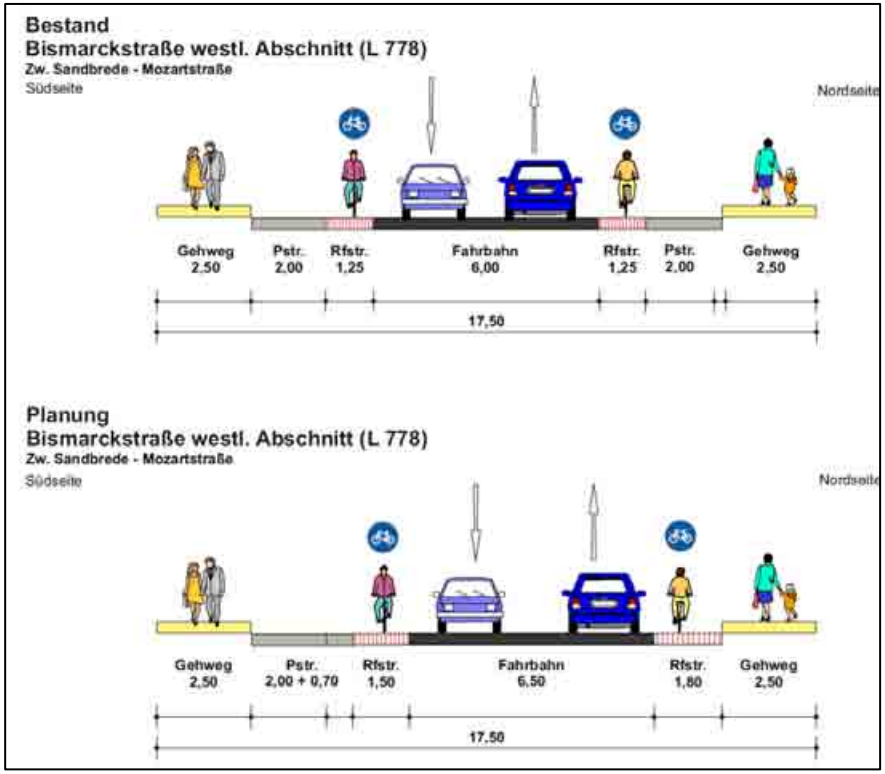
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Bismarckstraße – mittl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Länge Mindener Straße – Schumannstraße 1000m
- 11.200 - 16.400 Kfz/Tag
- Stadtbuslinie 4, Regionaler Busverkehr (Linie 434)
- Westl. Abschnitt: Radfahrstreifen beidseitig
- Mängel: fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Kfz, unzureichende Breite RVA

Empfehlungen / Umsetzung



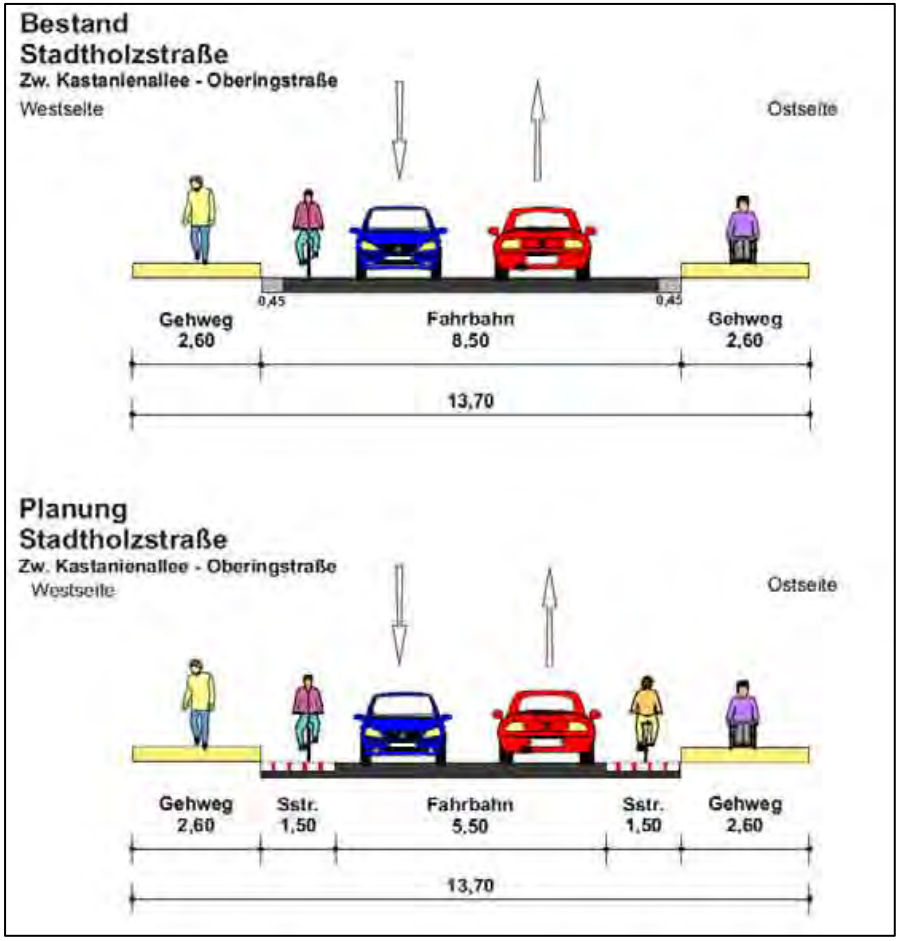
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Stadtholzstraße – östlicher Abschnitt

Bestand / Probleme

- 8.300 Kfz/Tag
- Stadtbuslinie 4 und 5
- Radverkehrsführung im Mischverkehr
- Teilweise Parken am Fahrbahnrand

Empfehlungen / Umsetzung



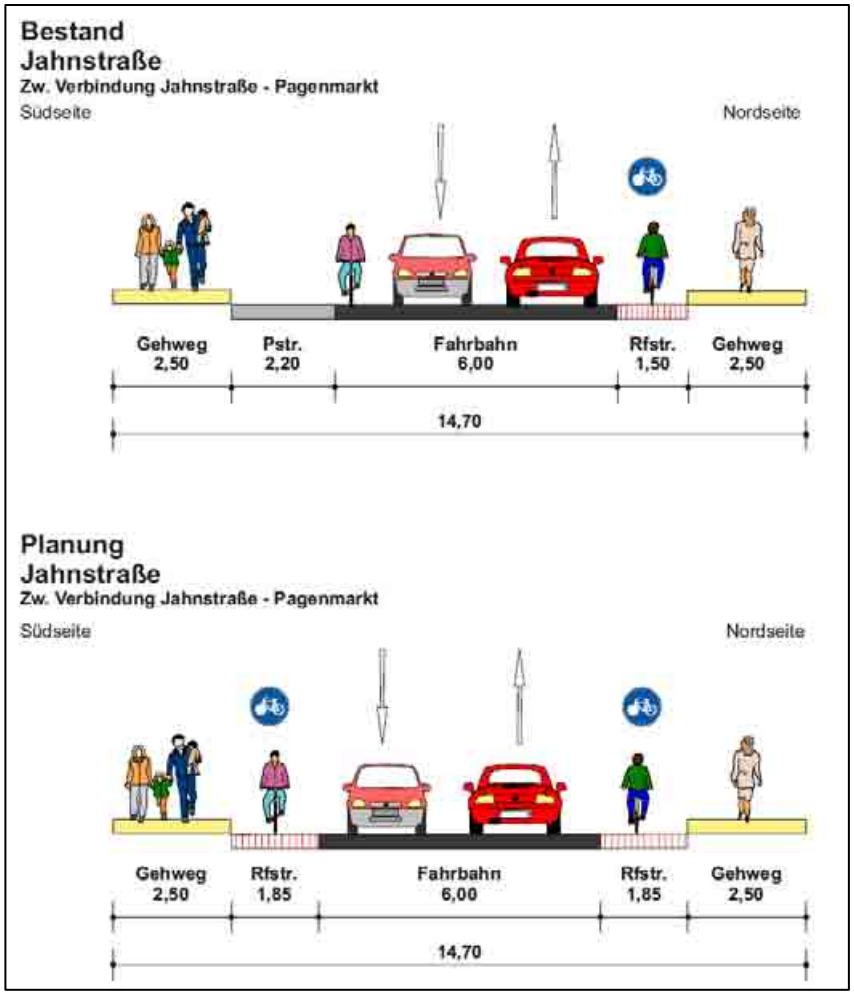
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Jahnstraße

Bestand / Probleme

- Länge Mindener Straße – Stiftbergstraße 350m
- Radfahrstreifen, Gehweg Radfahrer frei
- Mängel: ungeeignete RVA

Empfehlungen / Umsetzung



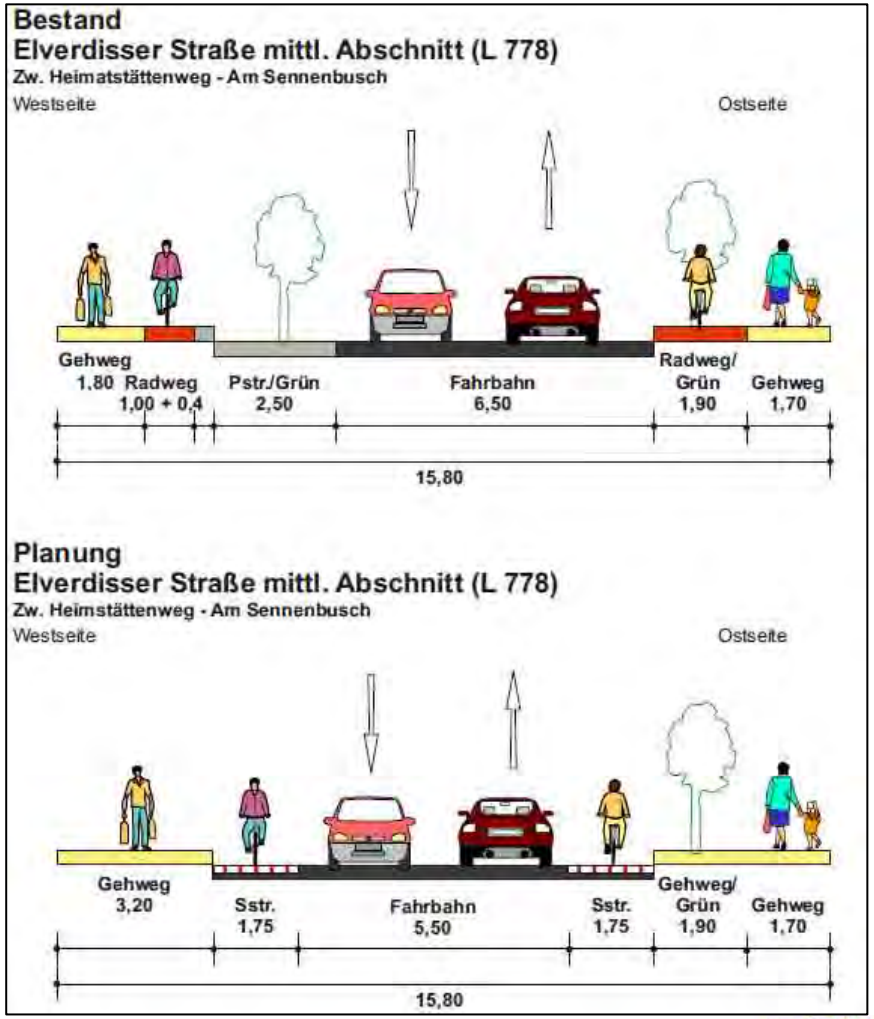
Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Elverdisser Straße – mittl. Abschnitt

Bestand / Probleme

- Länge Viehtriftenweg – Ringstraße 1.100m
- Viehtriftenweg – Ringstr. 9.100 Kfz/Tag
- Stadtbuslinie 2, Regionaler Busverkehr (Linie 352)
- Mittl. Abschnitt: Radwege beidseitig
- Mängel: unzureichende Belagsqualität, unzureichende Breite der RVA

Empfehlungen / Umsetzung



Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Bewertung der Besucher				
vordringlich	wichtig	wäre schön	nicht erforderlich	Summe
42	17	9	5	73
58%	23%	12%	7%	100%

Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Themenort *Ideen weiterentwickeln* des 2. Bürgerforums am 11.06.2018

Attraktivität des Radfahrens

- Fahrradparken in Neubaugebieten, Vorgaben in Ausschreibungen
- Stellplatzsatzung ändern
- Weniger öffentliche Autostellplätze

Kinder

- „Kindern das meiste Augenmerk“
- Vom Walking Bus zum Riding Bus
- Mehr Information über bestehende Aktivitäten, z.B. der Polizei

Soziales Projekt Fahrradwerkstatt

- Reifenreparatur für Jedermann
- Justieren von Lenker, Sattel usw.
- Punch in der Nordstadt als Ort

Verknüpfung ÖPNV

- Radstation Bahnhof Herford: 7-Tage/24-Stunden-Service, Marketing, Online-buchung
- Fahrradparken um den Bahnhof: Fahrradboxen aufstellen, Ordnung und Sicherheit, Zuständigkeit
- Ungebundene Fahrradtickets

Unternehmen

- Kontakt mit fahrradfreundlichen Unternehmen herstellen / öffentlich machen
- Kooperationen mit Fahrradhändlern, Krankenkassen als Teil der Gesundheitsvorsorge

Maßnahmenentwicklung und Priorisierung

Modellhafte Empfehlungen der Machbarkeitsstudie RS3 (2015)

Übersicht

1. Grundlagen
   - ❖ Grundanforderungen und Kriterien
   - ❖ Netzentwicklung
   - ❖ 1. Bürgerforum
2. Bestandsaufnahme und Mängelanalyse
   - ❖ Radverkehrsführungen
   - ❖ Radverkehrsmängel
3. Maßnahmenentwicklung und Priorisierung
   - ❖ 2. Bürgerforum
   - ❖ Handlungsbedarf und Lösungen im Hauptroutennetz
   - ❖ Priorisierung
   - ❖ Ideen weiterentwickeln
4. **Weitere Arbeitsschritte**
   - ❖ Kostenschätzung
   - ❖ Abschlussbericht (Aug. / Sept. 2018)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

in Kooperation mit

PGV-Alrutz GbR
Schelp-Mediation

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV Dargel Hildebrandt GbR
PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover

Telefon 0511/220 601-80
Telefax 0511/220 601-990

info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Hansestadt Herford
Erstellen eines Radwegekonzepts

Bürgerforum
24. Januar 2018
Gesamtschule Friedenstal, Herford

- Fotoprotokoll -
Teil 1: Themen und Ergebnisse

Beteiligte

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

in Kooperation mit

PGV-Alrutz GbR
Schelp-Mediation

Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Heike Prahlow
Jonas Göber
Claudia Schelp
Anja Rauch

Hansestadt Herford
Dezernat Bauen und Ordnung
Beigeordneter Dr. Peter Böhm

in Kooperation mit

mein Herford 2030

Ihre Partner in Verkehrsfragen

Diplomingenieure
Verkehrswesen
Beratende Ingenieure
für Bauwesen

Sie erreichen uns vom Hauptbahnhof mit den Stadtbahnlinien 1, 2 u. 8, Haltestelle Schlägerstraße

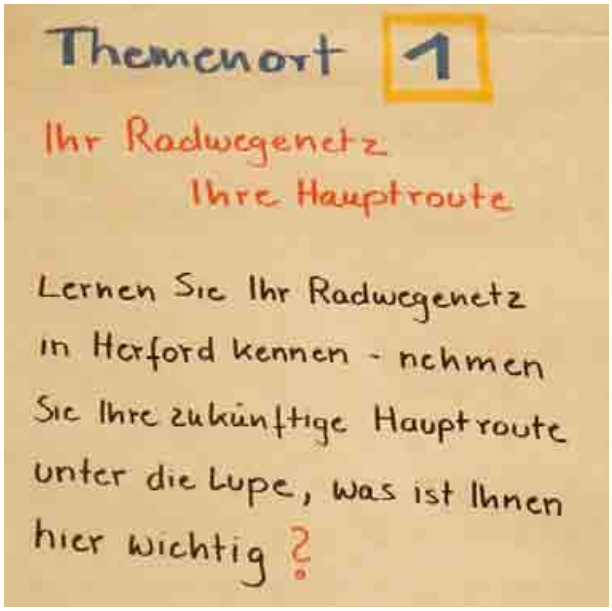
Ablauf der Veranstaltung

18:00 Uhr	Ankommen und Umsehen
	Begrüßung und Eröffnung
	Thematische Einführung
	Austausch an 5 Themenorten
	Machen Sie sich auf den Weg!
ca. 20:15	Zusammenfassung erster Ergebnisse,
	Fragen und Diskussion
	Wie geht es weiter? Verabschiedung
21:00 Uhr	Ende der Veranstaltung

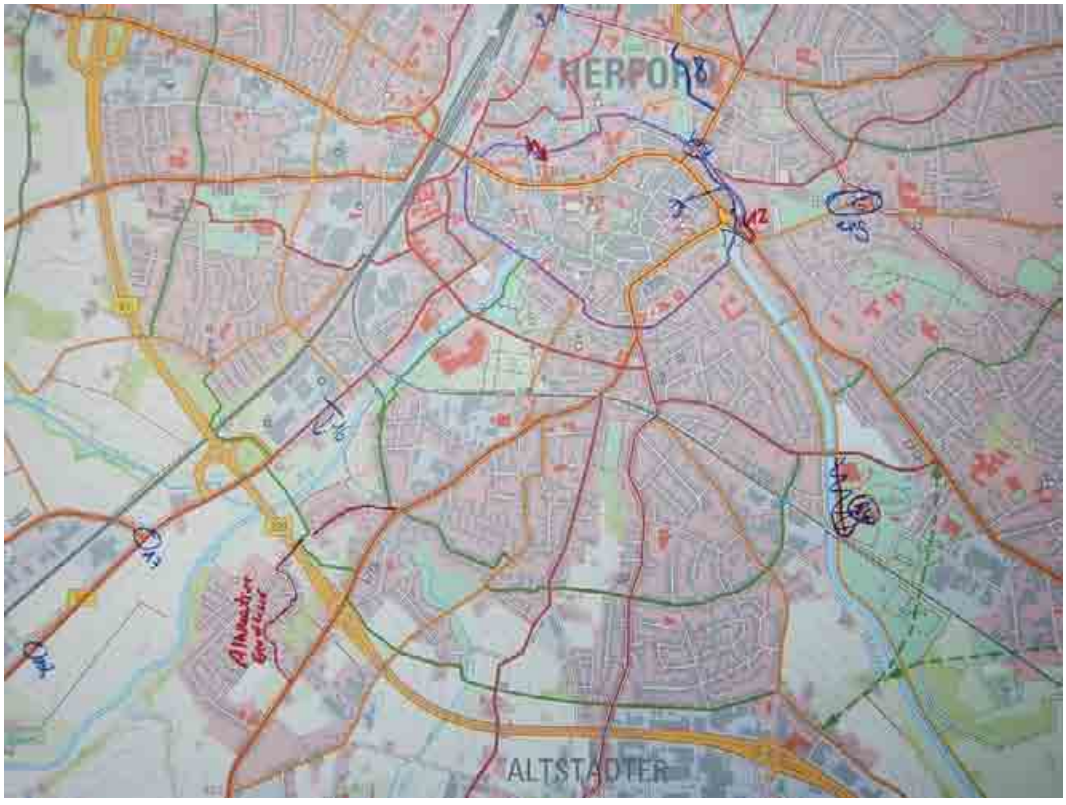
Themenort 1

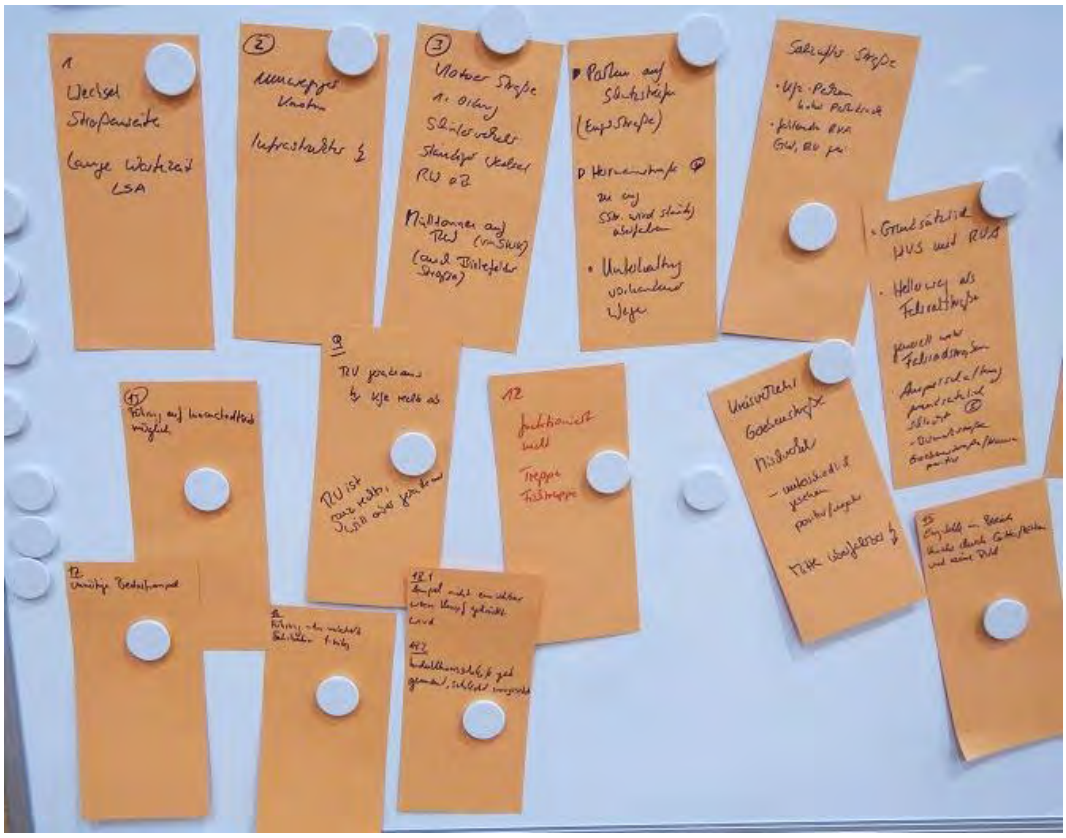
Thema: Ihr Radwegenetz, Ihre Hauptroute

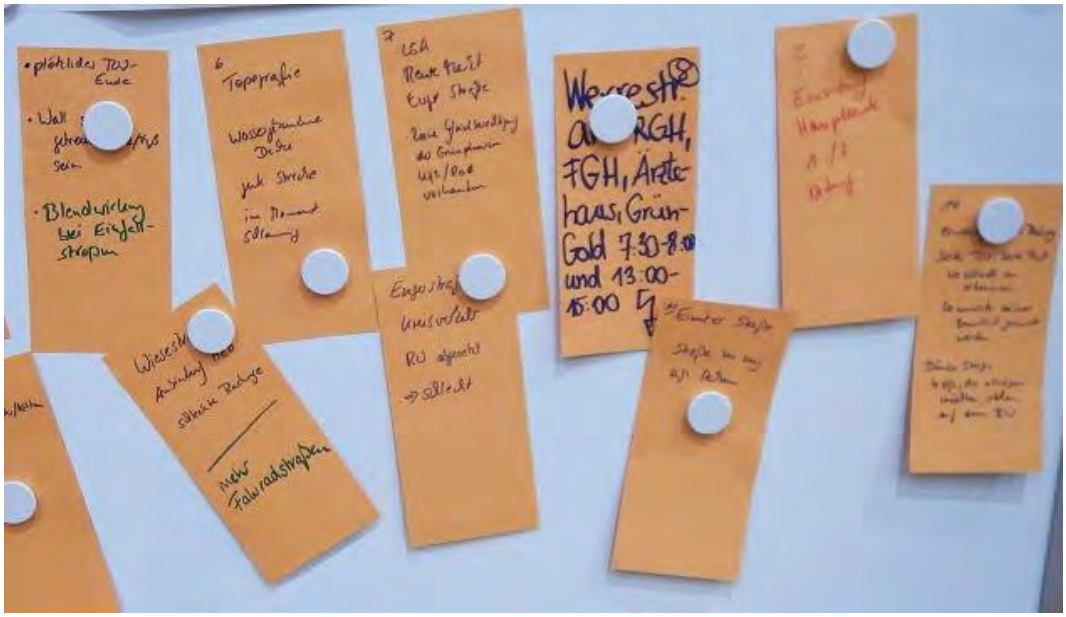
Moderation: Heike Prahlow



Ergebnisse:


HERFORD
ALTSTADTER





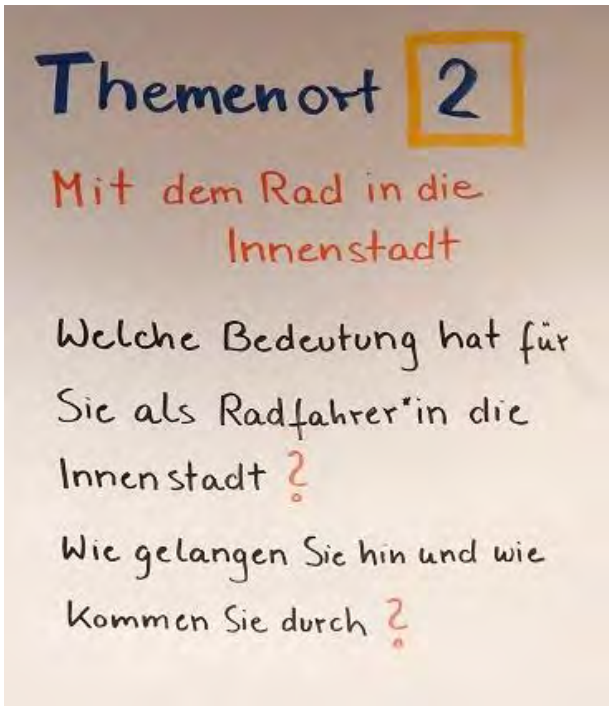
Textliche Ergänzungen / Karten:

- Radverkehr im Wallring sollte von Fußverkehr getrennt werden
- Probleme sehen die Radfahrenden überwiegend an den großen Knoten. Hier sind die Ampelschaltungen meist sehr ungünstig für den Radverkehr, meist muss lange gewartet werden. Häufig kann auch nicht direkt gequert werden, sondern es gibt viele umwegige Führungen an Knoten.
- es wurden ein paar alternative Strecken ergänzt, die bereits heute gut zu fahren sind
- im Nord-Osten des Stadtgebietes wurde eine fehlende Anbindung als Zwischenverbindung für die beiden Hauptrouten gewünscht
- die Einordnung in Hauptrouten 1. und 2. Ordnung konnten nicht immer nachvollzogen werden - hier gab es an der ein oder anderen Stelle noch konkrete Nachfrage bzw. Prüfbedarf - insbesondere auf wichtigen Schülerrouten
- häufiges Problem in Herford: Kfz-Parken auf Radverkehrsanlagen oder abgestellte Mülltonnen
- es werden Fahrradstraßen gewünscht
- Kreisverkehre werden unterschiedlich bewertet. Während die einen unbedingt im Mischverkehr (nur wenn Kfz nicht über die Kreismitte fahren können bzw. der Radfahrende im Kreis nicht überholt werden kann) fahren möchten, hätten die anderen gerne einen baulichen umlaufenden Radweg.

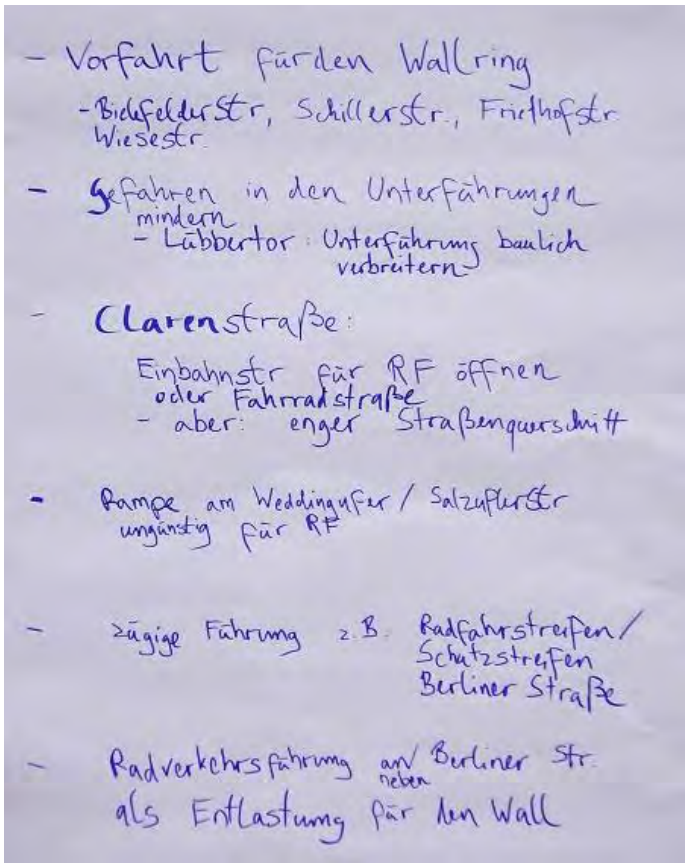
Themenort 2

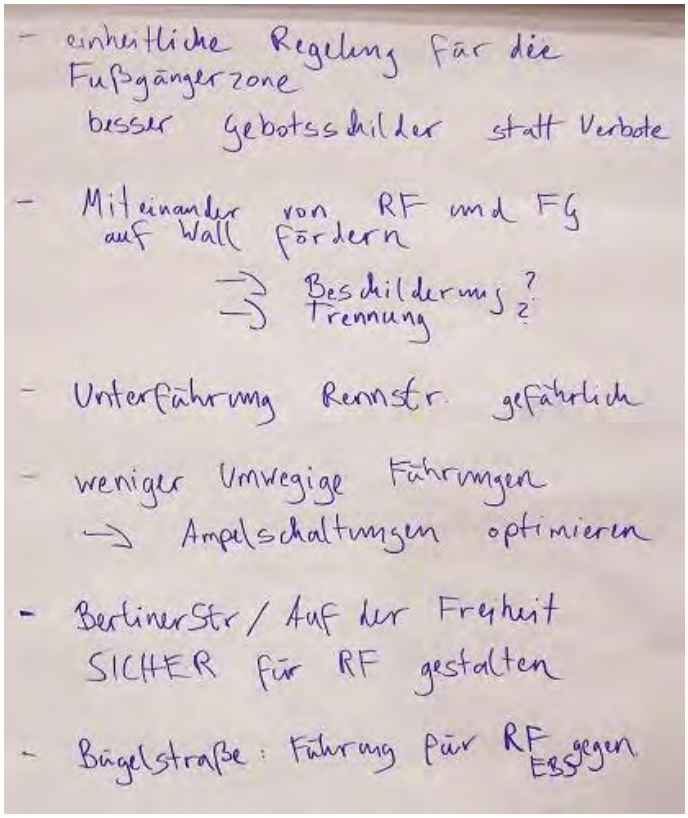
Thema: Mit dem Rad in die Innenstadt

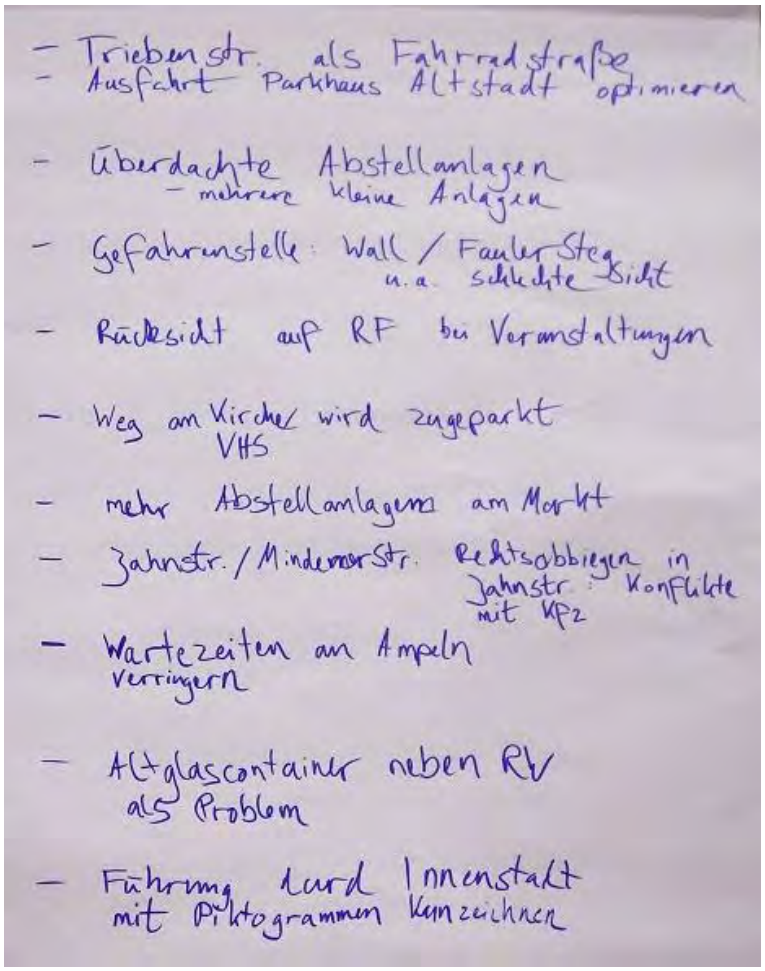
Moderation: Annika Wittkowski

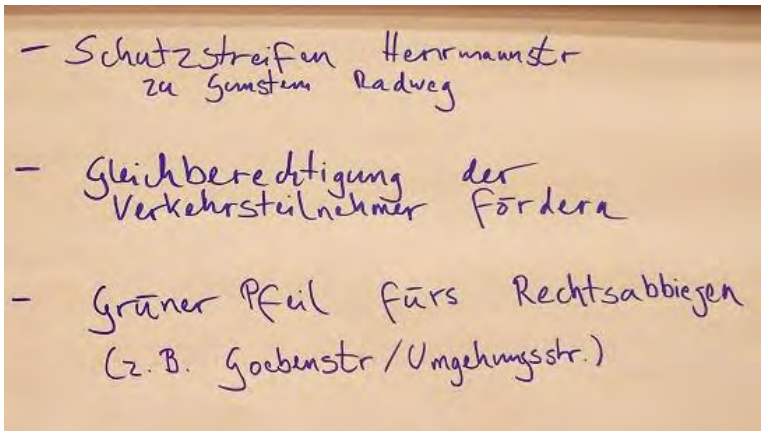


Ergebnisse:


- Vorfahrt für den Wallring
- Bielefelder Str, Schillerstr., Friedhofstr Wiesestr.
- Gefahren in den Unterführungen mindern
- Lübbertor: Unterführung baulich verbreitern
- Clarenstraße:
Einbahnstr für RF öffnen oder Fahrradstraße
- aber: enger Straßenquerschnitt
- Rampe am Weddinghofer / Salzufler Str ungünstig für RF
- zügige Führung z.B. Radfahrstreifen / Schutzstreifen Berliner Straße
- Radverkehrsführung an/neben Berliner Str. als Entlastung für den Wall


- einheitliche Regelung für die Fußgängerzone
besser Gebotsschilder statt Verbote
- Miteinander von RF und FG auf Wall fördern
→ Beschilderung ?
→ Trennung ?
- Unterführung Rennstr. gefährlich
- weniger Umwegige Führungen
→ Ampelschaltungen optimieren
- Berliner Str / Auf der Freiheit SICHER für RF gestalten
- Bügelstraße: Führung für RF Essgegen

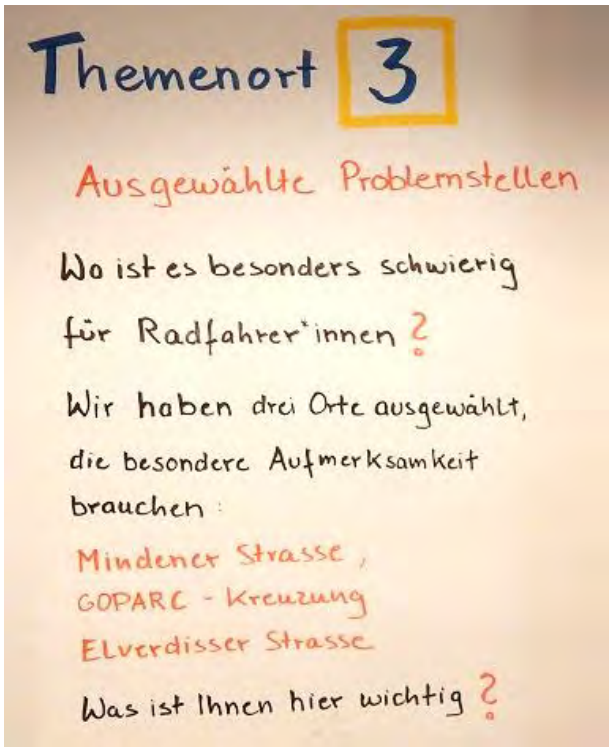

- Triebenstr. als Fahrradstraße
- Ausfahrt Parkhaus Altstadt optimieren
- Überdachte Abstellanlagen
- mehrere kleine Anlagen
- Gefahrenstelle: Wall / Fauler Steg u.a. schlechte Sicht
- Rücksicht auf RF bei Veranstaltungen
- Weg am Kircher wird zugeparkt VHS
- mehr Abstellanlagen am Markt
- Jahnstr. / Mindener Str. Rechtsabbiegen in Jahnstr. Konflikte mit KFZ
- Wartezeiten an Ampeln verringern
- Altglascontainer neben RV als Problem
- Führung durch Innenstadt mit Piktogrammen kennzeichnen


- Schutzstreifen Herrmannstr zu Gunsten Radweg
- Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer fördern
- Grüner Pfeil fürs Rechtsabbiegen (z.B. Goebenstr / Umgehungsstr.)

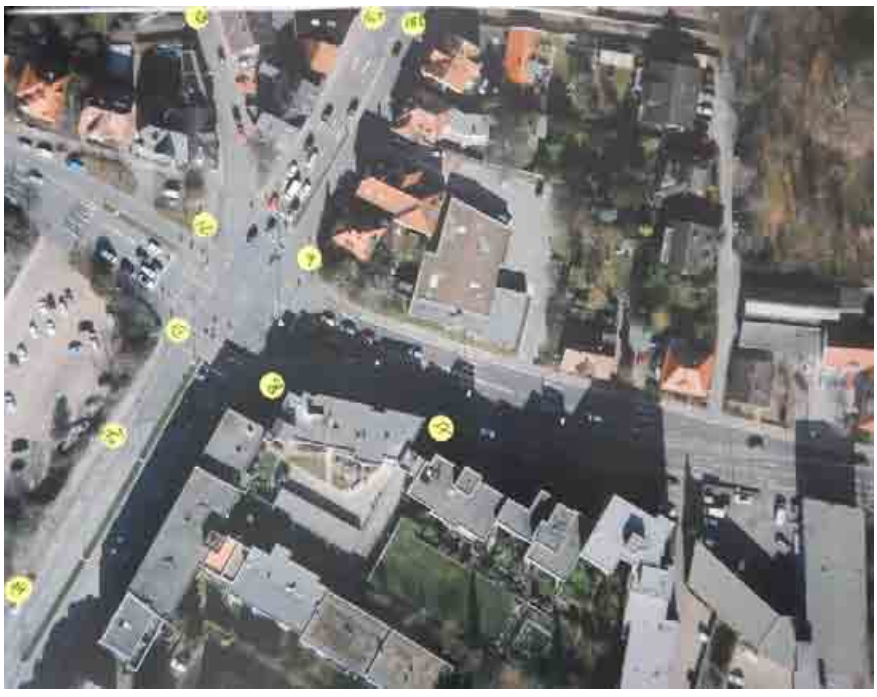
Themenort 3

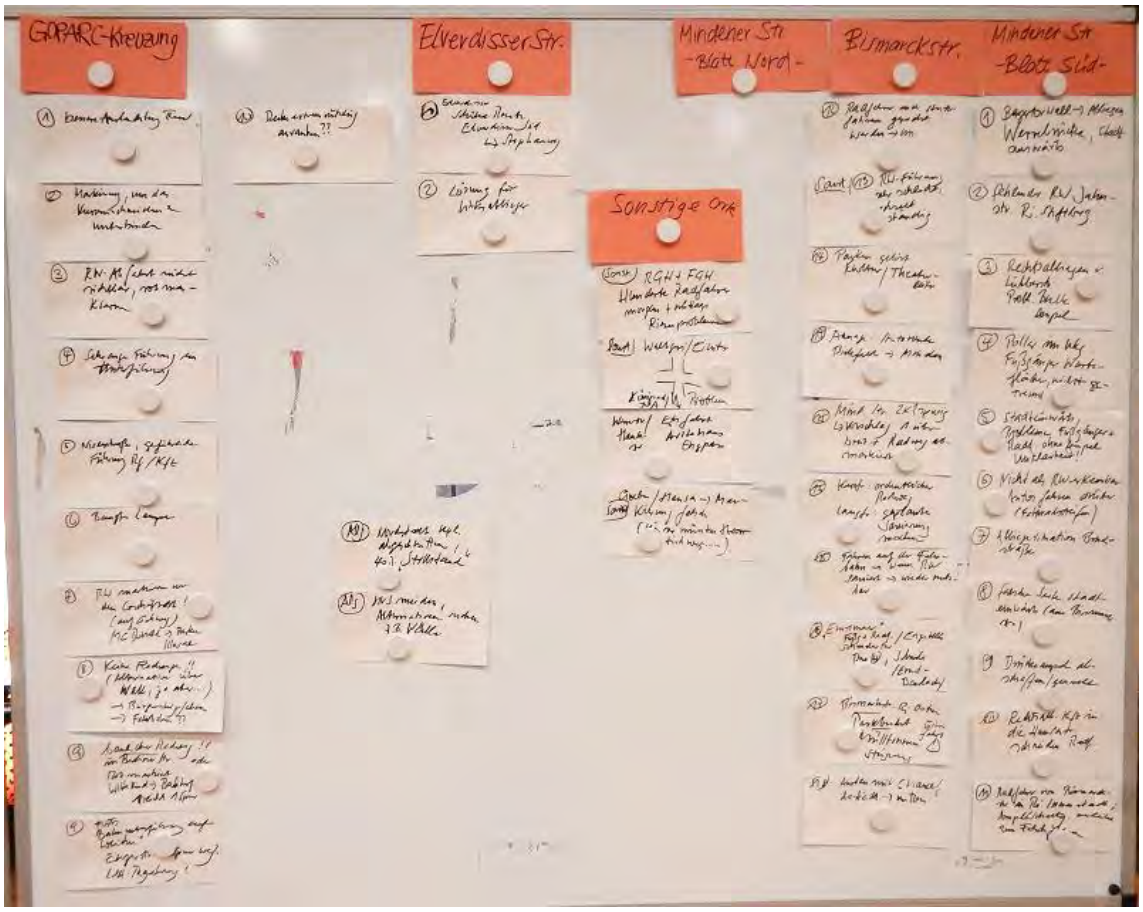
Thema: Ausgewählte Problemstellen

Moderation: Edzard Hildebrandt



Ergebnisse:




GOPARC-Kreuzung
Elverdisser Str.
Mindener Str. -Blatt West-
Bismarckstr.
Mindener Str. -Blatt Süd-
Sonstige Orte

Textliche Ergänzungen / Karten:

Mindener Str. (L 778) zw. Kreuzungsbereich Bismarckstraße und Werrebrücke (in 2 Luftbildern verortet)

1. Lübberstr./Jahnstr.: Probleme mit Kfz-Abbiegern
2. Jahnstraße: Fehlender RW in Ri. Stiftbergstr.
3. Gleiche Stelle wie Nr. 1: Probleme mit Bussen, von Busspur kommend
4. Kreuzung Mindener Str./Werrestr. (Westseite): Fußgängerwarteflächen nicht getrennt, Poller im Weg
5. Wie Nr. 4: Probleme Radfahrer/Fußgänger, Unklarheit wegen fehlender Signalisation
6. Streckenbereich: Fahrradstreifen nicht für Kfz erkennbar, werden überfahren
7. Abbiegesituation an Einmündung Bruchstraße ist problematisch
8. Kreuzung Mindener Str./Bismarckstr.: Verleitung zum Falschfahren von Bismarckstraße kommend in Ri. Innenstadt wegen radunfreundlicher LSA-Schaltung
9. Kreuzung..: Bettelampeln abschaffen (generell)
10. Kreuzung..: In Hansastr. rechtsabbiegende Kfz schneiden geradeausfahrende Radfahrer
11. Kreuzung..: wie Nr. 8
12. An Problemstellen generell Radfahrern und Autofahrern gerecht werden
13. Radwegeführung wechselt ständig, sehr schlecht
14. Höhe Stadttheater: Konflikte parkende Kfz/Rad in Beobachtung/Lösung begriffen (Theaterleiter)
15. Gebündelte Eingaben:
    a. Kfz-Spuren von 2 auf 1 1/2 reduzieren, schafft Platz für Radspur
    b. Fahrbahn für Rad frei plus kurzfristig den vorhandenen RW sanieren,
    c. Großräumiger Kfz-Durchfahrtsverkehr Bielefeld Minden belastet Problemsituation in Mindener Str. (wegen Meidung Nordumfahrung?)
16. Abschnitt Bismarckstr./B 61: Konflikte Höhe Fa. Ernstmeier/Barlachschule (enger GW, Bushalt)
17. Bismarckstraße Ri. Stadtauswärts: Konflikte wg. Parkstreifen, Ausfahrt und Mülltonnen
18. Wie Nr. 16: Ausbauchancen hier wegen städtischer Baulast nutzen (keine Landesstraße)

GOPARC-Kreuzung Berliner Str. (L 712)/Bahnhofstr./Wittekindstr. (im Luftbild verortet)

1. Minus-Eins-Ebene, generell: Bessere Ausleuchtung schaffen
2. Minus-Eins-Ebene, Ostausfahrt: Markierung der Radfahrerführung, um das Kurvenschneiden zu unterbinden
3. Radwegabfahrt an Bahnhofstraße/Ostseite für Kfz nicht erkennbar > markieren
4. Gehweg an Nordseite Bahnunterführung sehr eng/gefährlich (Radfahrer in beiden Richtungen)
5. Engstelle Bahnunterführung, Niederstraße (L 712): Konflikte Kfz/Rad, Radstreifen endet ohne Übergang, Lösung der Konflikte Kfz/Rad durch Einbeziehung in LSA-Regelung? (nicht im Luftbild)
6. Minus-Eins-Ebene, Südausfahrt: Für Rad/Fuß zu schmale Rampe, mit Gefälle
7. Bahnhofsplatz/ZOB: Illegales Kfz-Parken vor McDonald, Radführung auf GW markieren
8. Berliner Str.: Radfahrerführung fehlt komplett, Wallring allein keine Alternative
9. Wittekindstr. ⇆ Bahnhofstr.: Flächen für beidseitig, direkt geführte Radspuren vorhanden
10. Minus-Eins-Ebene, Ostausfahrt/Rampen (nicht nur hier) extrem rutschig bei Nässe (Aufrauhen?)

Kreuzungsbereich Elverdisser Str. (L 778)/Heimstättenweg/Stephansweg (im Luftbild verortet)

1. Hervorragende Alltagsroute Elverdisser Str. / Stephansweg verbessern
2. Linksabbiegen für Radfahrer im Knotenbereich in Ri. Stephansweg erleichtern

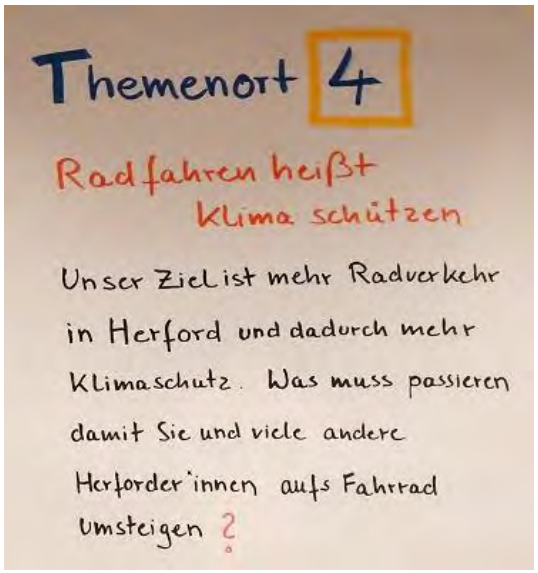
Sonstige und allgemeine Problempunkte

- Nordstadt komplett für Radfahrer abgeschnitten („40 Jahre Stillstand“)
- Erfahrung: Lieber Hauptstraßen meiden, Alternativstrecken suchen (z. B. Wallring)
- Gymnasien FGH und RGH an Hansastr. und Werrestr. (Friedrichs-Gymn., Ravensberger Gymn.): Morgens Hunderte Schüler mit Rad („Riesenproblem“ lösen)
- Eimterstr., Höhe JVA/Königreichsaal: Konflikte u.a. Kfz-Parken/Radverkehr
- Hansastr./Werrestr., Höhe Ärztehaus: Konflikte Kfz/Rad an Einfahrt
- Kreuzung Hansastr./Goebenstr.: Beengte Radführungen und bauliche Situation, neue Markierungen machen Schwierigkeiten

Themenort 4

Thema: „Radfahren heißt Klima schützen“

Moderation: Anja Rauch



Ergebnisse:

Textliche Ergänzungen / Karten:

Autofahren unattraktiv machen durch:

1. Spuren schmaler machen
2. weniger Autoparkplätze
3. teurere Parkgebühren
4. Parkhausflächen zu Fahrradparkplätzen umwandeln

Fahrradfahren attraktiv machen durch:

1. mehr Aktionstage wie „ohne Auto mobil“ (bisher 1x im Jahr in Herford)
2. weitere Aktionstage, wo NUR das Fahrradfahren im Blickpunkt steht
3. Critical-Mass-Veranstaltungen (Beispiel: Bielefeld)
4. Mehr Informationen, wo es attraktiv ist, in der Umgebung Fahrrad zu fahren, z.B. www.fahr-im-kreis.de (Freizeitrouten)
5. Gesundheitsaspekt hervorheben, z.B. durch Krankenkassen, Vorbilder etc.
6. Hervorhebung des Vorteils der Integration in den Alltag (ins Fitnessstudio muss man extra gehen, für Fahrrad fahren braucht man keinen Termin)
7. „gezwungen“ werden, Fahrrad fahren zu ERLEBEN (autofreie Tage?)
8. Infrastruktur verbessern durch:
   → Überdachte Radwege
   → Regelmäßige (tägliche/wöchentliche?) Reinigung und Pflege von Radwegen, auch Schnee- und Eisräumung
   → Kombination Fahrrad – ÖPNV attraktiver machen
   → Radstation modernisieren (Öffnungszeiten erweitern und Verfahren erleichtern, z.B. durch digitale Möglichkeiten)
   → gute und sichere Fahrrad-Parkmöglichkeiten in der Innenstadt
9. Kinder:
   → mehr Sicherheit für Fahrrad-Kinder
   → Umdenken in der Schule, z.B. Erlaubnis erteilen, mit dem Fahrrad zu kommen
   → den Grundschulen die Schulwegplanung ermöglichen, zu der sie beauftragt wurden, aber aufgrund extremer Zeitnot nicht kommen
   → höhere Priorität für Verkehrs- und Mobilitätsberater an Schulen
   → Leihfahrräder
10. Vergünstigungen für Fahrrad-Fahrer als Anerkennung dafür, dass sie zum Klimaschutz beitragen, z.B. Kooperation mit fahrradfreundlichem Bäcker, der den Kaffee an Fahrradfahrer günstiger verkauft (Rabattkarten?)
11. Mehr Öffentlichkeitsarbeit für gute, bereits vorhandene Beispiele, z.B. Bonuspunkte für Radfahrer bei verschiedenen Krankenkassen

12. Öffentliche Vorbilder (z.B. mehr Fahrrad-Polizisten und MA aus der öffentlichen Verwaltung)
13. Unternehmen:
    → Leihräder für MA (Achtung: Geldwerter Vorteil!) in Verbindung mit Anreizen, z.B. Fahrrad-Challenges unter den MA (es gibt was zu gewinnen)
    → Kooperationen mit naheliegenden Fitnessstudios, damit sich die MA duschen können
    → attraktive Fahrradparkplätze (z.B. überdacht)
    → Fahrrad fahren zum Teil des betrieblichen Gesundheitsmanagements machen
    → Krankenkassen zu Partnern machen
    → Hr. Pietras vom Klinikum könnte eine Umfrage unter den ca. 2000 Mitarbeitern machen zum Thema „Mit dem Fahrrad zur Arbeit“
    → Förderung von Lastenrädern für Gewerbetreibende (Beispiel: München)

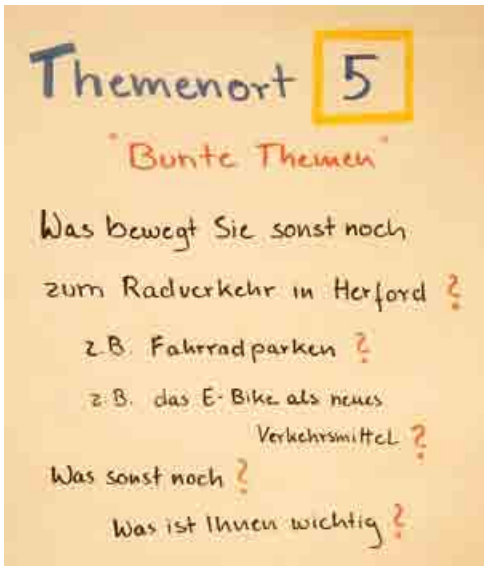
<u>Politisches:</u>

1. Überprüfbare Ziele, z.B. wieviel CO_2 weniger bis wann?
2. Willkommenskultur für Radfahrer seitens der Stadt
3. Ein echter Wille, zur Fahrradstadt zu werden (mit allen Konsequenzen)

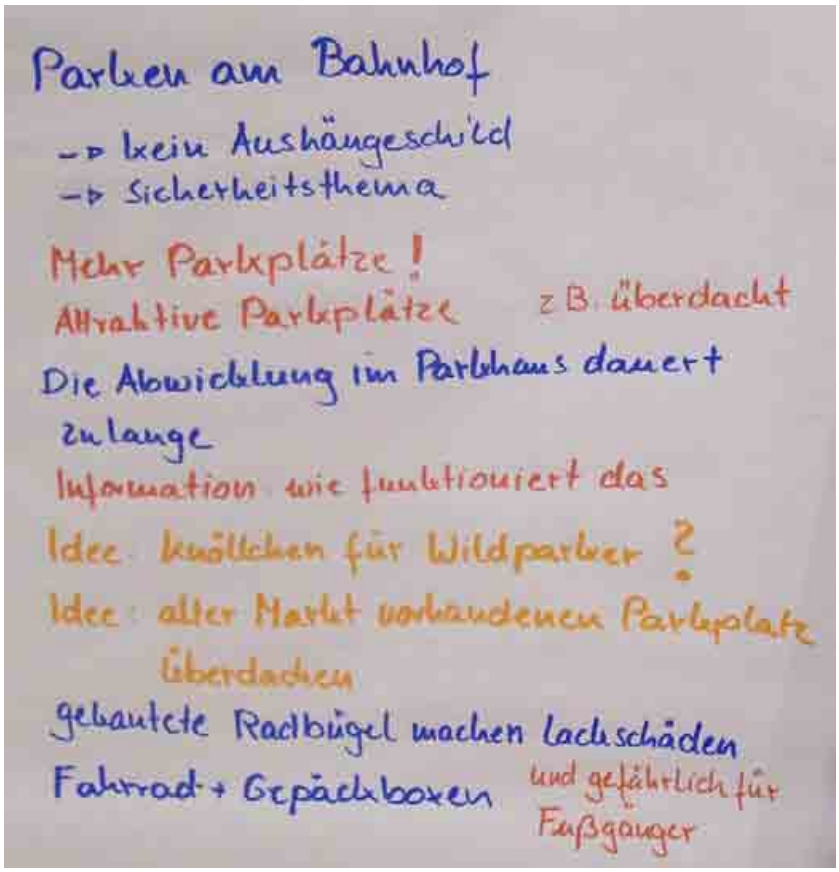
Themenort 5

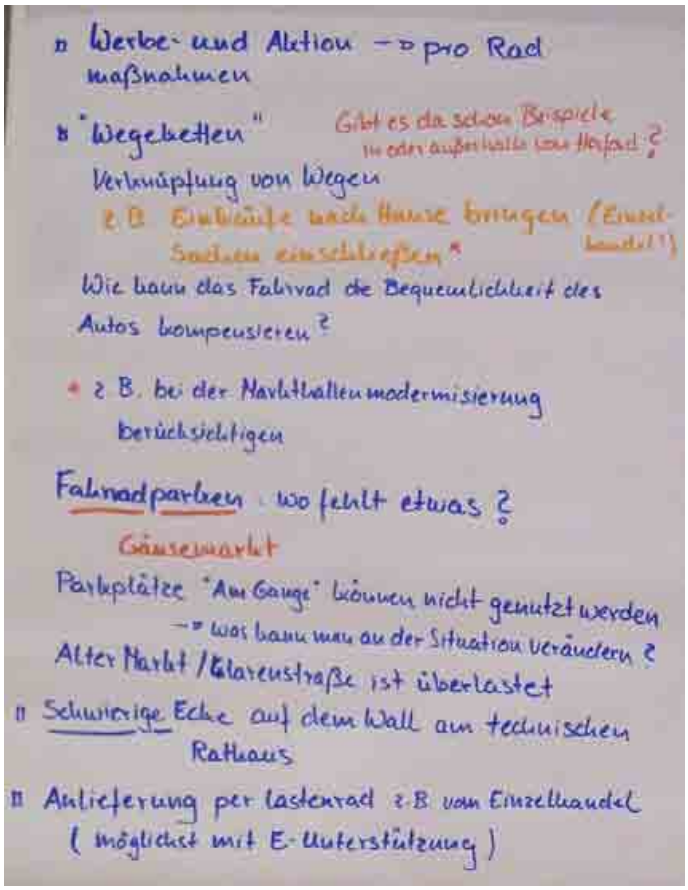
Thema: „Bunte Themen“

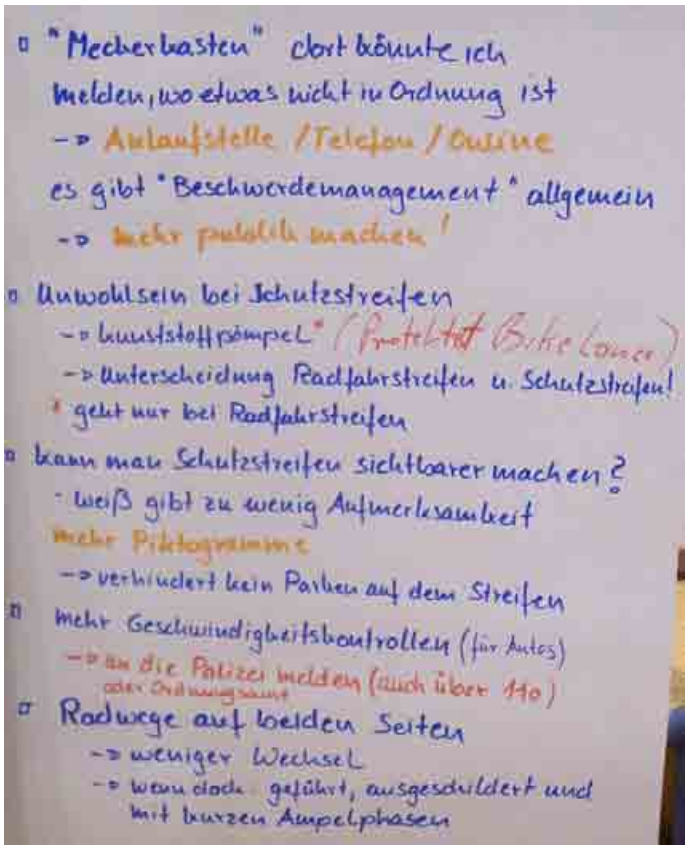
Moderation: Claudia Schelp

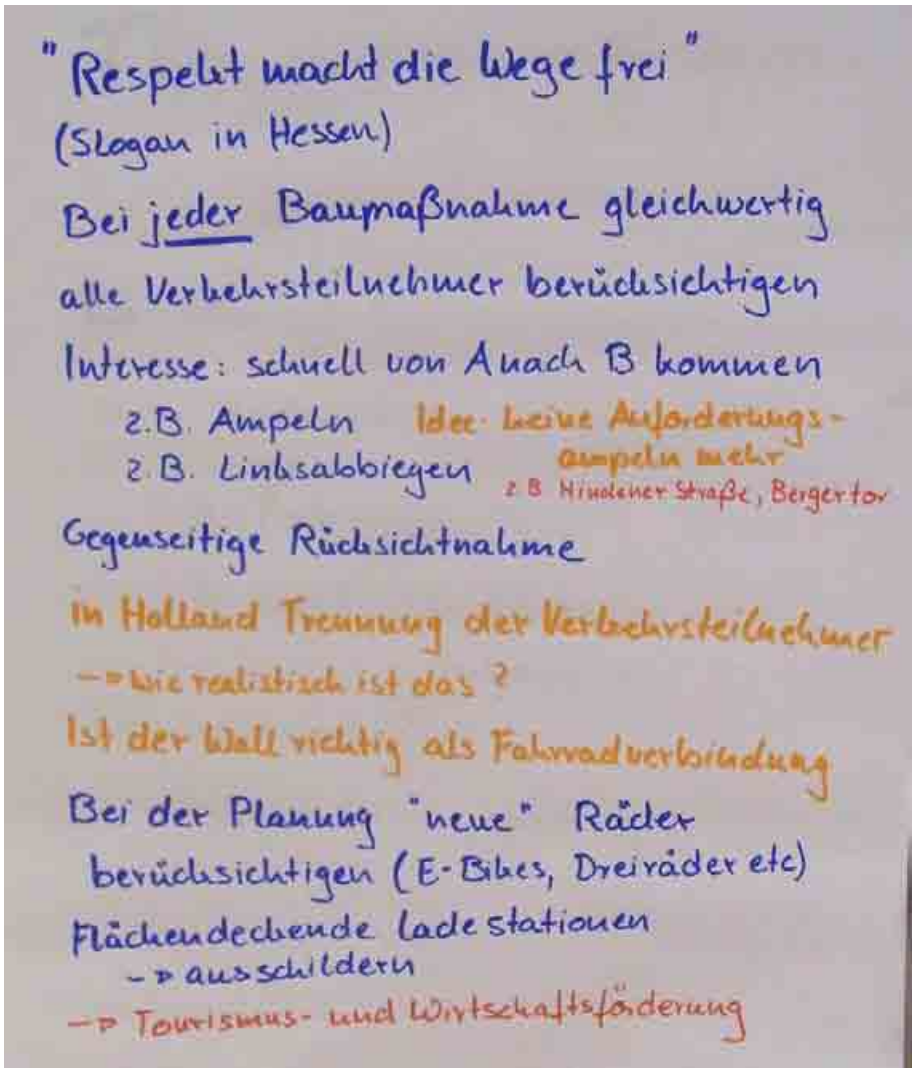


Ergebnisse:

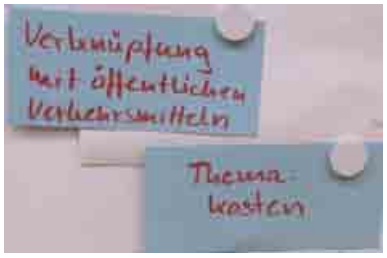



Werbe- und Aktion -> pro Rad maßnahmen
"Wegeketten" Gibt es da schon Beispiele in oder außerhalb von Herford?
Verknüpfung von Wegen
z.B. Einkäufe nach Hause bringen (Einzelhandel!)
Sachen einschließen*
Wie kann das Fahrrad die Bequemlichkeit des Autos kompensieren?
* z.B. bei der Marktballenmodernisierung berücksichtigen
Fahrradparken wo fehlt etwas?
Gänsemarkt
Parkplätze "Am Gange" können nicht genutzt werden
-> was kann man an der Situation verändern?
Alter Markt / Glarenstraße ist überlastet
Schwierige Ecke auf dem Wall am technischen Rathaus
Anlieferung per Lastenrad z.B. vom Einzelhandel (möglichst mit E-Unterstützung)

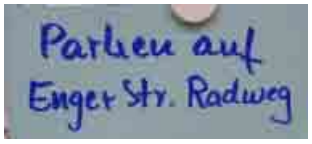

"Meckerkasten" dort könnte ich melden, wo etwas nicht in Ordnung ist
-> Anlaufstelle / Telefon / Online
es gibt "Beschwerdemanagement" allgemein
-> mehr publik machen!
Unwohlsein bei Schutzstreifen
-> Kunststoffpömpel" (Protektor Bike Lanes)
-> Unterscheidung Radfahrstreifen u. Schutzstreifen!
* geht nur bei Radfahrstreifen
kann man Schutzstreifen sichtbarer machen?
- weiß gibt zu wenig Aufmerksamkeit
mehr Piktogramme
-> verhindert kein Parken auf dem Streifen
mehr Geschwindigkeitskontrollen (für Autos)
-> an die Polizei melden (auch über 110)
oder Ordnungsamt
Radwege auf beiden Seiten
-> weniger Wechsel
-> wenn doch geführt, ausgebildert und mit kurzen Ampelphasen



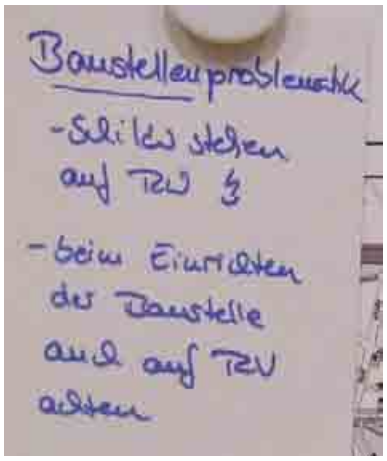
Ergänzende Karten:

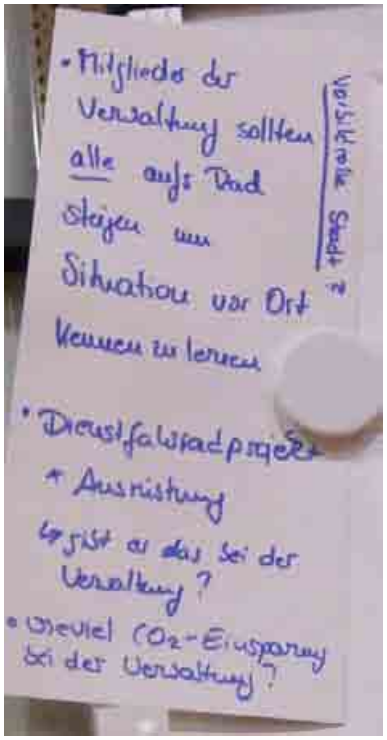


kein

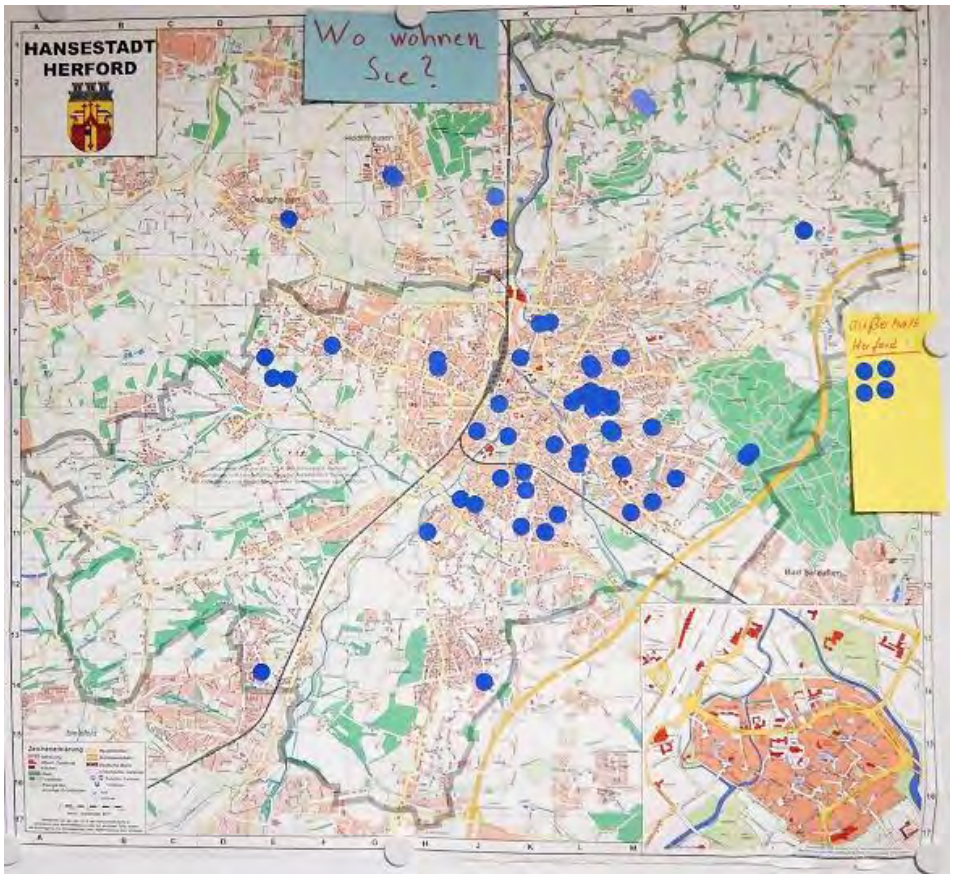


Ergänzungen im Plenum:

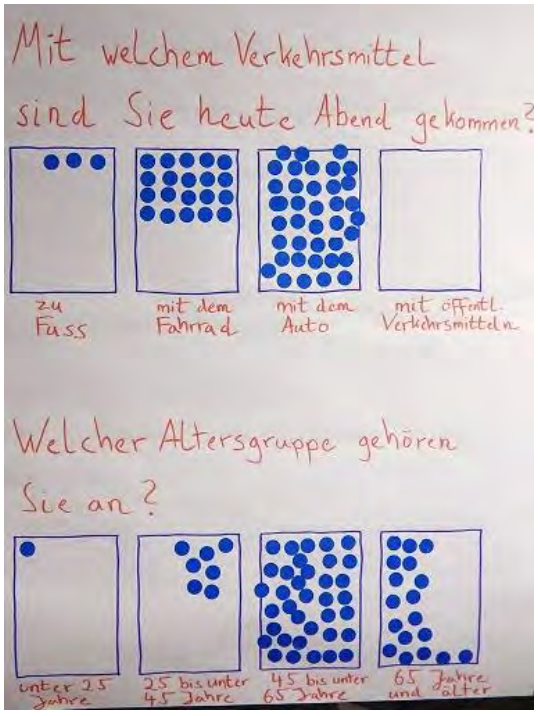




Woher kommen die Besucher*innen?



….und wie sind sie angereist?



Abkürzungen:

FG	Fußgänger
GW	Gehweg
Kfz	Kraftfahrzeug
LSA	Lichtsignalanlage
MA	Mitarbeiter
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
RF	Radfahrer
RV	Radverkehr
RW	Radweg

Kontaktdaten:

PGV Dargel-Hildebrandt GbR Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87 info@pgv-dargel-hildebrandt.de
Telefax 0511 220 601-990 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

PGV Alrutz GbR Heike Prahlow
Jonas Göber

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-83 info@pgv-alrutz.de
Telefax 0511 220 601-990 www.pgv-alrutz.de

SCHELP MEDIATION Claudia Schelp

Bertha-von-Suttner-Platz 15
30173 Hannover cs@schelp-mediation.de
Telefon 0177 2989770 www.schelp-mediation.de

Hansestadt Herford
Erstellen eines Radwegekonzepts

Bürgerforum
24. Januar 2018
Gesamtschule Friedenstal, Herford

- Fotoprotokoll -
Teil 2: Impressionen

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV Dargel Hildebrandt GbR
PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover

Telefon 0511/220 601-80
Telefax 0511/220 601-990

info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Ihre Partner in Verkehrsfragen

Diplomingenieure
Verkehrswesen
Beratende Ingenieure
für Bauwesen

Sie erreichen uns vom Hauptbahnhof mit den Stadtbahnlinien 1, 2 u. 8, Haltestelle Schlägerstraße

Hansestadt Herford
Erstellen eines Radwegekonzepts

2. Bürgerforum
11. Juni 2018
Gesamtschule Friedenstal, Herford

- Fotoprotokoll -

Themen und Ergebnisse

Beteiligte

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV Dargel Hildebrandt GbR
PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover

Telefon 0511/220 601-80
Telefax 0511/220 601-990

info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Ihre Partner in Verkehrsfragen

Diplomingenieure
Verkehrswesen
Beratende Ingenieure
für Bauwesen

Sie erreichen uns vom Hauptbahnhof mit den Stadtbahnlinien 1, 2 u. 8, Haltestelle Schlägerstraße

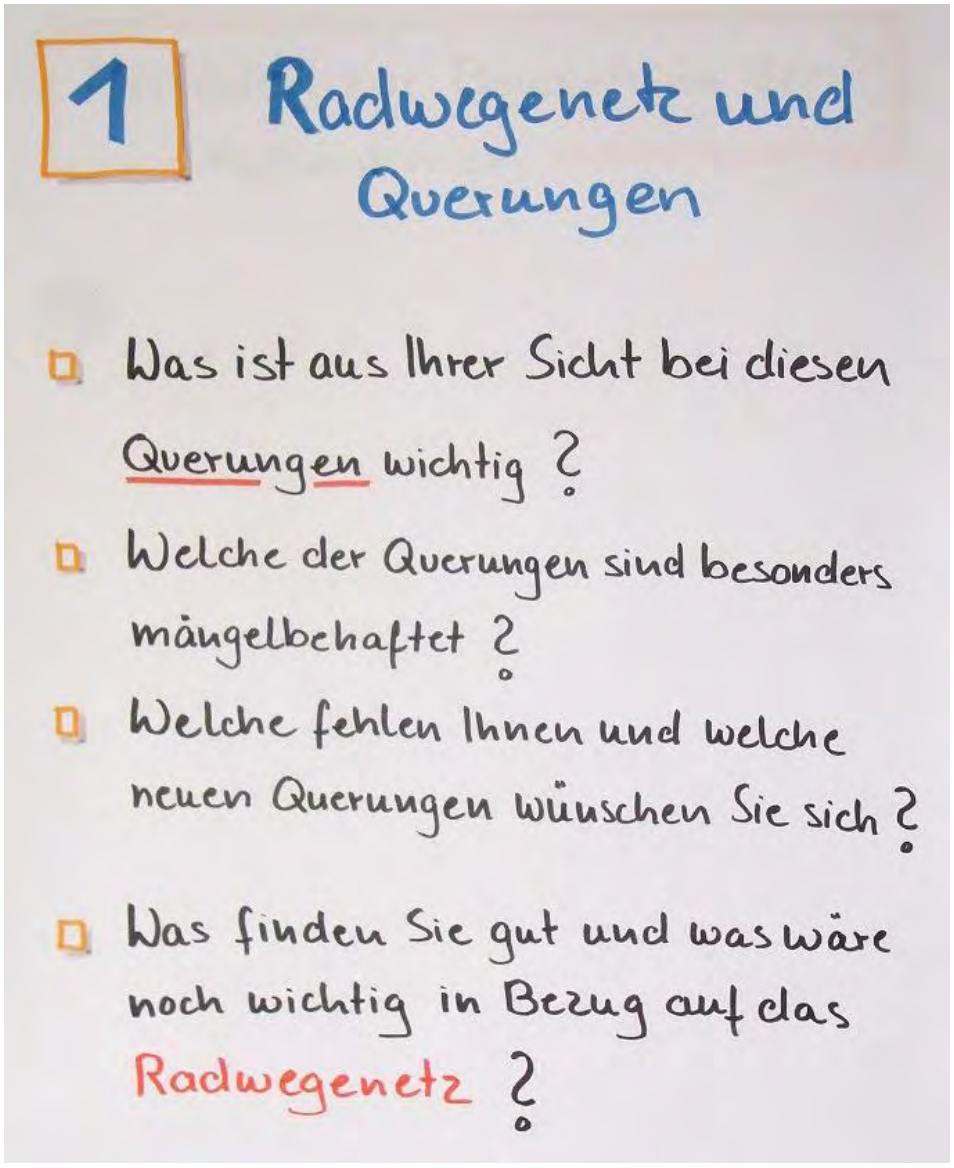
Ablauf der Veranstaltung

18:00 Uhr	Ankommen und Umsehen
	Begrüßung und Eröffnung
	Thematische Einführung
	Austausch an 4 Themenorten
	Machen Sie sich auf den Weg!
ca. 20:00	Zusammenfassung erster Ergebnisse,
	Fragen und Diskussion
	Wie geht es weiter? Verabschiedung
20:30 Uhr	Ende der Veranstaltung

Themenort 1

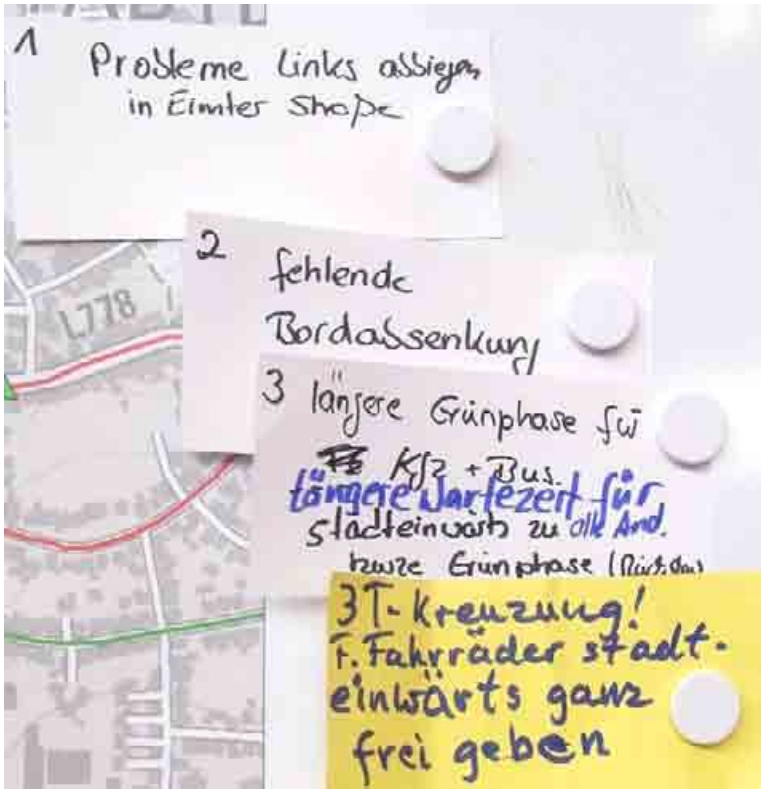
Thema: Ihr Radwegenetz, Ihre Hauptroute

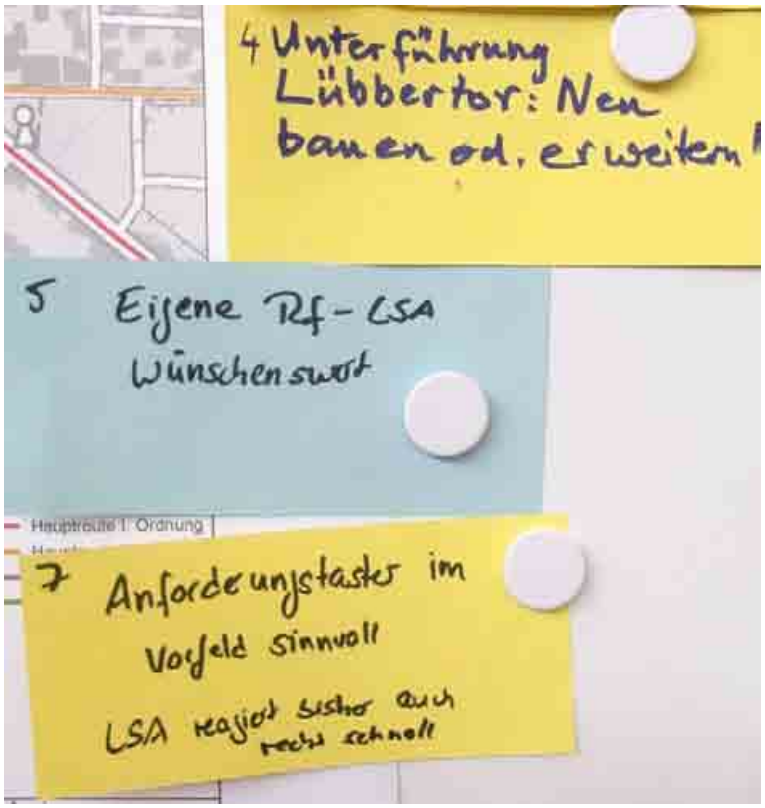
Moderation: Heike Prahlow

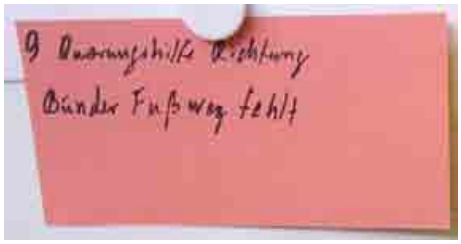


Ergebnisse:

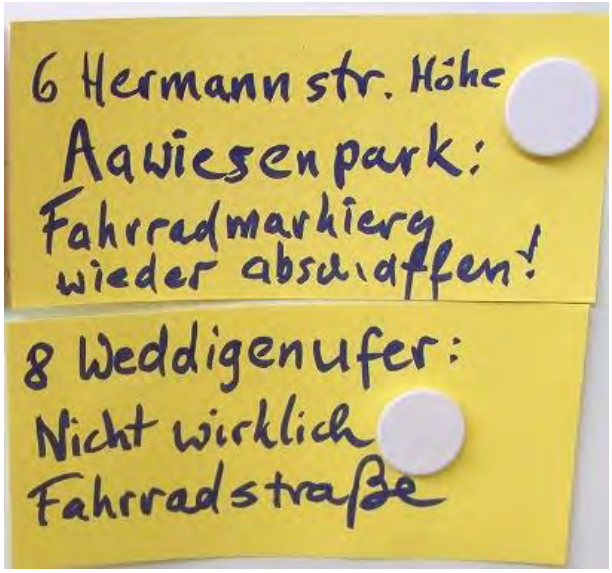
FELDMARK
NEUSTÄDTE
HERFORD

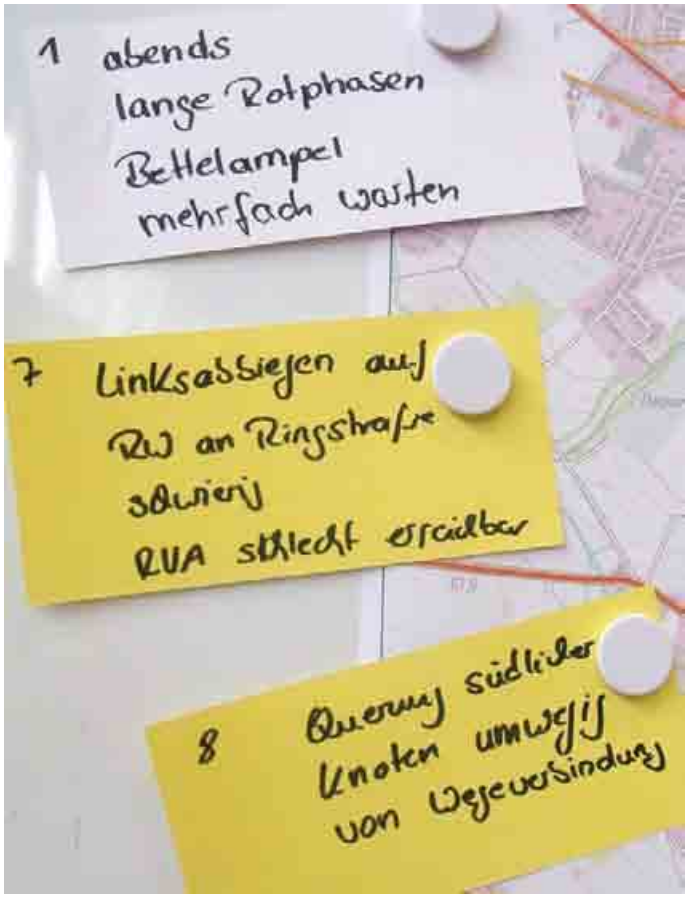

1
Probleme Links abbiegen
in Einer Shape
2
fehlende
Bordsteinsenkung
3 längere Grünphase für
Kfz + Bus.
längere Wartezeit für
stadteinwärts zu alle And.
kurze Grünphase (Rückstau
3T-kreuzung!
f. Fahrräder stadt-
einwärts ganz
frei geben
L778

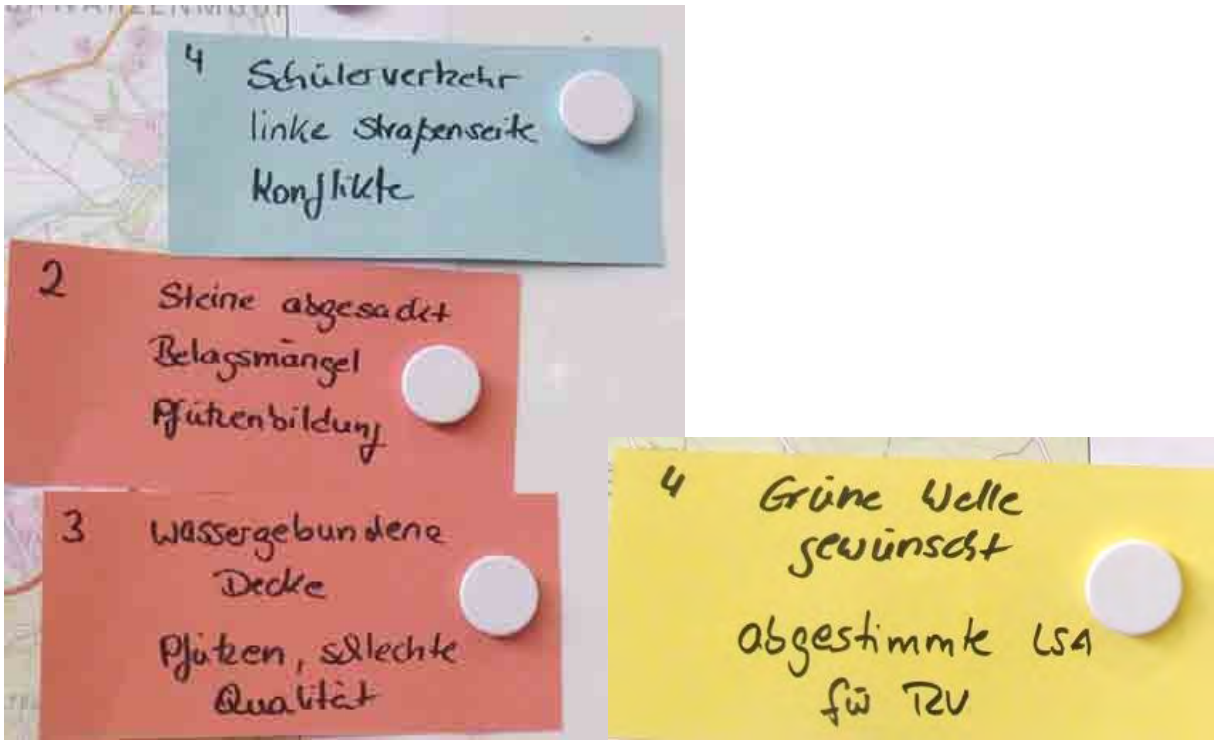

4 Unterführung Lübbertor: Neu bauen od. erweitern
5 Eigene Rf - LSA Wünschenswert
7 Anforderungstaster im Vorfeld sinnvoll
LSA reagiert sicher auch rechts schnell

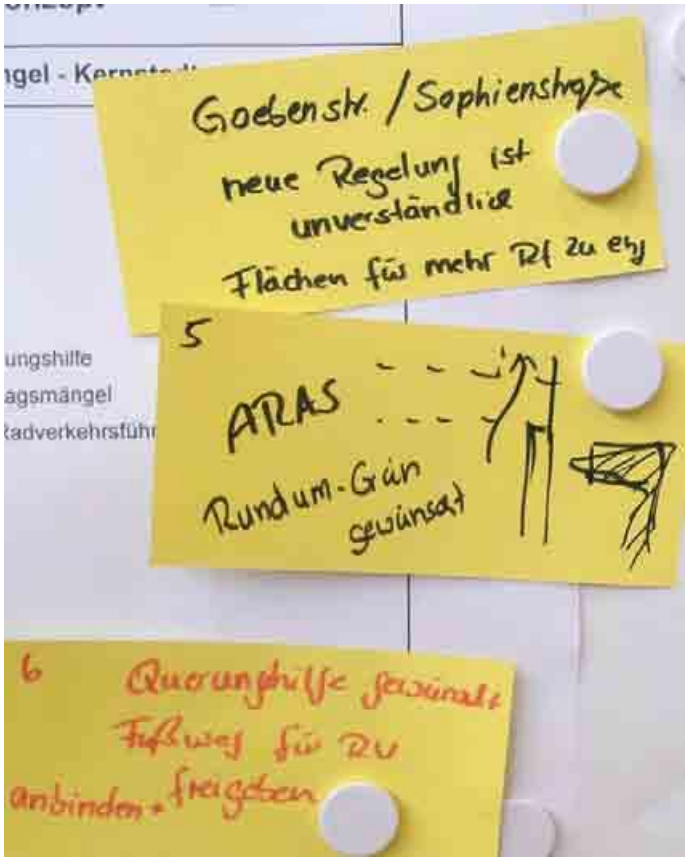

9
Bünder Fußweg fehlt

Generell:
Einbahnstraßen
für RV freigeben

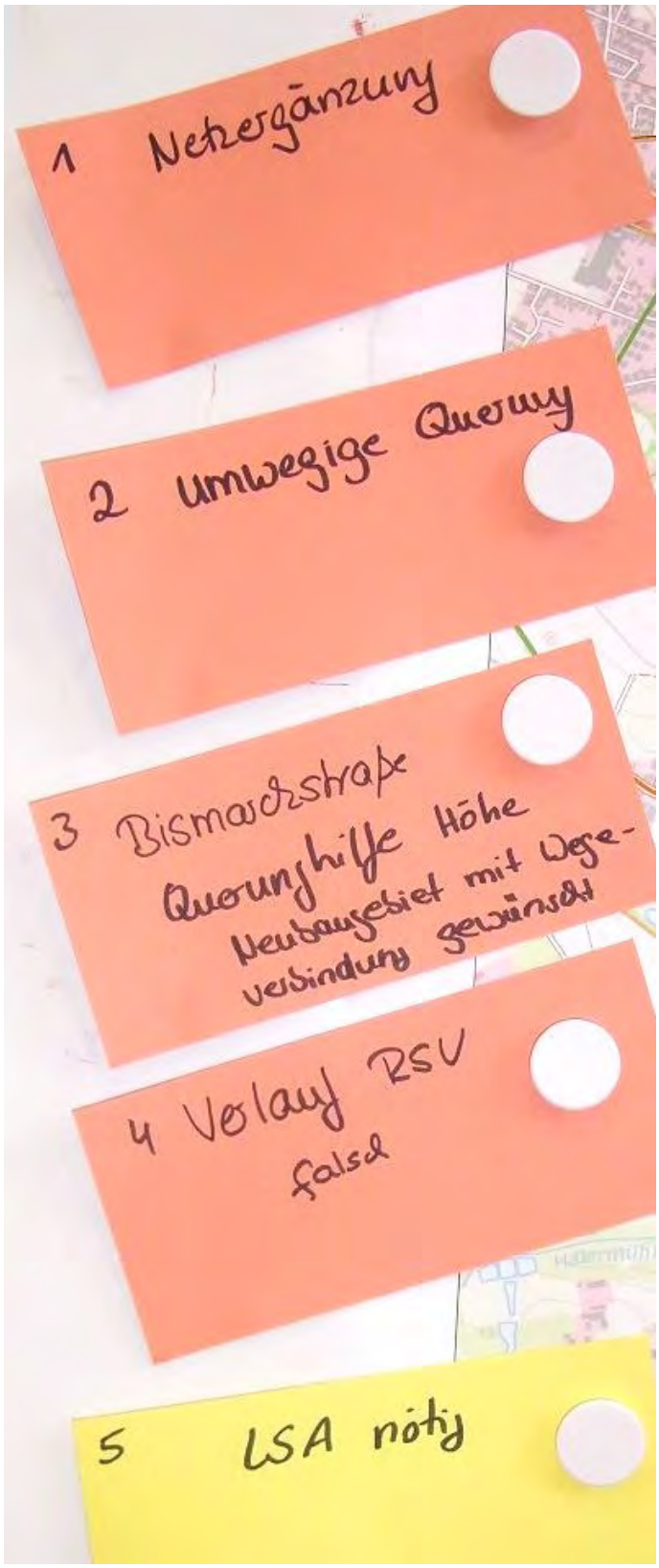

6 Hermannstr. Höhe Auwiesenpark: Fahrradmarkierung wieder abschaffen!
8 Weddigenufer: Nicht wirklich Fahrradstraße

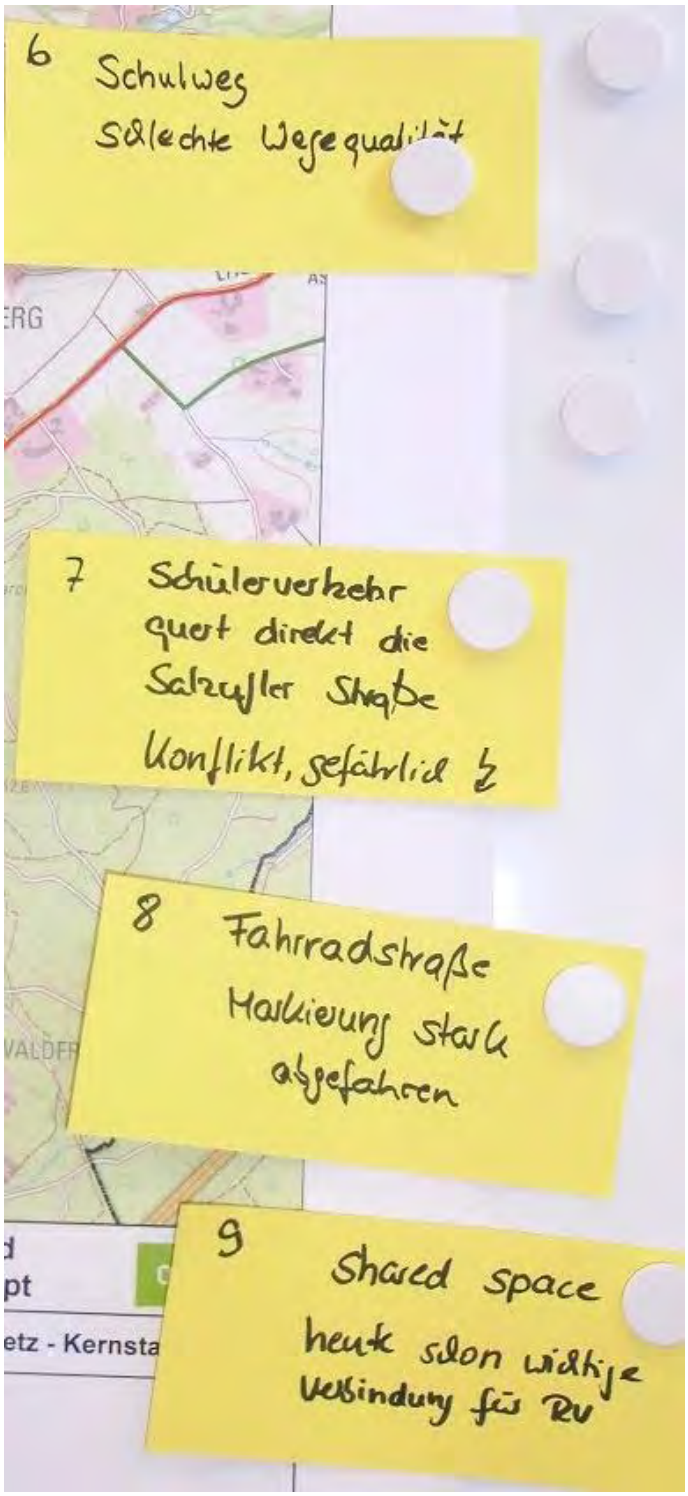

1 abends
lange Rotphasen
Bettelampel
mehrfach warten
7 Linksabbiegen auf
RW an Ringstraße
schwierig
RUA schlecht erreichbar
8 Querung südlicher
Knoten unklar
von Wegeverbindung


4
Schülerverkehr
linke Straßenseite
Konflikte
2
Steine abgesackt
Belagsmängel
Pfützenbildung
3
Wassergebundene
Decke
Pfützen, schlechte
Qualität
4
Grüne Welle
gewünscht
abgestimmte LSA
für RV

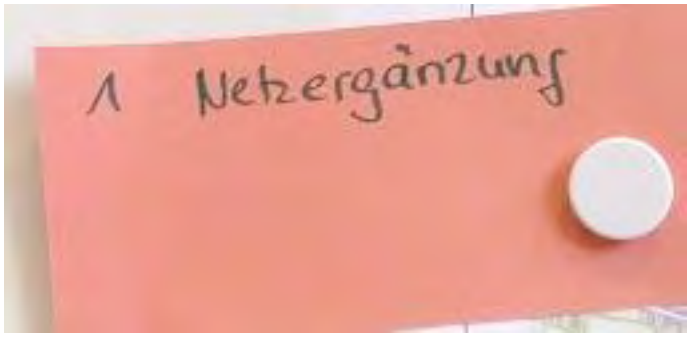

Goebenstr. / Sophienstraße
neue Regelung ist
unverständlich
Flächen für mehr RF zu eng
5
ARAS
Rundum-Grün
gewünscht
6
Querungshilfe gewünscht
Fußweg für RV
anbinden + freigeben

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

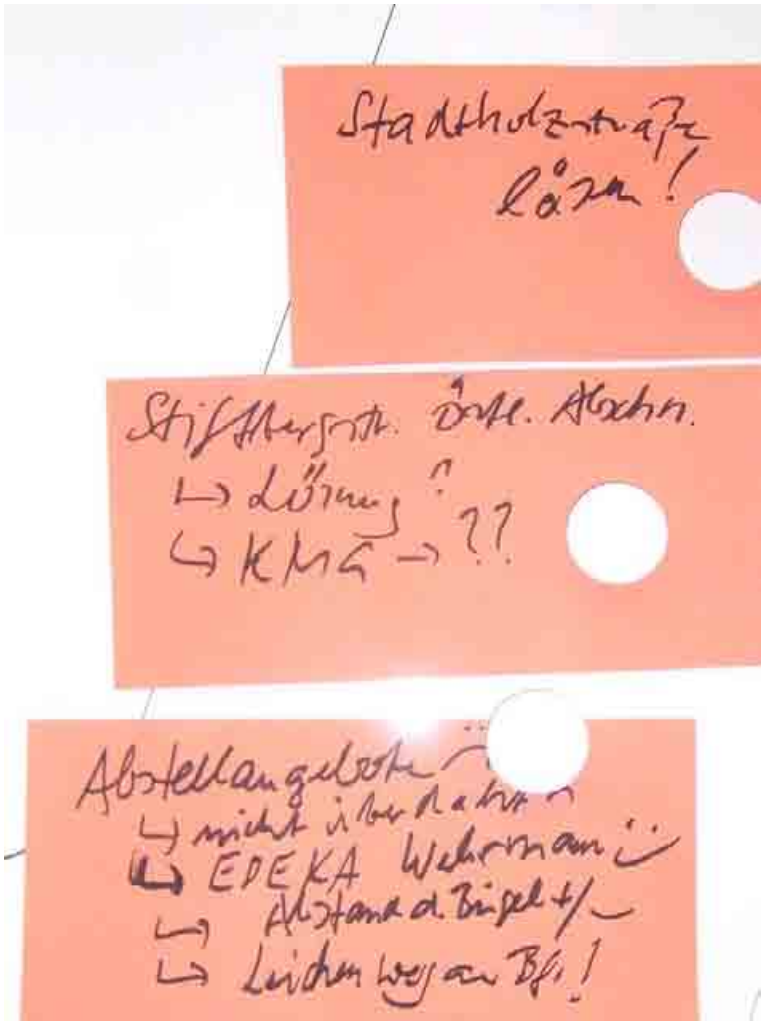

1 Netzergänzung
2 Umwegige Querung
3 Bismarckstraße
Querungshilfe Höhe
Neubaugebiet mit Wege-
verbindung gewünscht
4 Verlauf RSV
falsch
5 LSA nötig

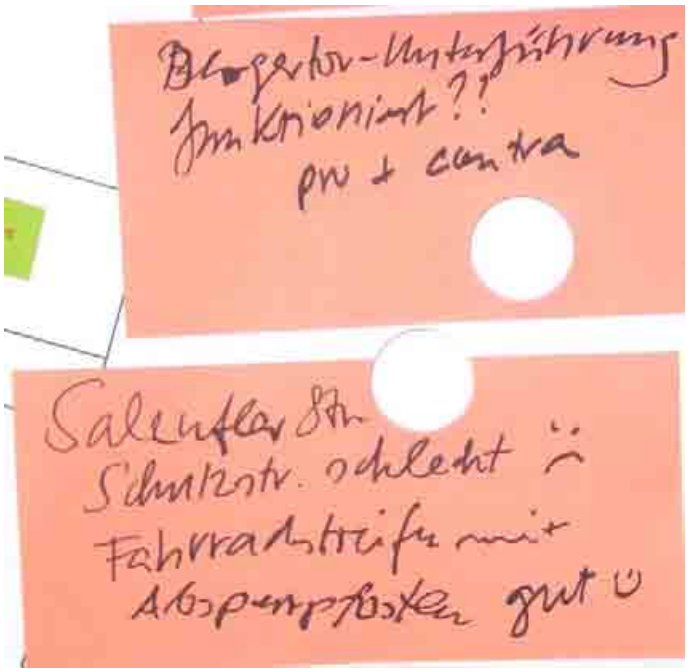

6 Schulweg
schlechte Wegequalität
7 Schülerverkehr
quert direkt die
Salzufler Straße
Konflikt, gefährlich
8 Fahrradstraße
Markierung stark
abgefahren
9 Shared Space
heute schon wichtige
Verbindung für RV

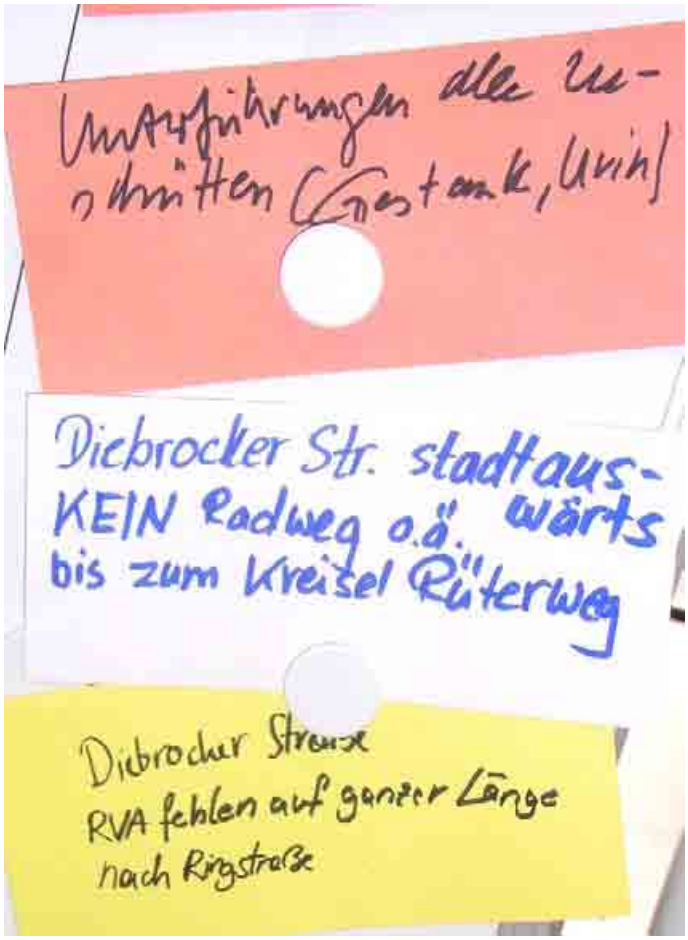
1 Netzergänzung
2 Bettelampel mehrfache Anjoderung nötig
3 mit LSA


1 Netzergänzung

2 Bettelampel mehrfache Anjoderung nötig
3 mit LSA


Stadtholzstraße
Lösen!
Stiftbergstr. Dörfl. Abstellm.
↳ Lösung?
↳ KMG → ??
Abstellangebote
↳ nicht über Nahversorg.
↳ EDEKA Wehrmann
↳ Abstand d. Bügel +/-
↳ Leichter Weg am Bf!

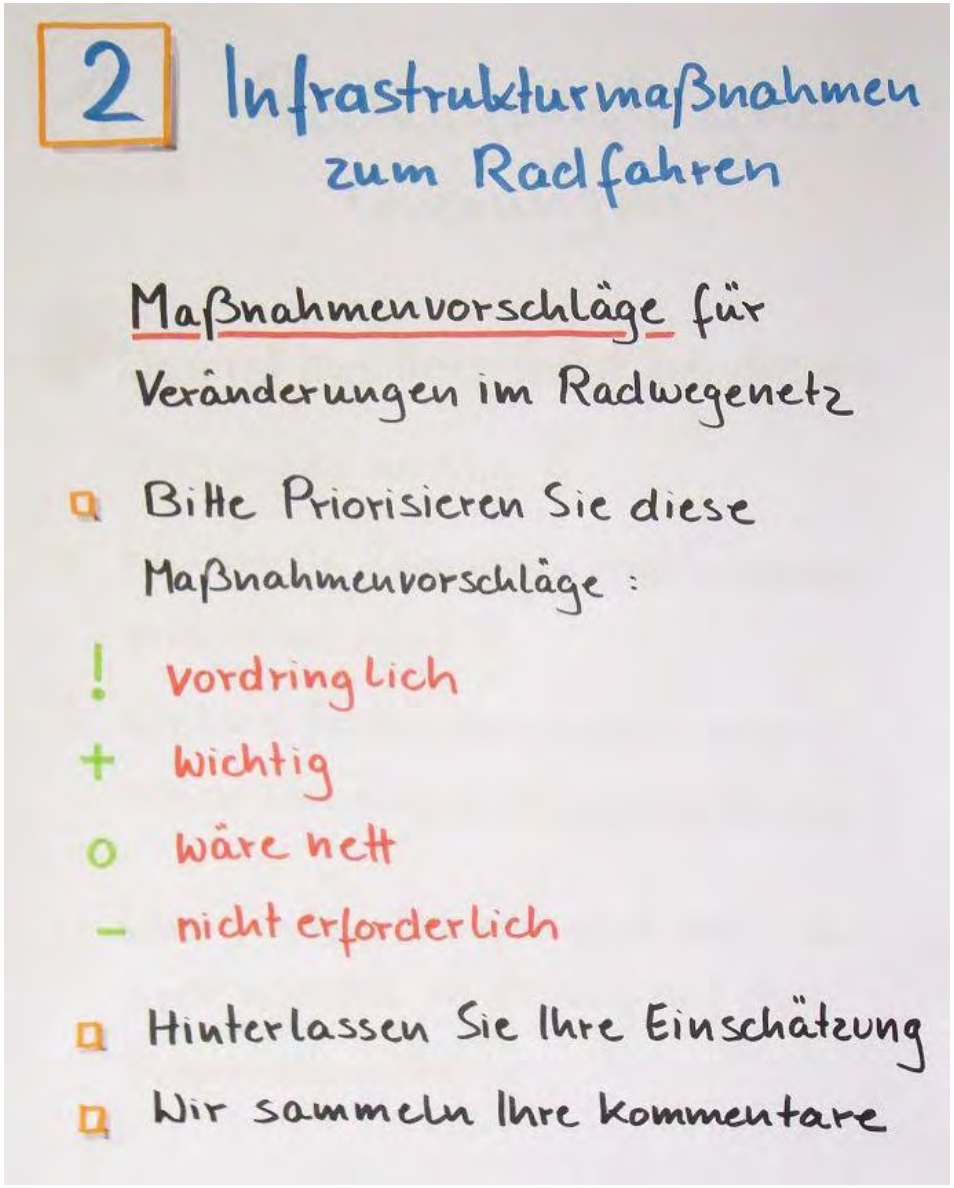

Bürgerbus-Unterführung
funktioniert?!
pro + contra
Schutzstr. schlecht
Fahrradstreifen mit
Absperrpfosten gut


Unterführungen alle 2
schlechten Gestank, Urin!
Dichrocker Str. stadtaus-
KEIN Radweg o.ä. wärts
bis zum Kreisel Rüterweg
Dichrocker Straße
RVA fehlen auf ganzer Länge
nach Ringstraße

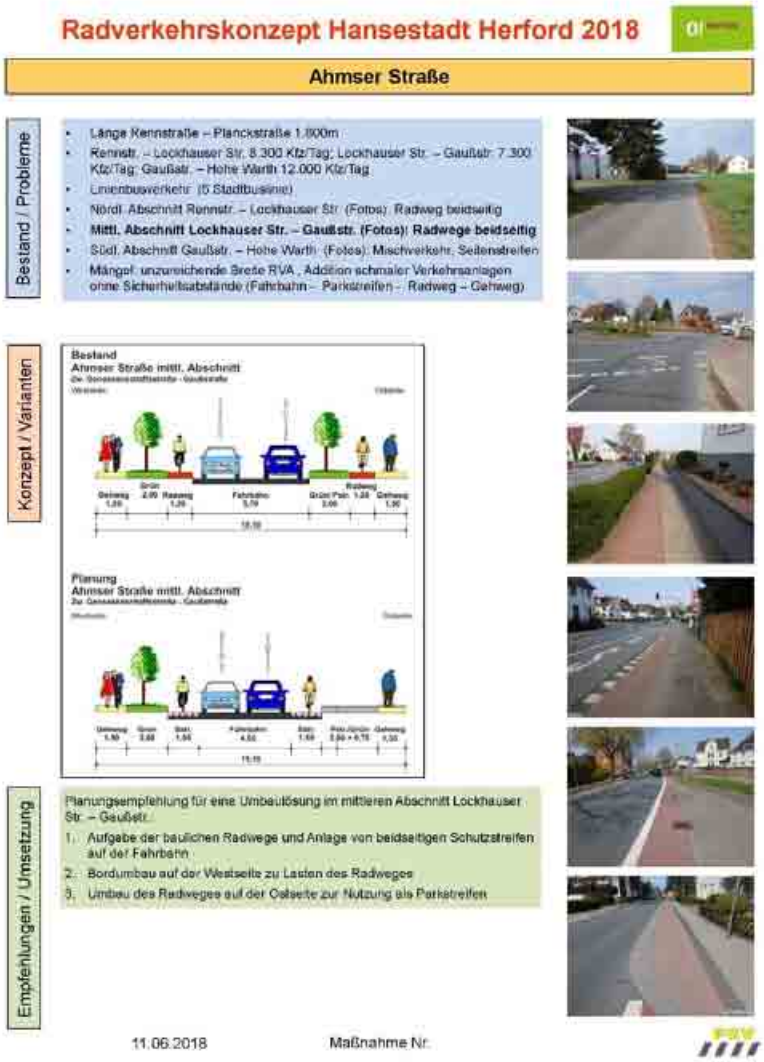
Themenort 2

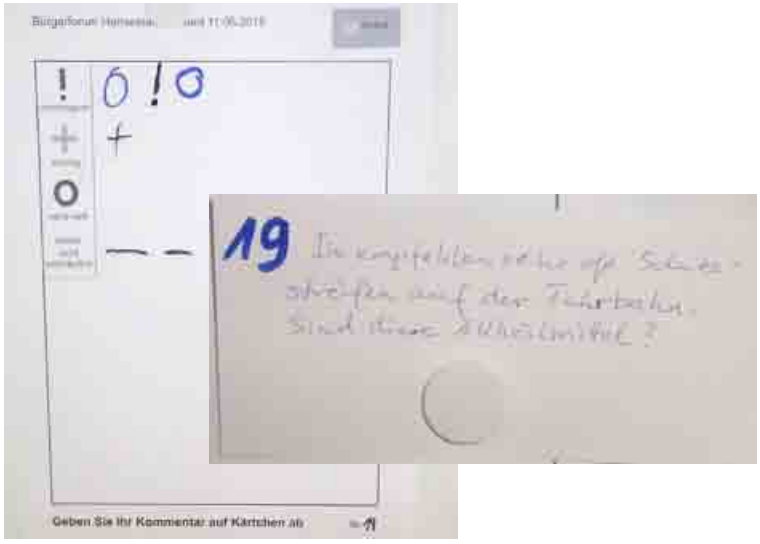
Thema: Infrastrukturmaßnahmen zum Radfahren

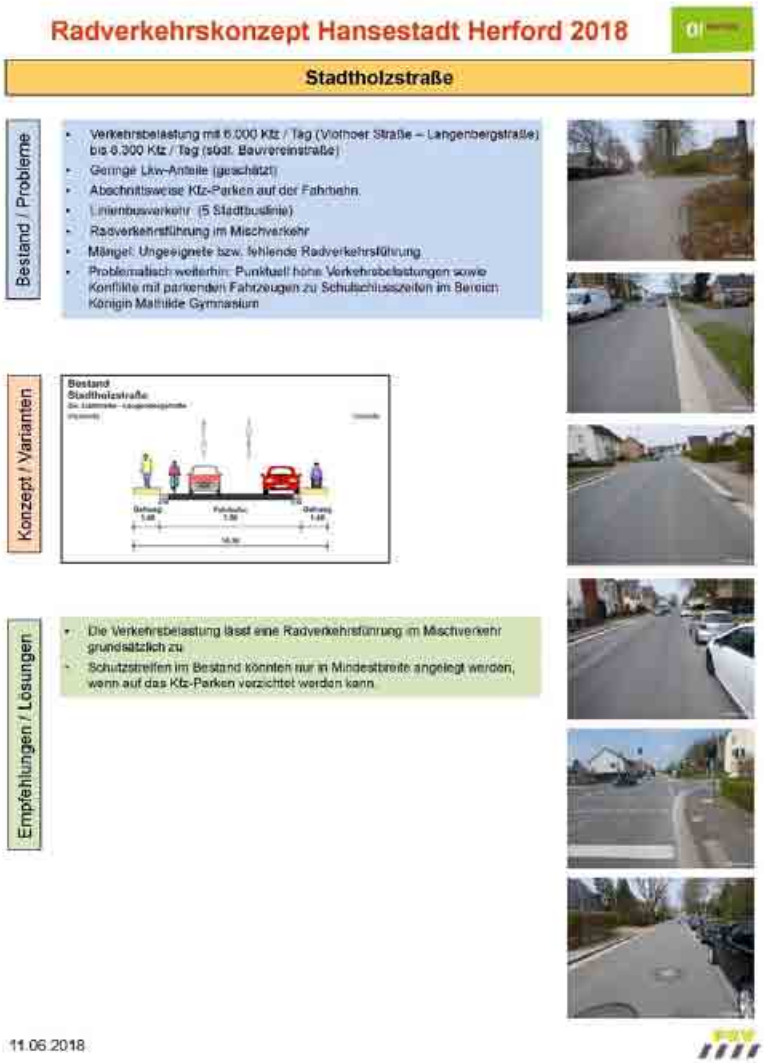
Moderation: Annika Wittkowski und Edzard Hildebrandt

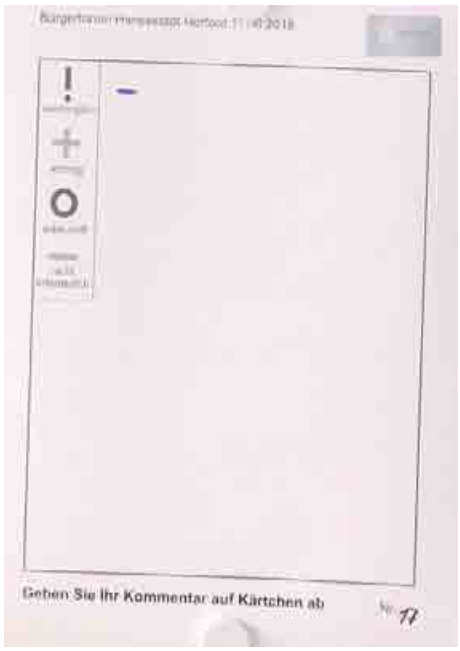


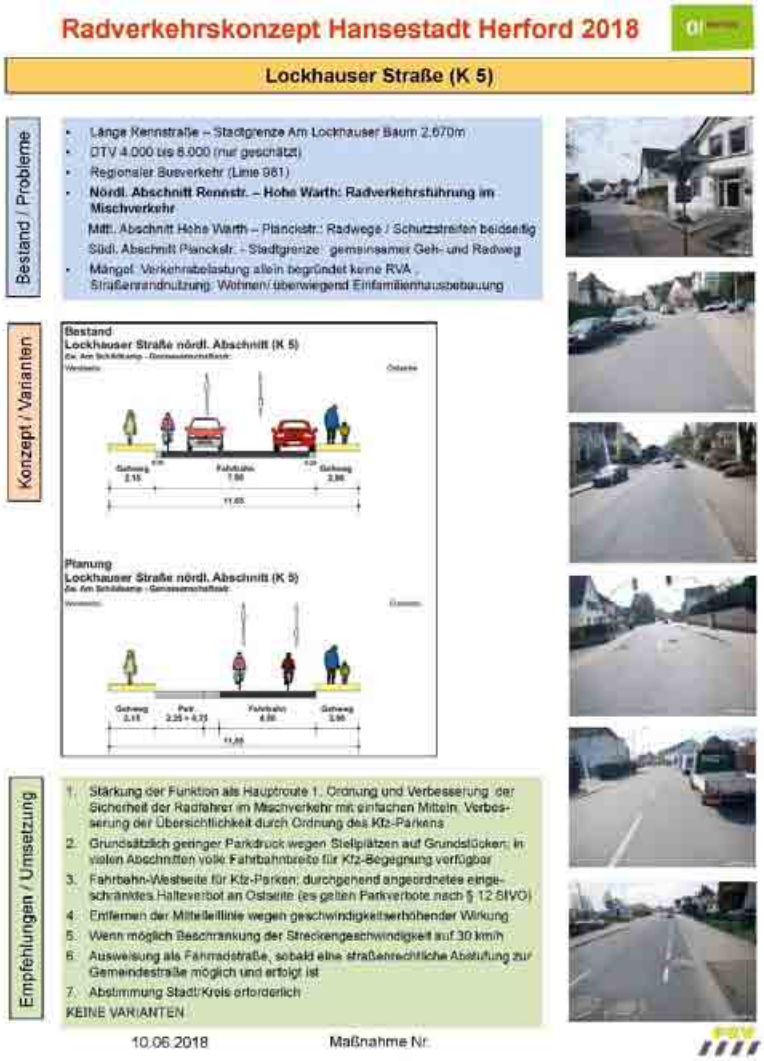
Ergebnisse:

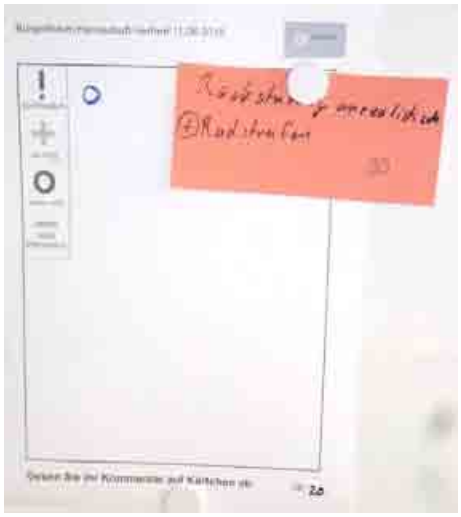

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
01
Ahmser Straße
Bestand / Probleme
Länge Rennstraße – Planckstraße 1.800m
Rennstr. – Lockhauser Str. 8.300 Kfz/Tag; Lockhauser Str. – Gaußstr. 7.300 Kfz/Tag; Gaußstr. – Hohe Warth 12.000 Kfz/Tag
Linienbusverkehr (5 Stadtbuslinie)
Nördl. Abschnitt Rennstr. – Lockhauser Str. (Fotos): Radweg beidseitig
Mittl. Abschnitt Lockhauser Str. – Gaußstr. (Fotos): Radwege beidseitig
Südl. Abschnitt Gaußstr. – Hohe Warth (Fotos): Mischverkehr, Seitenstreifen
Mängel: unzureichende Breite RVA, Addition schmaler Verkehrsanlagen ohne Sicherheitsabstände (Fahrbahn – Parkstreifen – Radweg – Gehweg)
Konzept / Varianten
Bestand
Ahmser Straße mittl. Abschnitt
Planung
Ahmser Straße mittl. Abschnitt
Empfehlungen / Umsetzung
Planungsempfehlung für eine Umbaulösung im mittleren Abschnitt Lockhauser Str. – Gaußstr.:
1. Aufgabe der baulichen Radwege und Anlage von beidseitigen Schutzstreifen auf der Fahrbahn
2. Bordumbau auf der Westseite zu Lasten des Radweges
3. Umbau des Radweges auf der Ostseite zur Nutzung als Parkstreifen
11.06.2018
Maßnahme Nr.

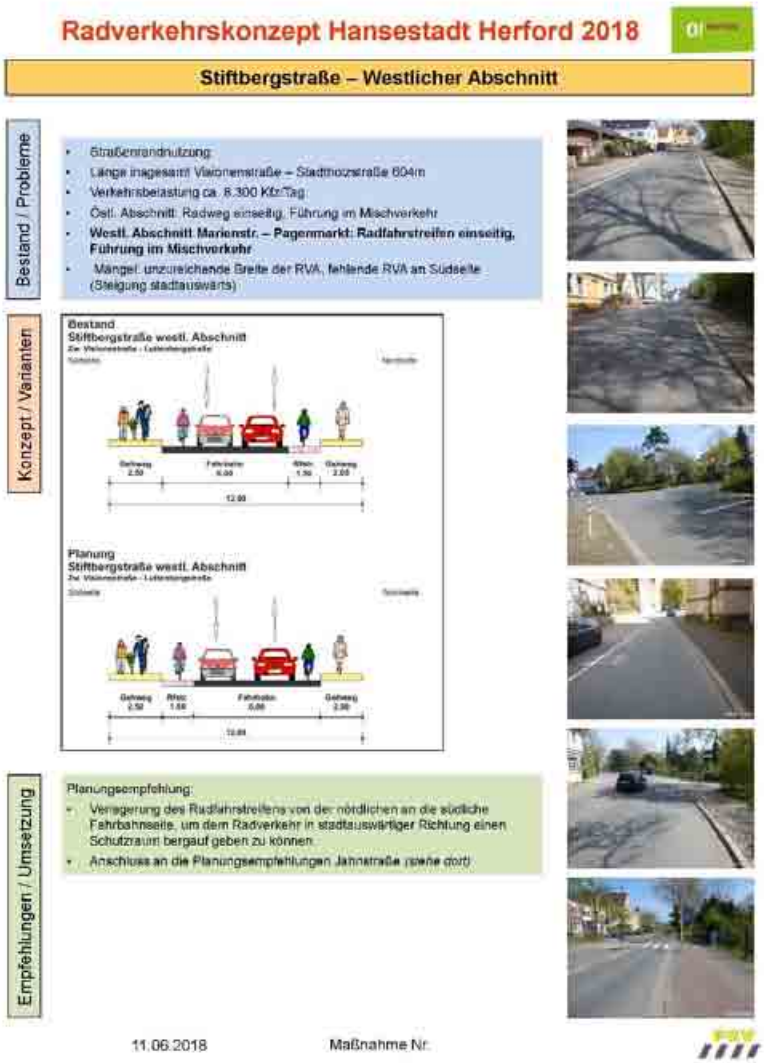

!
6 ! 0
+
O
— —
19
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab

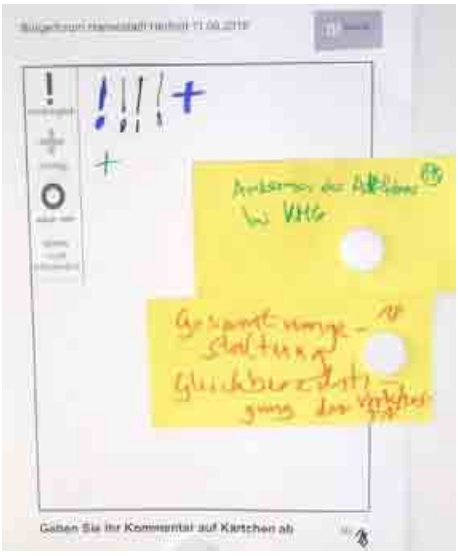

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Stadtholzstraße
Bestand / Probleme
Verkehrsbelastung mit 6.000 Kfz / Tag (Viothoer Straße – Langenbergstraße) bis 6.300 Kfz / Tag (südl. Bauvereinstraße)
Geringe Lkw-Anteile (geschätzt)
Abschnittsweise Kfz-Parken auf der Fahrbahn
Linienbusverkehr (5 Stadtbuslinie)
Radverkehrsführung im Mischverkehr
Mängel: Ungeeignete bzw. fehlende Radverkehrsführung
Problematisch weiterhin: Punktuell hohe Verkehrsbelastungen sowie Konflikte mit parkenden Fahrzeugen zu Schulschlusszeiten im Bereich Königin Mathilde Gymnasium
Konzept / Varianten
Bestand
Stadtholzstraße
Empfehlungen / Lösungen
Die Verkehrsbelastung lässt eine Radverkehrsführung im Mischverkehr grundsätzlich zu
Schutzstreifen im Bestand könnten nur in Mindestbreite angelegt werden, wenn auf das Kfz-Parken verzichtet werden kann
11.06.2018

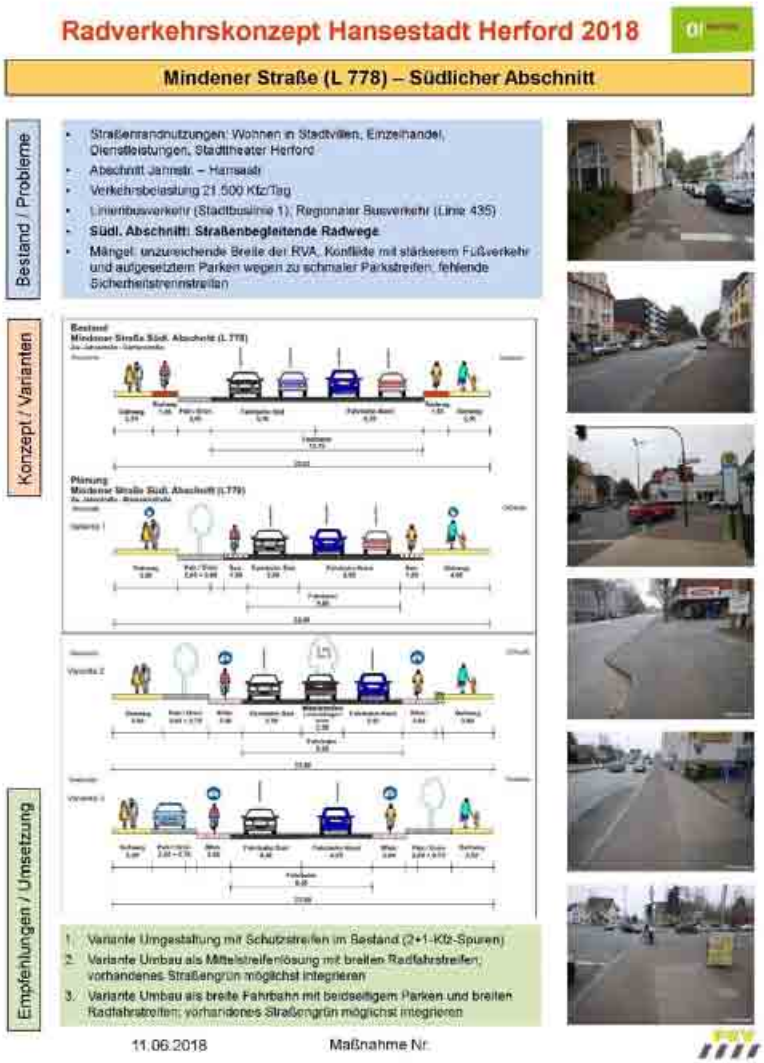

Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab

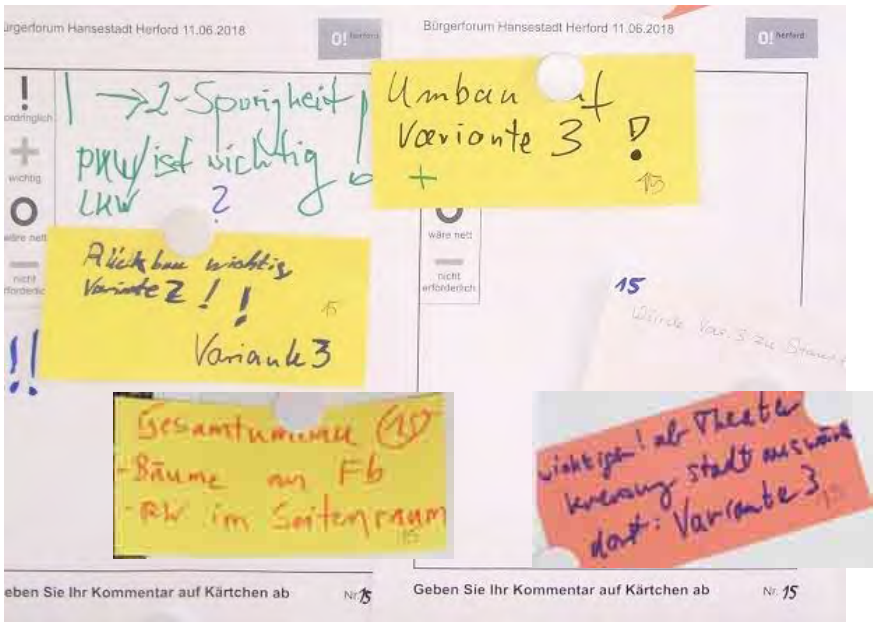

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Lockhauser Straße (K 5)
Bestand / Probleme
Länge Kennstraße – Stadtgrenze Am Lockhauser Baum 2.670m
DTV 4.000 bis 8.000 (nur geschätzt)
Regionaler Busverkehr (Linie 981)
Nördl. Abschnitt Rennstr. – Hohe Warth: Radverkehrsführung im Mischverkehr
Mittl. Abschnitt Hohe Warth – Planckstr.: Radwege / Schutzstreifen beidseitig
Südl. Abschnitt Planckstr. - Stadtgrenze: gemeinsamer Geh- und Radweg
Mängel: Verkehrsbelastung allein begründet keine RVA ,
Straßenrandnutzung: Wohnen/ überwiegend Einfamilienhausbebauung
Konzept / Varianten
Bestand
Lockhauser Straße nördl. Abschnitt (K 5)
Planung
Lockhauser Straße nördl. Abschnitt (K 5)
Empfehlungen / Umsetzung
1. Stärkung der Funktion als Hauptroute 1. Ordnung und Verbesserung der Sicherheit der Radfahrer im Mischverkehr mit einfachen Mitteln. Verbesserung der Übersichtlichkeit durch Ordnung des Kfz-Parkens
2. Grundsätzlich geringer Parkdruck wegen Stellplätzen auf Grundstücken; in vielen Abschnitten volle Fahrbahnbreite für Kfz-Begegnung verfügbar
3. Fahrbahn-Westseite für Kfz-Parken; durchgehend angeordnetes eingeschränktes Halteverbot an Ostseite (es gelten Parkverbote nach § 12 StVO)
4. Entfernen der Mittellinie wegen geschwindigkeitserhöhender Wirkung
5. Wenn möglich Beschränkung der Streckengeschwindigkeit auf 30 km/h
6. Ausweisung als Fahrradstraße, sobald eine straßenrechtliche Abstufung zur Gemeindestraße möglich und erfolgt ist
7. Abstimmung Stadt/Kreis erforderlich
KEINE VARIANTEN
10.06.2018
Maßnahme Nr.

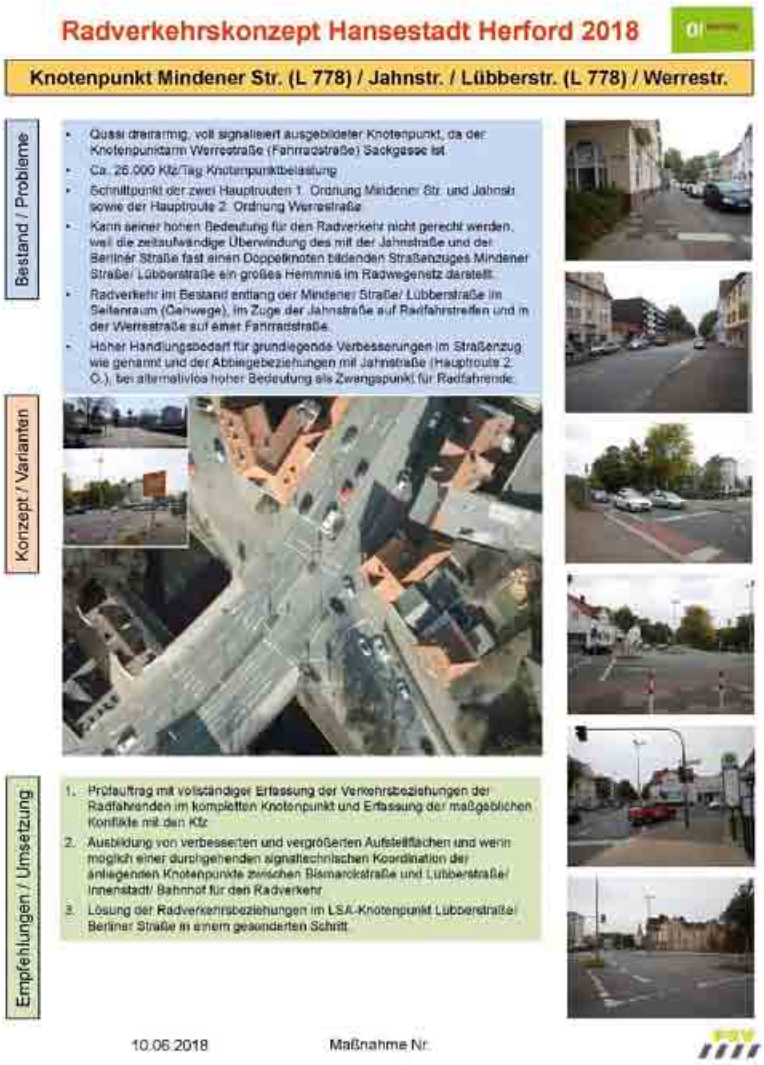


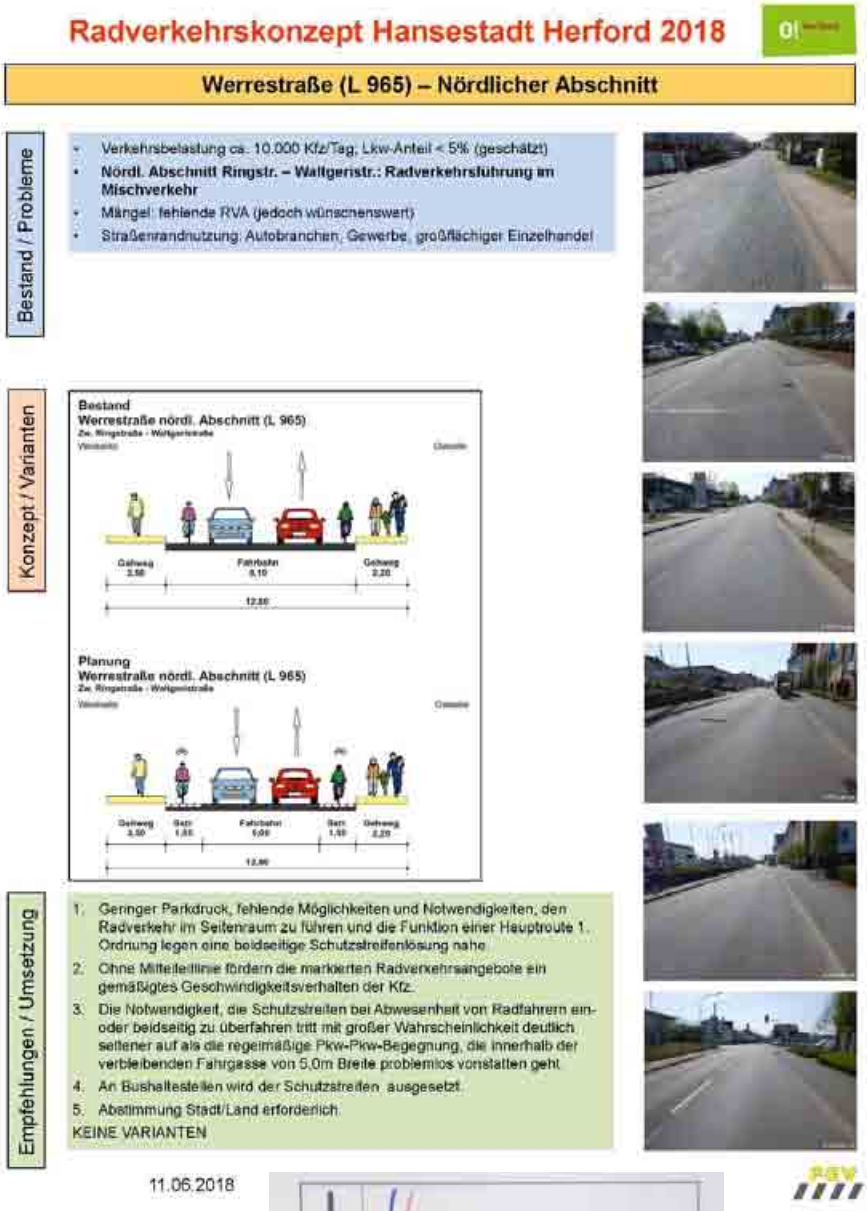

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Stiftbergstraße – Westlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzung:
Länge insgesamt Viktorienstraße – Stadtholzstraße 604m
Verkehrsbelastung ca. 8.300 Kfz/Tag
Östl. Abschnitt: Radweg einseitig, Führung im Mischverkehr
Westl. Abschnitt Marienstr. – Pagenmarkt: Radfahrstreifen einseitig, Führung im Mischverkehr
Mängel: unzureichende Breite der RVA, fehlende RVA an Südseite (Steigung stadtauswärts)
Konzept / Varianten
Bestand
Stiftbergstraße westl. Abschnitt
Planung
Stiftbergstraße westl. Abschnitt
Empfehlungen / Umsetzung
Planungsempfehlung:
Verlagerung des Radfahrstreifens von der nördlichen an die südliche Fahrbahnseite, um dem Radverkehr in stadtauswärtiger Richtung einen Schutzraum bergauf geben zu können
Anschluss an die Planungsempfehlungen Jahnstraße (siehe dort)
11.06.2018
Maßnahme Nr.


Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab

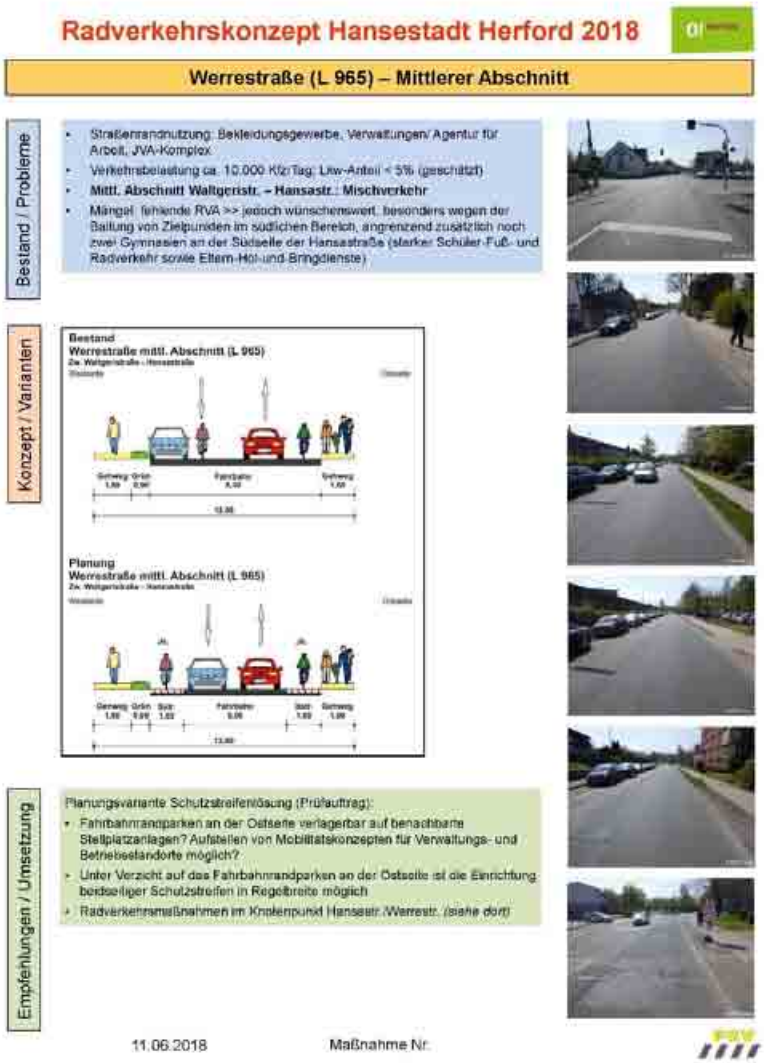

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Mindener Straße (L 778) – Südlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzungen: Wohnen in Stadtvillen, Einzelhandel, Dienstleistungen, Stadttheater Herford
Abschnitt Jahnstr. – Hansastr.
Verkehrsbelastung 21.500 Kfz/Tag
Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 1), Regionaler Busverkehr (Linie 435)
Südl. Abschnitt: Straßenbegleitende Radwege
Mängel: unzureichende Breite der RVA, Konflikte mit stärkerem Fußverkehr und aufgesetztem Parken wegen zu schmaler Parkstreifen; fehlende Sicherheitstrennstreifen
Konzept / Varianten
Bestand
Mindener Straße Südl. Abschnitt (L 778)
Planung
Mindener Straße Südl. Abschnitt (L778)
Empfehlungen / Umsetzung
1. Variante Umgestaltung mit Schutzstreifen im Bestand (2+1-Kfz-Spuren)
2. Variante Umbau als Mittelstreifenlösung mit breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren
3. Variante Umbau als breite Fahrbahn mit beidseitigem Parken und breiten Radfahrstreifen; vorhandenes Straßengrün möglichst integrieren
11.06.2018
Maßnahme Nr.

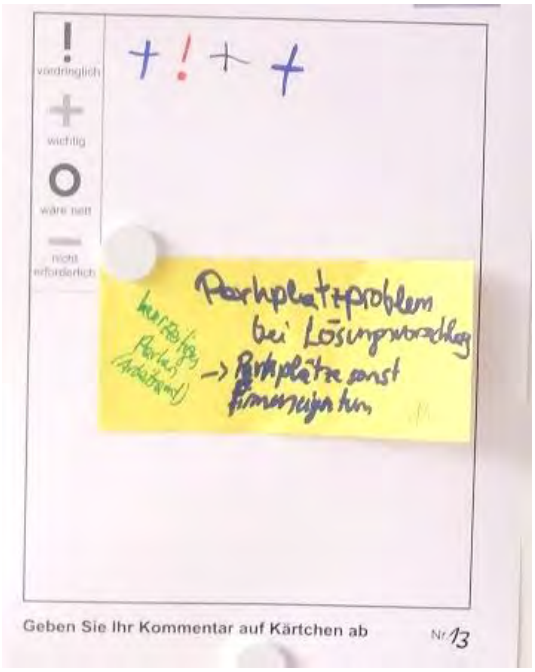

Bürgerforum Hansestadt Herford 11.06.2018
2-Spurigkeit
PKW ist richtig
LKW 2
Umbau auf Variante 3 !
+
Abbiegen wichtig Variante 2 !!
Variante 3
!!
Gesamtsumme
-Bäume an Fb
-PKW im Seitenraum
Richtig! als Theaterkreuzung stadtauswärts dort: Variante 3
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 15

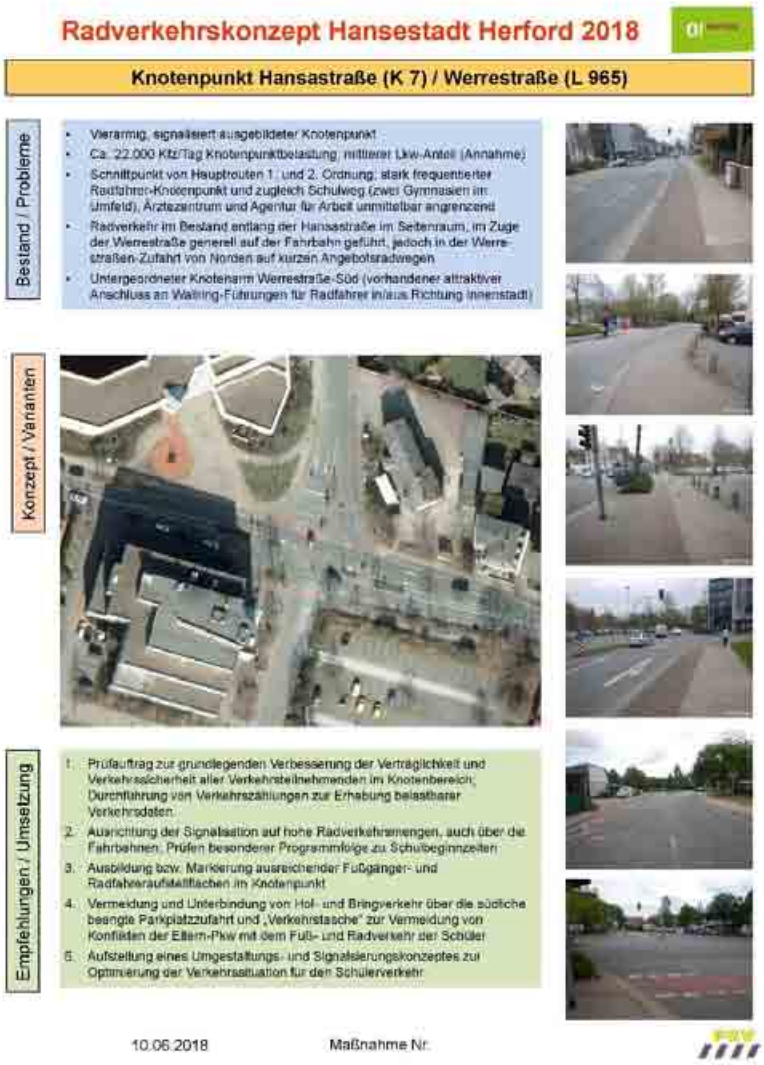

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Knotenpunkt Mindener Str. (L 778) / Jahnstr. / Lübberstr. (L 778) / Werrestr.
Bestand / Probleme
Quasi dreiarmig, voll signalisiert ausgebildeter Knotenpunkt, da der Knotenpunktarm Werrestraße (Fahrradstraße) Sackgasse ist
Ca. 26.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung
Schnittpunkt der zwei Hauptrouten 1. Ordnung Mindener Str. und Jahnstr. sowie der Hauptroute 2. Ordnung Werrestraße
Kann seiner hohen Bedeutung für den Radverkehr nicht gerecht werden, weil die zeitaufwändige Überwindung des mit der Jahnstraße und der Berliner Straße fast einen Doppelknoten bildenden Straßenzuges Mindener Straße/ Lübberstraße ein großes Hemmnis im Radwegenetz darstellt.
Radverkehr im Bestand entlang der Mindener Straße/ Lübberstraße im Seitenraum (Gehwege), im Zuge der Jahnstraße auf Radfahrstreifen und in der Werrestraße auf einer Fahrradstraße.
Höher Handlungsbedarf für grundlegende Verbesserungen im Straßenzug wie genannt und der Abbiegebeziehungen mit Jahnstraße (Hauptroute 2. O.), bei alternativlos hoher Bedeutung als Zwangspunkt für Radfahrende.
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
1. Prüfauftrag mit vollständiger Erfassung der Verkehrsbeziehungen der Radfahrenden im kompletten Knotenpunkt und Erfassung der maßgeblichen Konflikte mit den Kfz
2. Ausbildung von verbesserten und vergrößerten Aufstellflächen und wenn möglich einer durchgehenden signaltechnischen Koordination der anliegenden Knotenpunkte zwischen Bismarckstraße und Lübberstraße/ Innenstadt/ Bahnhof für den Radverkehr
3. Lösung der Radverkehrsbeziehungen im LSA-Knotenpunkt Lübberstraße/ Berliner Straße in einem gesonderten Schritt.
10.06.2018
Maßnahme Nr.

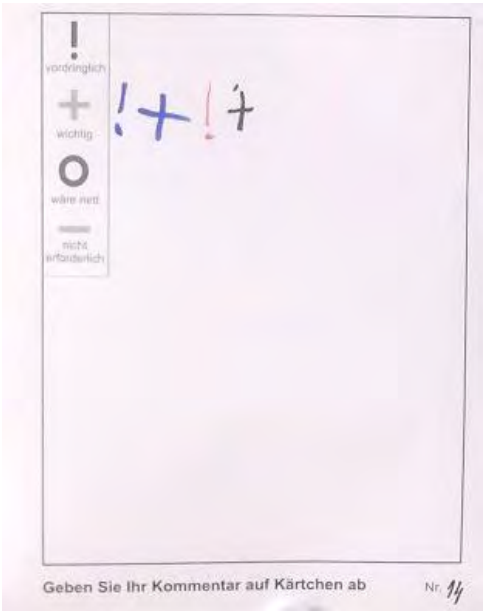

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Werrestraße (L 965) – Nördlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Verkehrsbelastung ca. 10.000 Kfz/Tag, Lkw-Anteil < 5% (geschätzt)
Nördl. Abschnitt Ringstr. – Waltgeristr.: Radverkehrsführung im Mischverkehr
Mängel: fehlende RVA (jedoch wünschenswert)
Straßenrandnutzung: Autobranchen, Gewerbe, großflächiger Einzelhandel
Konzept / Varianten
Bestand
Werrestraße nördl. Abschnitt (L 965)
Planung
Werrestraße nördl. Abschnitt (L 965)
Empfehlungen / Umsetzung
1. Geringer Parkdruck, fehlende Möglichkeiten und Notwendigkeiten, den Radverkehr im Seitenraum zu führen und die Funktion einer Hauptroute 1. Ordnung legen eine beidseitige Schutzstreifenlösung nahe.
2. Ohne Mittelleitlinie fördern die markierten Radverkehrsangebote ein gemäßigtes Geschwindigkeitsverhalten der Kfz.
3. Die Notwendigkeit, die Schutzstreifen bei Abwesenheit von Radfahrern ein- oder beidseitig zu überfahren tritt mit großer Wahrscheinlichkeit deutlich seltener auf als die regelmäßige Pkw-Pkw-Begegnung, die innerhalb der verbleibenden Fahrgasse von 5,0m Breite problemlos vonstatten geht.
4. An Bushaltestellen wird der Schutzstreifen ausgesetzt.
5. Abstimmung Stadt/Land erforderlich.
KEINE VARIANTEN
11.06.2018

Zwischen Sch. und Fahrbahn
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Werrestraße (L 965) – Mittlerer Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzung: Bekleidungsgewerbe, Verwaltungen/ Agentur für Arbeit, JVA-Komplex
Verkehrsbelastung ca. 10.000 Kfz/Tag; Lkw-Anteil < 5% (geschätzt)
Mittl. Abschnitt Waltgeristr. – Hansastr.: Mischverkehr
Mängel: fehlende RVA >> jedoch wünschenswert, besonders wegen der Ballung von Zielpunkten im südlichen Bereich, angrenzend zusätzlich noch zwei Gymnasien an der Südseite der Hansastraße (starker Schüler-Fuß- und Radverkehr sowie Eltern-Hol- und Bringdienste)
Konzept / Varianten
Bestand
Werrestraße mittl. Abschnitt (L 965)
Planung
Werrestraße mittl. Abschnitt (L 965)
Empfehlungen / Umsetzung
Planungsvariante Schutzstreifenlösung (Prüfauftrag):
Fahrbahnrandparken an der Ostseite verlagerbar auf benachbarte Stellplatzanlagen? Aufstellen von Mobilitätskonzepten für Verwaltungs- und Betriebsstandorte möglich?
Unter Verzicht auf das Fahrbahnrandparken an der Ostseite ist die Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen in Regelbreite möglich
Radverkehrsmaßnahmen im Knotenpunkt Hansastr./Werrestr. (siehe dort)
11.06.2018
Maßnahme Nr.


dringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
+ ! + +
Parkplatzproblem bei Lösungsvorschlag
-> Parkplätze sonst finanzieren tun.
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr 13

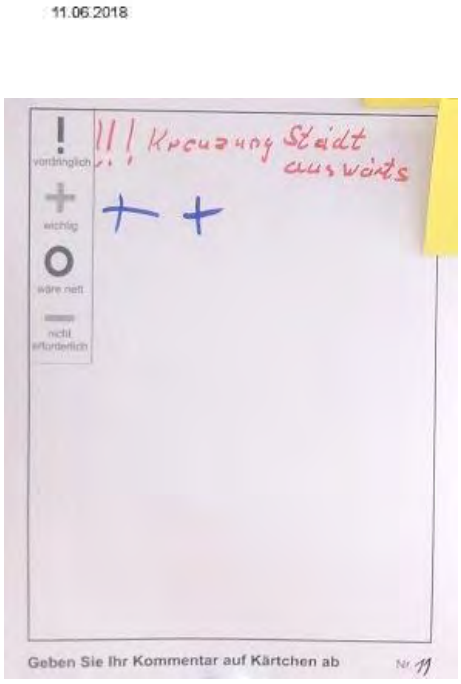

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Knotenpunkt Hansastraße (K 7) / Werrestraße (L 965)
Bestand / Probleme
Vierarmig, signalisiert ausgebildeter Knotenpunkt
Ca. 22.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung, mittlerer Lkw-Anteil (Annahme)
Schnittpunkt von Hauptrouten 1. und 2. Ordnung; stark frequentierter Radfahrer-Knotenpunkt und zugleich Schulweg (zwei Gymnasien im Umfeld), Ärztezentrum und Agentur für Arbeit unmittelbar angrenzend
Radverkehr im Bestand entlang der Hansastraße im Seitenraum, im Zuge der Werrestraße generell auf der Fahrbahn geführt, jedoch in der Werre-straßen-Zufahrt von Norden auf kurzen Angebotsradwegen
Untergeordneter Knotenarm Werrestraße-Süd (vorhandener attraktiver Anschluss an Wall-ring-Führungen für Radfahrer in/aus Richtung Innenstadt)
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
1. Prüfauftrag zur grundlegenden Verbesserung der Verträglichkeit und Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden im Knotenbereich; Durchführung von Verkehrszählungen zur Erhebung belastbarer Verkehrsdaten
2. Ausrichtung der Signalisation auf hohe Radverkehrsmengen, auch über die Fahrbahnen; Prüfen besonderer Programmfolge zu Schulbeginnzeiten
3. Ausbildung bzw. Markierung ausreichender Fußgänger- und Radfahreraufstellflächen im Knotenpunkt
4. Vermeidung und Unterbindung von Hol- und Bringverkehr über die südliche beengte Parkplatzzufahrt und „Verkehrstasche" zur Vermeidung von Konflikten der Eltern-Pkw mit dem Fuß- und Radverkehr der Schüler
5. Aufstellung eines Umgestaltungs- und Signalisierungskonzeptes zur Optimierung der Verkehrssituation für den Schülerverkehr
10.06.2018
Maßnahme Nr.

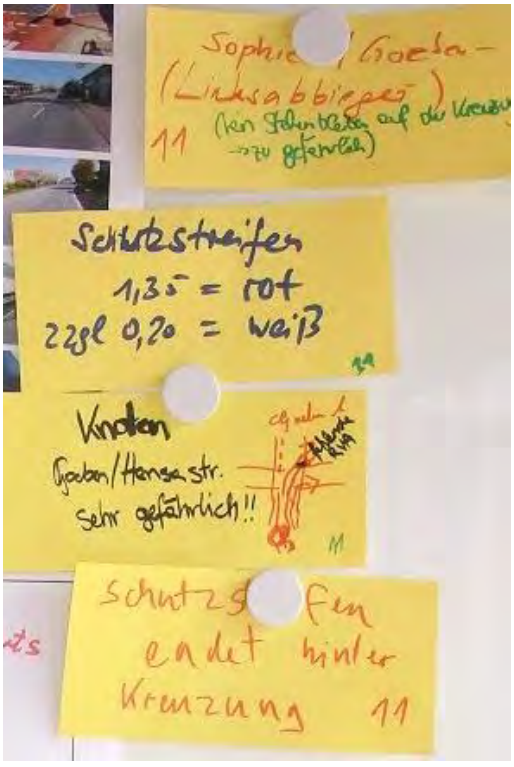

!
vorrangig
+
wichtig
O
wäre nett
–
nicht erforderlich
!+!?
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 14

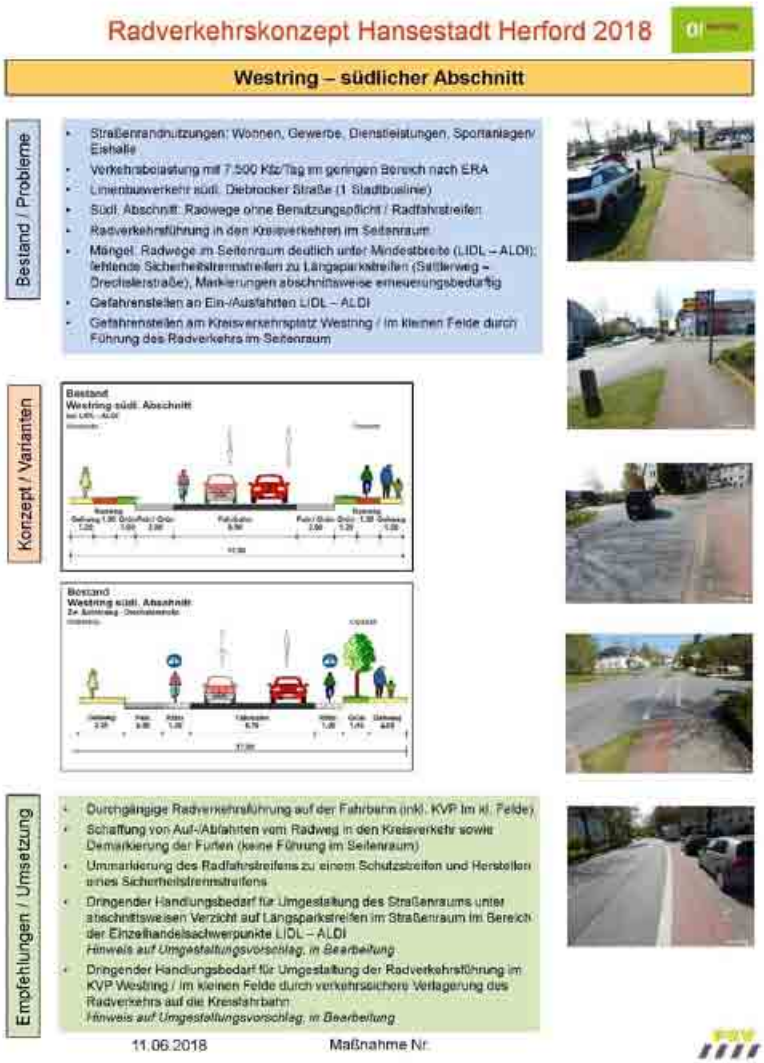
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Bünder Straße – Südlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzung Wohnen, Dienstleistungen, Bahnanlagen
Verkehrsbelastung im Bereich Niederstr. – Goltzstr. Ca. 10.400 Kfz/Tag ; im Bereich Goltzstr. – Sophienstr. Ca. 11.100 Kfz/Tag;
Geringe bis mittlere Lkw-Anteile (geschätzt)
Südl. Abschnitt: Radwege, Gehweg Radfahrer frei, Radfahrstreifen
Abschnitt in städtischer Baulast
Mängel: unzureichende Breite der RVA; unstetige Führung durch häufig wechselnde Führungsformen im Wechsel zwischen Neuanlage im Seitenraum und markierter Führung auf der Fahrbahn >> Radfahrstreifen als besonders verkehrssichere und verträgliche Führungsform hervorzuheben
Radfahrstreifen nicht als benutzungspflichtig beschildert
Konzept / Varianten
Bestand
Bünder Straße südl. Abschnitt
Empfehlungen / Umsetzung
Radverkehrsführungen im Grundsatz beibehalten, Knotenpunkte überarbeiten und optimieren
Die Verkehrsbelastung lässt eine Führung im Mischverkehr grundsätzlich zu
Kein unmittelbarer, dringender Handlungsbedarf.
Langfristig anzustreben ist die Einrichtung einer einheitlichen Radverkehrsführung, insbesondere an der Ostseite
Die Radverkehrsanlagen sind zum Teil neu ausgebaut und unterliegen daher noch den Förderauflagen nach GVFG
Hinweis auf Knotenpunkte Bünder Straße / Sophienstraße und Bünder Straße / Diebrocker Straße / Schleife, siehe dort)
11.06.2018

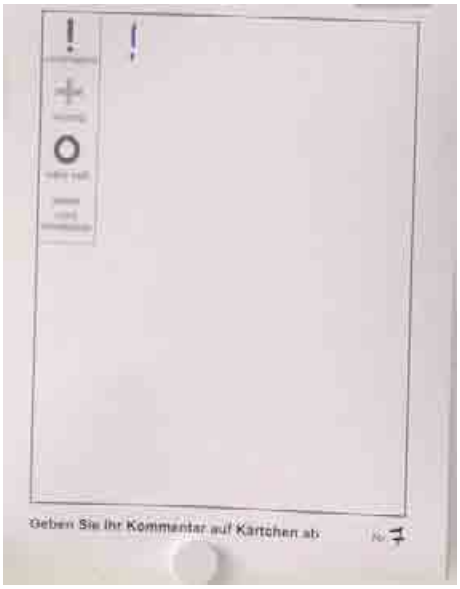
!
vordringlich
+
wichtig
O
wäre nett
–
nicht erforderlich
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 10

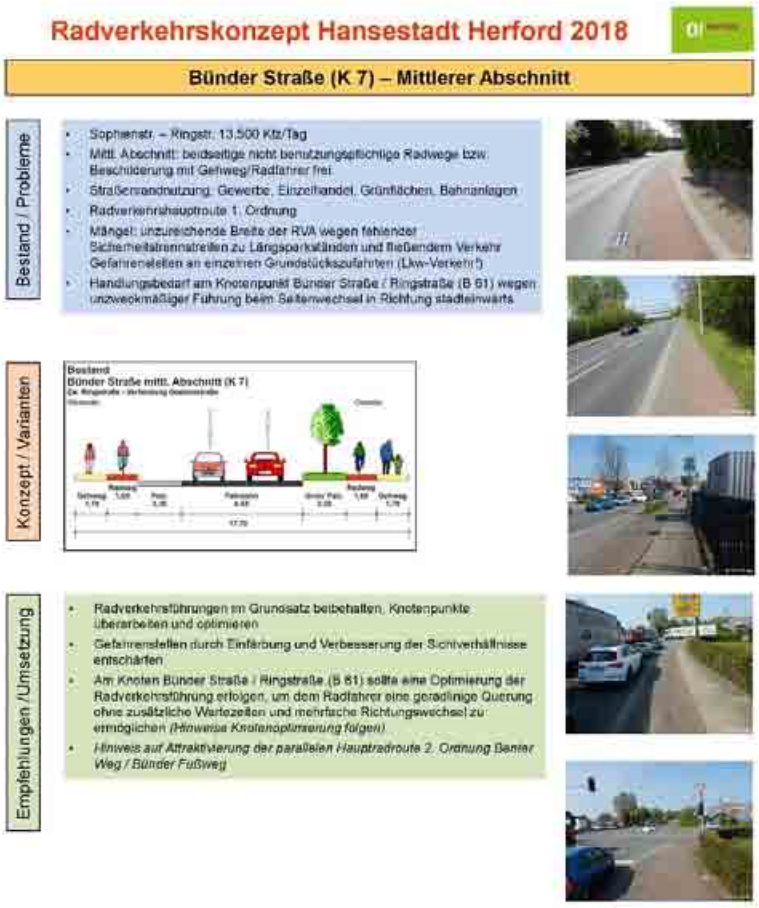
Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Bünder Straße – Südlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzung Wohnen, Dienstleistungen, Bahnanlagen
Verkehrsbelastung im Bereich Niederstr. – Goltzstr. Ca. 10.400 Kfz/Tag ; im Bereich Goltzstr. – Sophienstr. Ca. 11.100 Kfz/Tag;
Geringe bis mittlere Lkw-Anteile (geschätzt)
Südl. Abschnitt: Radwege, Gehweg Radfahrer frei, Radfahrstreifen
Abschnitt in städtischer Baulast
Mängel: unzureichende Breite der RVA; unstetige Führung durch häufig wechselnde Führungsformen im Wechsel zwischen Neuanlage im Seitenraum und markierter Führung auf der Fahrbahn >> Radfahrstreifen als besonders verkehrssichere und verträgliche Führungsform hervorzuheben
Radfahrstreifen nicht als benutzungspflichtig beschildert
Konzept / Varianten
Bestand
Bünder Straße südl. Abschnitt
Empfehlungen / Umsetzung
Radverkehrsführungen im Grundsatz beibehalten, Knotenpunkte überarbeiten und optimieren
Die Verkehrsbelastung lässt eine Führung im Mischverkehr grundsätzlich zu
Kein unmittelbarer, dringender Handlungsbedarf.
Langfristig anzustreben ist die Einrichtung einer einheitlichen Radverkehrsführung, insbesondere an der Ostseite
Die Radverkehrsanlagen sind zum Teil neu ausgebaut und unterliegen daher noch den Förderauflagen nach GVFG
Hinweis auf Knotenpunkte Bünder Straße / Sophienstraße und Bünder Straße / Diebrocker Straße / Schleife, siehe dort)

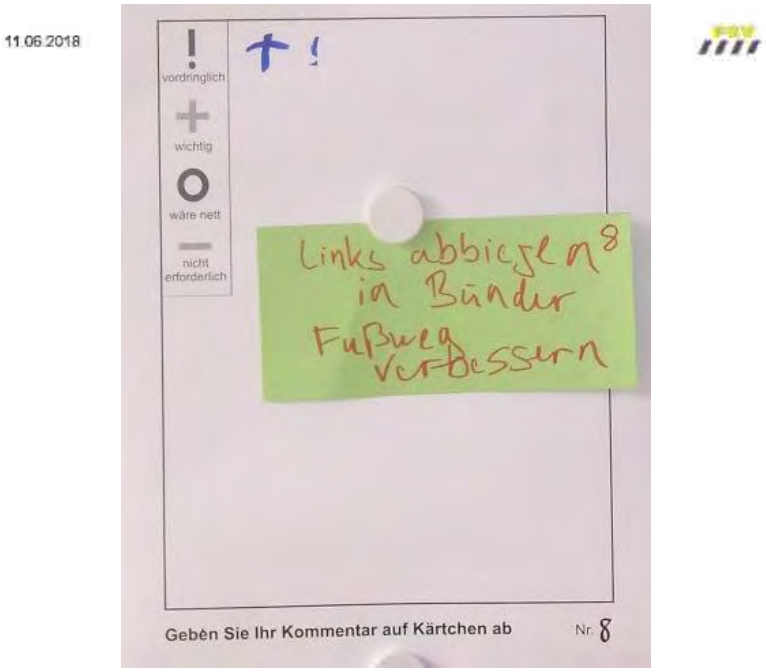

11.06.2018
!
vordringlich
+
wichtig
O
wäre nett
nicht erforderlich
!!! Kreuzung Stadt auswärts
+ +
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr 11

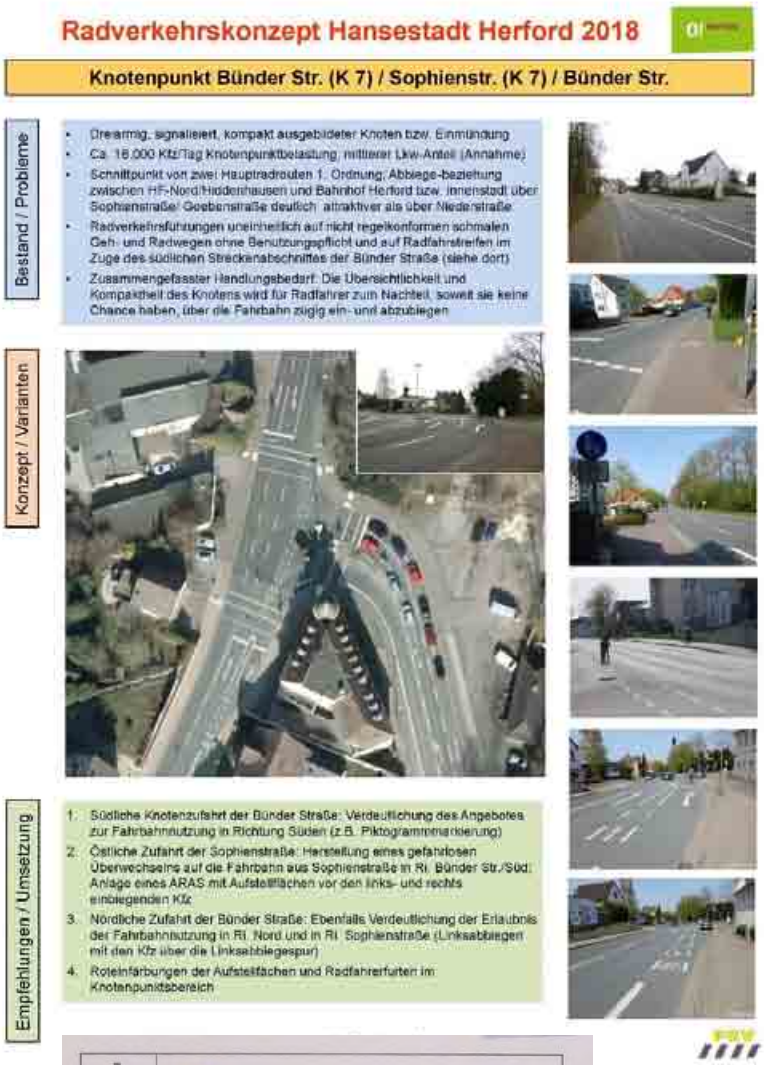

Sophie / Goeb-
(Linksabbieger)
11
Schutzstreifen
1,35 = rot
2 x 0,20 = weiß
Knoten
Goeben/Hansastr.
sehr gefährlich!!
Schutz
endet hinter
Kreuzung 11


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Westring – südlicher Abschnitt
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Dienstleistungen, Sportanlagen/ Eishalle
Verkehrsbelastung mit 7.500 Kfz/Tag im geringen Bereich nach ERA
Linienbusverkehr südl. Diebrocker Straße (1 Stadtbuslinie)
Südl. Abschnitt: Radwege ohne Benutzungspflicht / Radfahrstreifen
Radverkehrsführung in den Kreisverkehren im Seitenraum
Mängel: Radwege im Seitenraum deutlich unter Mindestbreite (LIDL – ALDI); fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkstreifen (Sattlerweg – Drechslerstraße), Markierungen abschnittsweise erneuerungsbedürftig
Gefahrenstellen an Ein-/Ausfahrten LIDL – ALDI
Gefahrenstellen am Kreisverkehrsplatz Westring / Im kleinen Felde durch Führung des Radverkehrs im Seitenraum
Konzept / Varianten
Bestand
Westring südl. Abschnitt
Bestand
Westring südl. Abschnitt
Empfehlungen / Umsetzung
Durchgängige Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (inkl. KVP Im kl. Felde)
Schaffung von Auf-/Abfahrten vom Radweg in den Kreisverkehr sowie Demarkierung der Furten (keine Führung im Seitenraum)
Ummarkierung des Radfahrstreifens zu einem Schutzstreifen und Herstellen eines Sicherheitstrennstreifens
Dringender Handlungsbedarf für Umgestaltung des Straßenraums unter abschnittsweisen Verzicht auf Längsparkstreifen im Straßenraum im Bereich der Einzelhandelsschwerpunkte LIDL – ALDI
Hinweis auf Umgestaltungsvorschlag, in Bearbeitung
Dringender Handlungsbedarf für Umgestaltung der Radverkehrsführung im KVP Westring / Im kleinen Felde durch verkehrssichere Verlagerung des Radverkehrs auf die Kreisfahrbahn
Hinweis auf Umgestaltungsvorschlag, in Bearbeitung
11.06.2018
Maßnahme Nr.

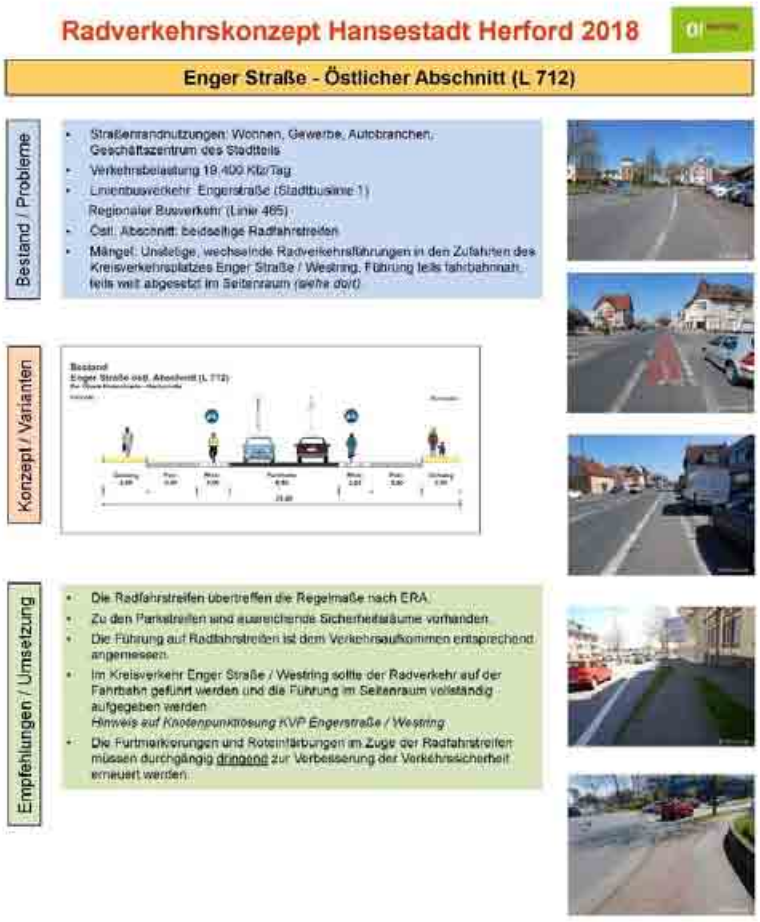

Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Bünder Straße (K 7) – Mittlerer Abschnitt
Bestand / Probleme
Sophienstr. – Ringstr. 13.500 Kfz/Tag
Mittl. Abschnitt: beidseitige nicht benutzungspflichtige Radwege bzw. Beschilderung mit Gehweg/Radfahrer frei
Straßenrandnutzung: Gewerbe, Einzelhandel, Grünflächen, Bahnanlagen
Radverkehrshauptroute 1. Ordnung
Mängel: unzureichende Breite der RVA wegen fehlender Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkständen und fließendem Verkehr Gefahrenstellen an einzelnen Grundstückszufahrten (Lkw-Verkehr!)
Handlungsbedarf am Knotenpunkt Bünder Straße / Ringstraße (B 61) wegen unzweckmäßiger Führung beim Seitenwechsel in Richtung stadteinwärts
Konzept / Varianten
Bestand
Bünder Straße mittl. Abschnitt (K 7)
Empfehlungen /Umsetzung
Radverkehrsführungen im Grundsatz beibehalten, Knotenpunkte überarbeiten und optimieren
Gefahrenstellen durch Einfärbung und Verbesserung der Sichtverhältnisse entschärfen
Am Knoten Bünder Straße / Ringstraße (B 61) sollte eine Optimierung der Radverkehrsführung erfolgen, um dem Radfahrer eine geradlinige Querung ohne zusätzliche Wartezeiten und mehrfache Richtungswechsel zu ermöglichen (Hinweise Knotenoptimierung folgen)
Hinweis auf Attraktivierung der parallelen Hauptradroute 2. Ordnung Bahner Weg / Bünder Fußweg

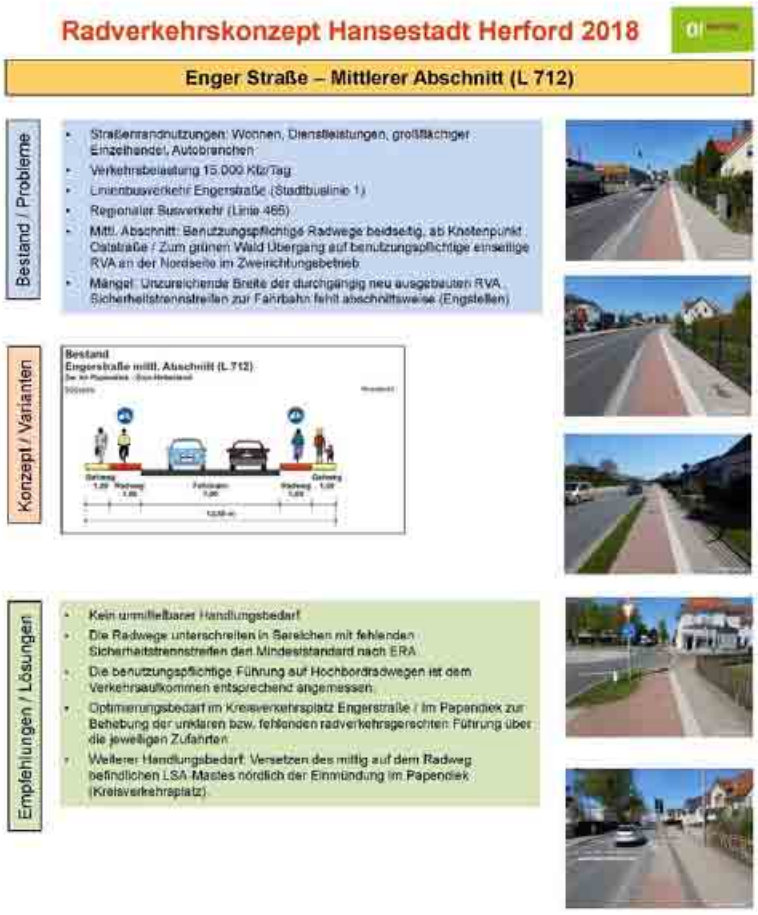

11.06.2018
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
Links abbiegen in Bünder Fußweg verbessern
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 8


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Knotenpunkt Bünder Str. (K 7) / Sophienstr. (K 7) / Bünder Str.
Bestand / Probleme
Dreiarmig, signalisiert, kompakt ausgebildeter Knoten bzw. Einmündung
Ca. 16.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung, mittlerer Lkw-Anteil (Annahme)
Schnittpunkt von zwei Hauptradrouten 1. Ordnung; Abbiege-beziehung zwischen HF-Nord/Hiddenhausen und Bahnhof Herford bzw. Innenstadt über Sophienstraße/ Goebenstraße deutlich attraktiver als über Niederstraße
Radverkehrsführungen uneinheitlich auf nicht regelkonformen schmalen Geh- und Radwegen ohne Benutzungspflicht und auf Radfahrstreifen im Zuge des südlichen Streckenabschnittes der Bünder Straße (siehe dort)
Zusammengefasster Handlungsbedarf: Die Übersichtlichkeit und Kompaktheit des Knotens wird für Radfahrer zum Nachteil, soweit sie keine Chance haben, über die Fahrbahn zügig ein- und abzubiegen
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
1. Südliche Knotenzufahrt der Bünder Straße: Verdeutlichung des Angebotes zur Fahrbahnnutzung in Richtung Süden (z.B. Piktogrammmarkierung)
2. Östliche Zufahrt der Sophienstraße: Herstellung eines gefahrlosen Überwechselns auf die Fahrbahn aus Sophienstraße in Ri. Bünder Str./Süd; Anlage eines ARAS mit Aufstellflächen vor den links- und rechts einbiegenden Kfz
3. Nördliche Zufahrt der Bünder Straße: Ebenfalls Verdeutlichung der Erlaubnis der Fahrbahnnutzung in Ri. Nord und in Ri. Sophienstraße (Linksabbiegen mit den Kfz über die Linksabbiegespur)
4. Roteinfärbungen der Aufstellflächen und Radfahrerfurten im Knotenpunktsbereich

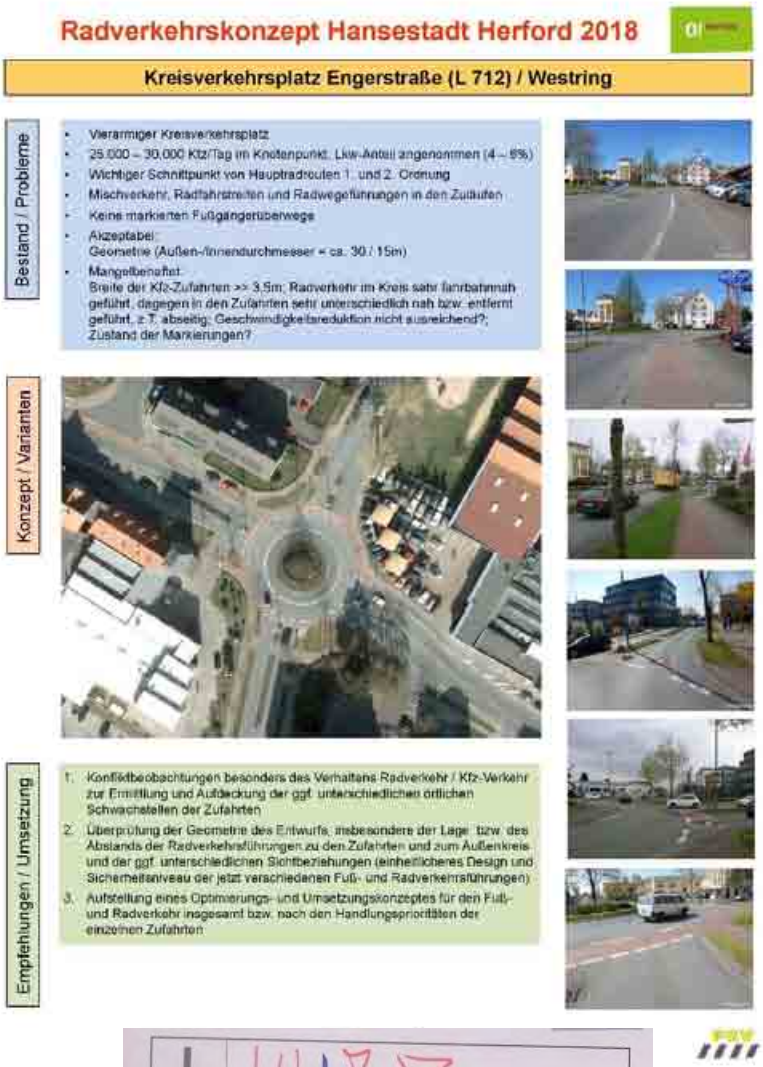
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
Von d. Unterführung aus fährt man gerne auf der linken Straßenseite. Könnte man das verhindern?
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 9


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Enger Straße - Östlicher Abschnitt (L 712)
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe, Autobranchen, Geschäftszentrum des Stadtteils
Verkehrsbelastung 19.400 Kfz/Tag
Linienbusverkehr: Engerstraße (Stadtbuslinie 1)
Regionaler Busverkehr (Linie 465)
Östl. Abschnitt: beidseitige Radfahrstreifen
Mängel: Unstetige, wechselnde Radverkehrsführungen in den Zufahrten des Kreisverkehrsplatzes Enger Straße / Westring, Führung teils fahrbahnnah, teils weit abgesetzt im Seitenraum (siehe dort)
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
Die Radfahrstreifen übertreffen die Regelmaße nach ERA.
Zu den Parkstreifen sind ausreichende Sicherheitsräume vorhanden.
Die Führung auf Radfahrstreifen ist dem Verkehrsaufkommen entsprechend angemessen.
Im Kreisverkehr Enger Straße / Westring sollte der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden und die Führung im Seitenraum vollständig aufgegeben werden.
Hinweis auf Knotenpunktlösung KVP Engerstraße / Westring
Die Furtmarkierungen und Roteinfärbungen im Zuge der Radfahrstreifen müssen durchgängig dringend zur Verbesserung der Verkehrssicherheit erneuert werden.

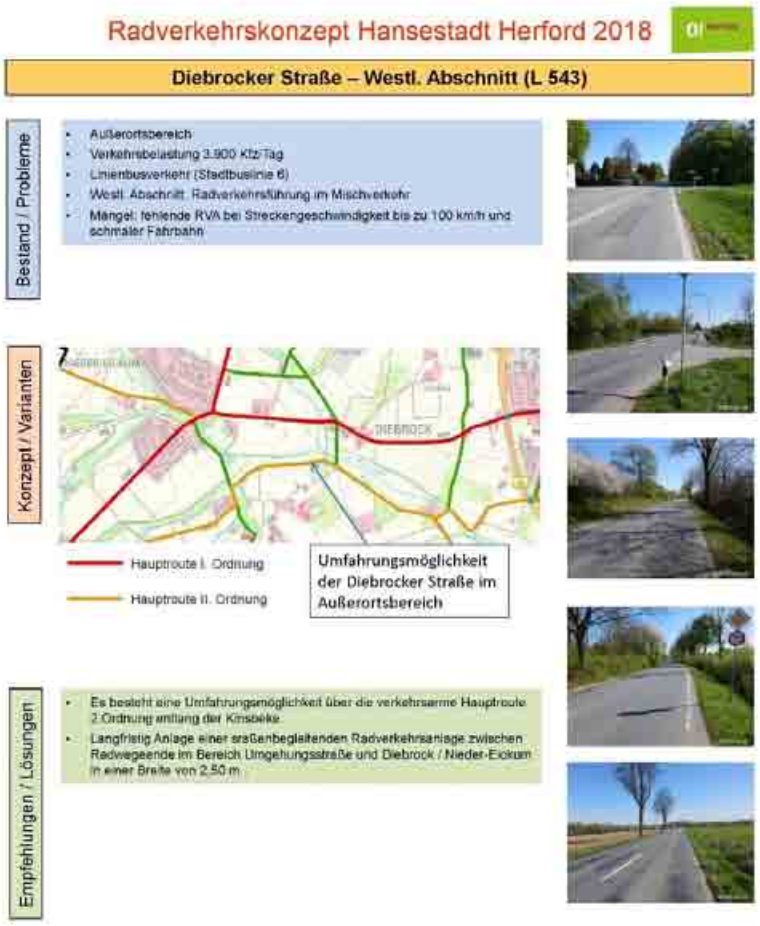
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
Radstreifen sanieren
+ Parken auf Radweg kontrollieren
Kreisverkehr → Markierung aufheben
Geben Sie Ihr Kommentar ... Kärtchen ab
Nr. 4

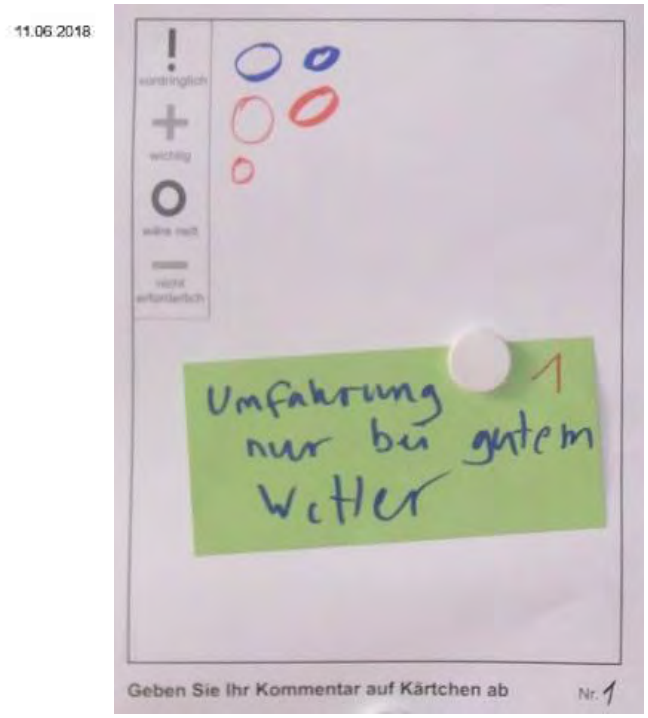

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Enger Straße – Mittlerer Abschnitt (L 712)
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzungen: Wohnen, Dienstleistungen, großflächiger Einzelhandel, Autobranchen
Verkehrsbelastung 15.000 Kfz/Tag
Linienbusverkehr Engerstraße (Stadtbuslinie 1)
Regionaler Busverkehr (Linie 466)
Mittl. Abschnitt: Benutzungspflichtige Radwege beidseitig, ab Knotenpunkt Dalstraße / Zum grünen Wald Übergang auf benutzungspflichtige einseitige RVA an der Nordseite im Zweirichtungsbetrieb
Mängel: Unzureichende Breite der durchgängig neu ausgebauten RVA, Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn fehlt abschnittsweise (Engstellen)
Konzept / Varianten
Bestand
Engerstraße mittl. Abschnitt (L 712)
Empfehlungen / Lösungen
Kein unmittelbarer Handlungsbedarf
Die Radwege unterschreiten in Bereichen mit fehlenden Sicherheitstrennstreifen den Mindeststandard nach ERA
Die benutzungspflichtige Führung auf Hochbordradwegen ist dem Verkehrsaufkommen entsprechend angemessen
Optimierungsbedarf im Kreisverkehrsplatz Engerstraße / Im Papendiek zur Behebung der unklaren bzw. fehlenden radverkehrsgerechten Führung über die jeweiligen Zufahrten
Weiterer Handlungsbedarf: Versetzen des mittig auf dem Radweg befindlichen LSA-Mastes nördlich der Einmündung Im Papendiek (Kreisverkehrsplatz)

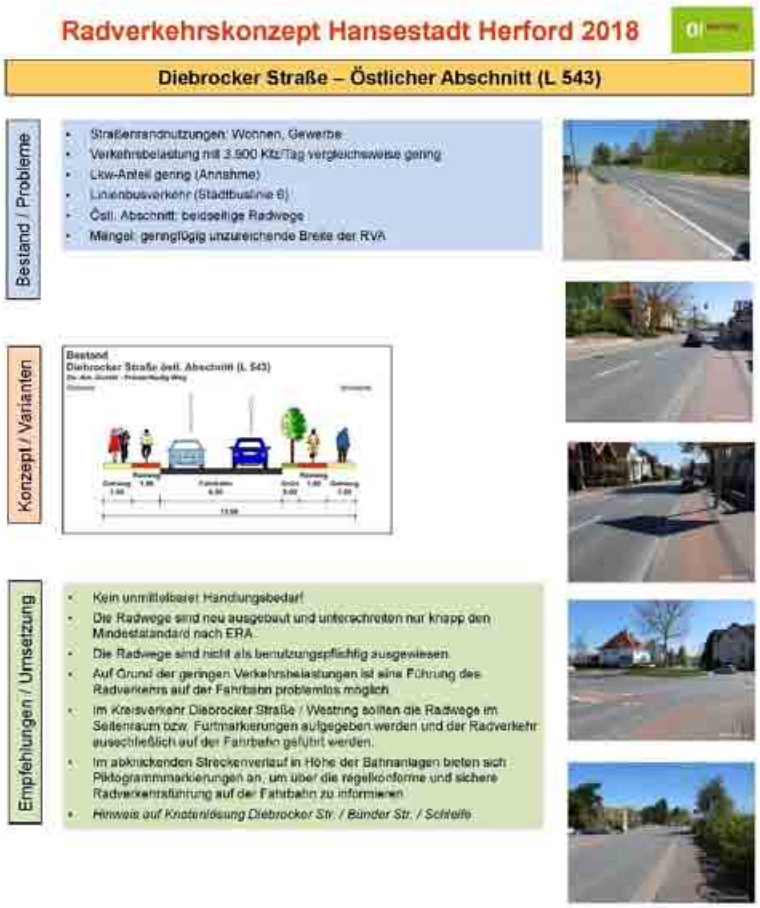
11.06.2018
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
KVP - Radweg-markierung weiterführen
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 5

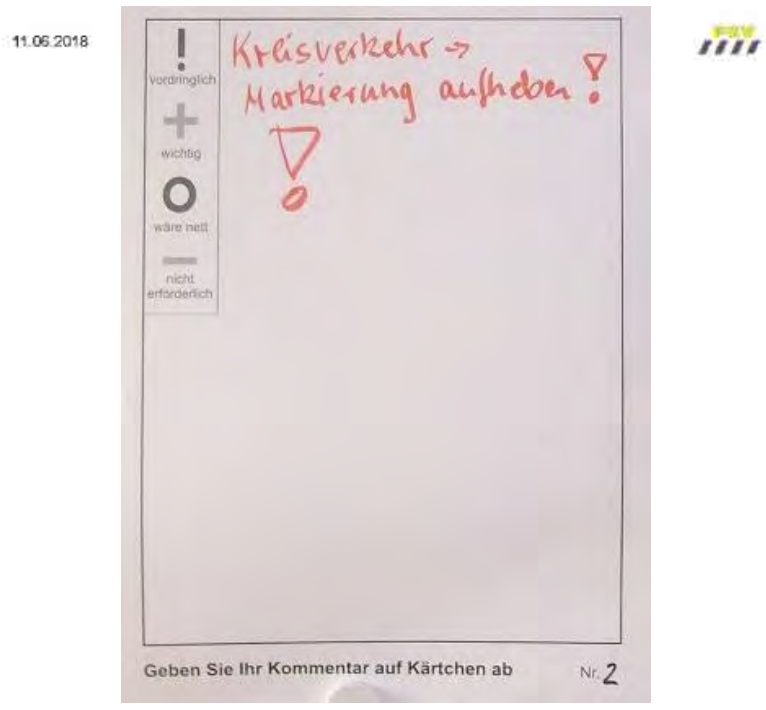

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Kreisverkehrsplatz Engerstraße (L 712) / Westring
Bestand / Probleme
Vierarmiger Kreisverkehrsplatz
25.000 – 30.000 Kfz/Tag im Knotenpunkt, Lkw-Anteil angenommen (4 – 6%)
Wichtiger Schnittpunkt von Hauptradrouten 1. und 2. Ordnung
Mischverkehr, Radfahrstreifen und Radwegeführungen in den Zufahrten
Keine markierten Fußgängerüberwege
Akzeptabel:
Geometrie (Außen-/Innendurchmesser = ca. 30 / 15m)
Mangelbehaftet:
Breite der Kfz-Zufahrten >> 3,5m; Radverkehr im Kreis sehr fahrbahnnah geführt, dagegen in den Zufahrten sehr unterschiedlich nah bzw. entfernt geführt, z.T. abseitig; Geschwindigkeitsreduktion nicht ausreichend?; Zustand der Markierungen?
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
1. Konfliktbeobachtungen besonders des Verhaltens Radverkehr / Kfz-Verkehr zur Ermittlung und Aufdeckung der ggf. unterschiedlichen örtlichen Schwachstellen der Zufahrten
2. Überprüfung der Geometrie des Entwurfs, insbesondere der Lage bzw. des Abstands der Radverkehrsführungen zu den Zufahrten und zum Außenkreis und der ggf. unterschiedlichen Sichtbeziehungen (einheitlicheres Design und Sicherheitsniveau der jetzt verschiedenen Fuß- und Radverkehrsführungen)
3. Aufstellung eines Optimierungs- und Umsetzungskonzeptes für den Fuß- und Radverkehr insgesamt bzw. nach den Handlungsprioritäten der einzelnen Zufahrten

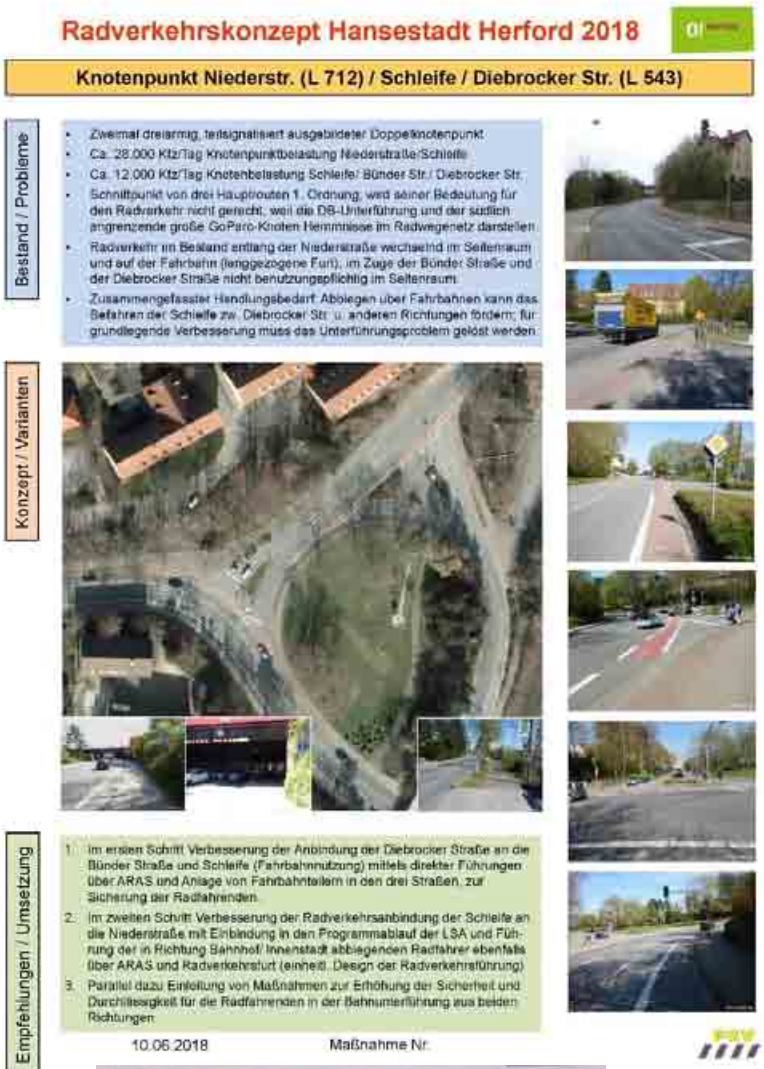
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
!!!!?
- Radfahrer sind gefährdet.
- werden übersehen
- Geschwindigkeit ist hoch
- Geschwindigkeit wird von PKW/Lkw unterschätzt
Radfahrstreifen gestalten, auf gleicher Ebene um nicht Vorfahrt geben zu müssen. (6)
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 6

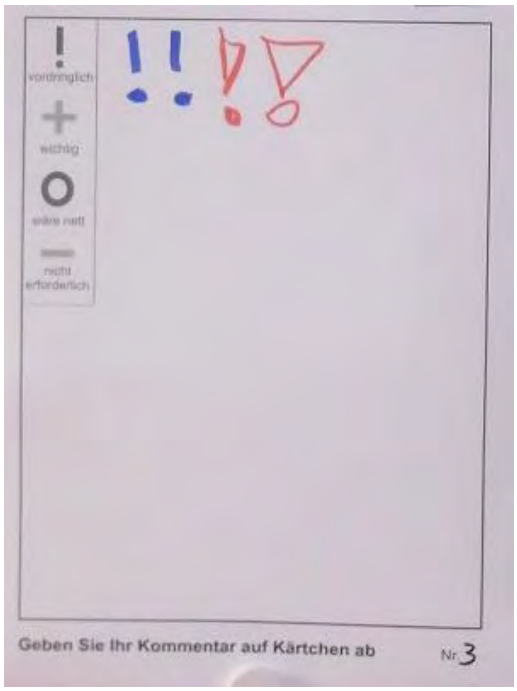

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Diebrocker Straße – Westl. Abschnitt (L 543)
Bestand / Probleme
Außerortsbereich
Verkehrsbelastung 3.900 Kfz/Tag
Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 6)
Westl. Abschnitt: Radverkehrsführung im Mischverkehr
Mängel: fehlende RVA bei Streckengeschwindigkeit bis zu 100 km/h und schmaler Fahrbahn
Konzept / Varianten
DIEBROCK
Hauptroute I. Ordnung
Hauptroute II. Ordnung
Umfahrungsmöglichkeit der Diebrocker Straße im Außerortsbereich
Empfehlungen / Lösungen
Es besteht eine Umfahrungsmöglichkeit über die verkehrsarme Hauptroute 2.Ordnung entlang der Kinsbeke.
Langfristig Anlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage zwischen Radwegeende im Bereich Umgehungsstraße und Diebrock / Nieder-Eickum in einer Breite von 2,50 m.


11.06.2018
dringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
Umfahrung nur bei gutem Wetter
1
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 1


Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Diebrocker Straße – Östlicher Abschnitt (L 543)
Bestand / Probleme
Straßenrandnutzungen: Wohnen, Gewerbe
Verkehrsbelastung mit 3.900 Kfz/Tag vergleichsweise gering
Lkw-Anteil gering (Annahme)
Linienbusverkehr (Stadtbuslinie 6)
Östl. Abschnitt: beidseitige Radwege
Mängel: geringfügig unzureichende Breite der RVA
Konzept / Varianten
Bestand
Diebrocker Straße östl. Abschnitt (L 543)
Empfehlungen / Umsetzung
Kein unmittelbarer Handlungsbedarf
Die Radwege sind neu ausgebaut und unterschreiten nur knapp den Mindeststandard nach ERA.
Die Radwege sind nicht als benutzungspflichtig ausgewiesen.
Auf Grund der geringen Verkehrsbelastungen ist eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn problemlos möglich.
Im Kreisverkehr Diebrocker Straße / Westring sollten die Radwege im Seitenraum bzw. Furtmarkierungen aufgegeben werden und der Radverkehr ausschließlich auf der Fahrbahn geführt werden.
Im abknickenden Streckenverlauf in Höhe der Bahnanlagen bieten sich Piktogrammmarkierungen an, um über die regelkonforme und sichere Radverkehrsführung auf der Fahrbahn zu informieren.
Hinweis auf Knotenlösung Diebrocker Str. / Bünder Str. / Schleife


11.06.2018
vordringlich
wichtig
wäre nett
nicht erforderlich
Kreisverkehr → Markierung aufheben!
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 2

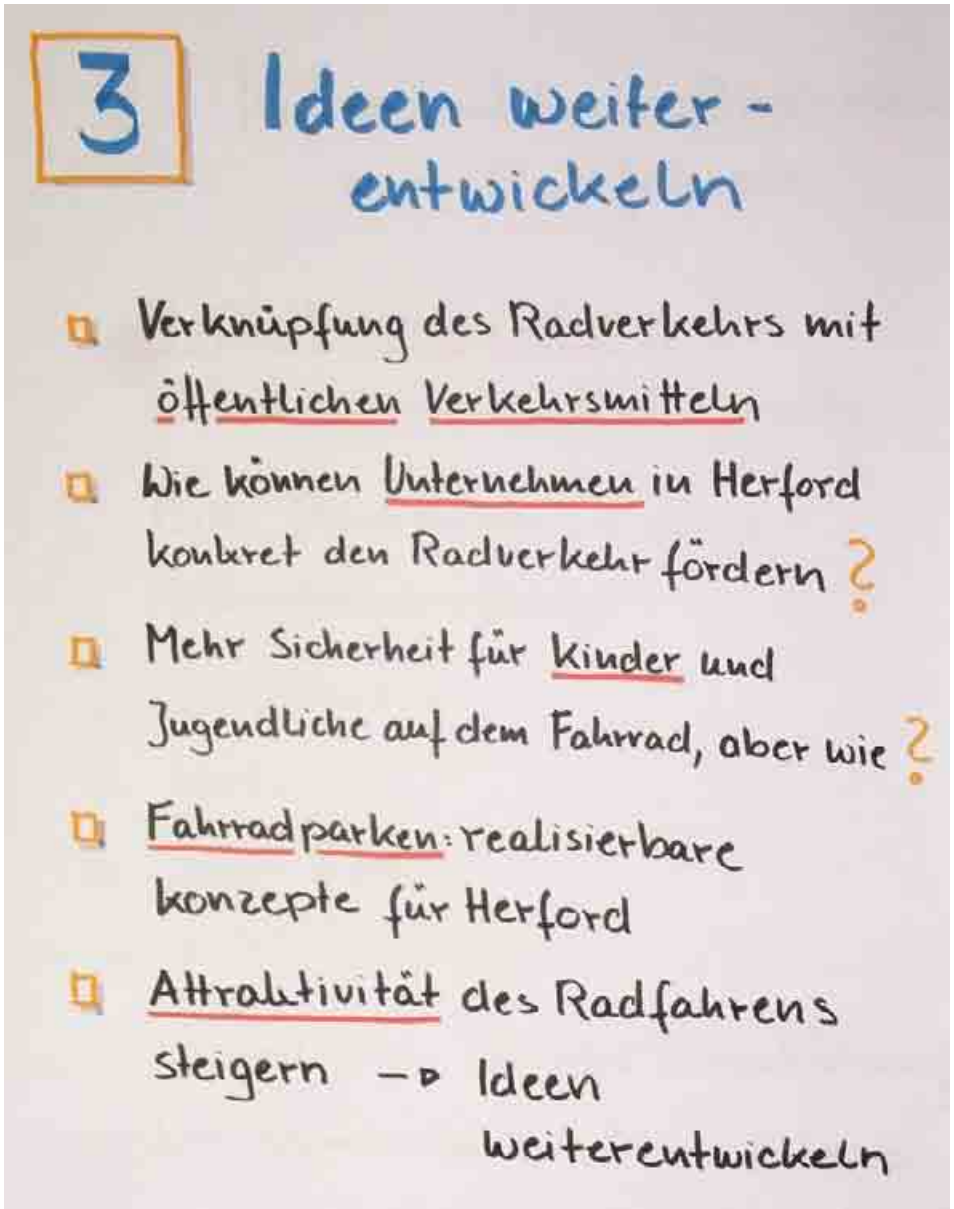

Radverkehrskonzept Hansestadt Herford 2018
Knotenpunkt Niederstr. (L 712) / Schleife / Diebrocker Str. (L 543)
Bestand / Probleme
Zweimal dreiarmig, teilsignalisiert ausgebildeter Doppelknotenpunkt
Ca. 28.000 Kfz/Tag Knotenpunktbelastung Niederstraße/Schleife
Ca. 12.000 Kfz/Tag Knotenbelastung Schleife/ Bünder Str./ Diebrocker Str.
Schnittpunkt von drei Hauptrouten 1. Ordnung, wird seiner Bedeutung für den Radverkehr nicht gerecht, weil die DB-Unterführung und der südlich angrenzende große GoPerc-Knoten Hemmnisse im Radwegenetz darstellen
Radverkehr im Bestand entlang der Niederstraße wechselnd im Seitenraum und auf der Fahrbahn (enggezogene Furt), im Zuge der Bünder Straße und der Diebrocker Straße nicht benutzungspflichtig im Seitenraum.
Zusammengefasster Handlungsbedarf: Abbiegen über Fahrbahnen kann das Befahren der Schleife zw. Diebrocker Str. u. anderen Richtungen fördern; für grundlegende Verbesserung muss das Unterführungsproblem gelöst werden
Konzept / Varianten
Empfehlungen / Umsetzung
1. Im ersten Schritt Verbesserung der Anbindung der Diebrocker Straße an die Bünder Straße und Schleife (Fahrbahnnutzung) mittels direkter Führungen über ARAS und Anlage von Fahrbahnteilern in den drei Straßen, zur Sicherung der Radfahrenden.
2. Im zweiten Schritt Verbesserung der Radverkehrsanbindung der Schleife an die Niederstraße mit Einbindung in den Programmablauf der LSA und Führung der in Richtung Bahnhof/ Innenstadt abbiegenden Radfahrer ebenfalls über ARAS und Radverkehrsfurt (einheitl. Design der Radverkehrsführung)
3. Parallel dazu Einteilung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und Durchlässigkeit für die Radfahrenden in der Bahnunterführung aus beiden Richtungen
10.06.2018
Maßnahme Nr.


!
vordringlich
+
wichtig
O
wäre nett
–
nicht erforderlich
Geben Sie Ihr Kommentar auf Kärtchen ab
Nr. 3

Themenort 3

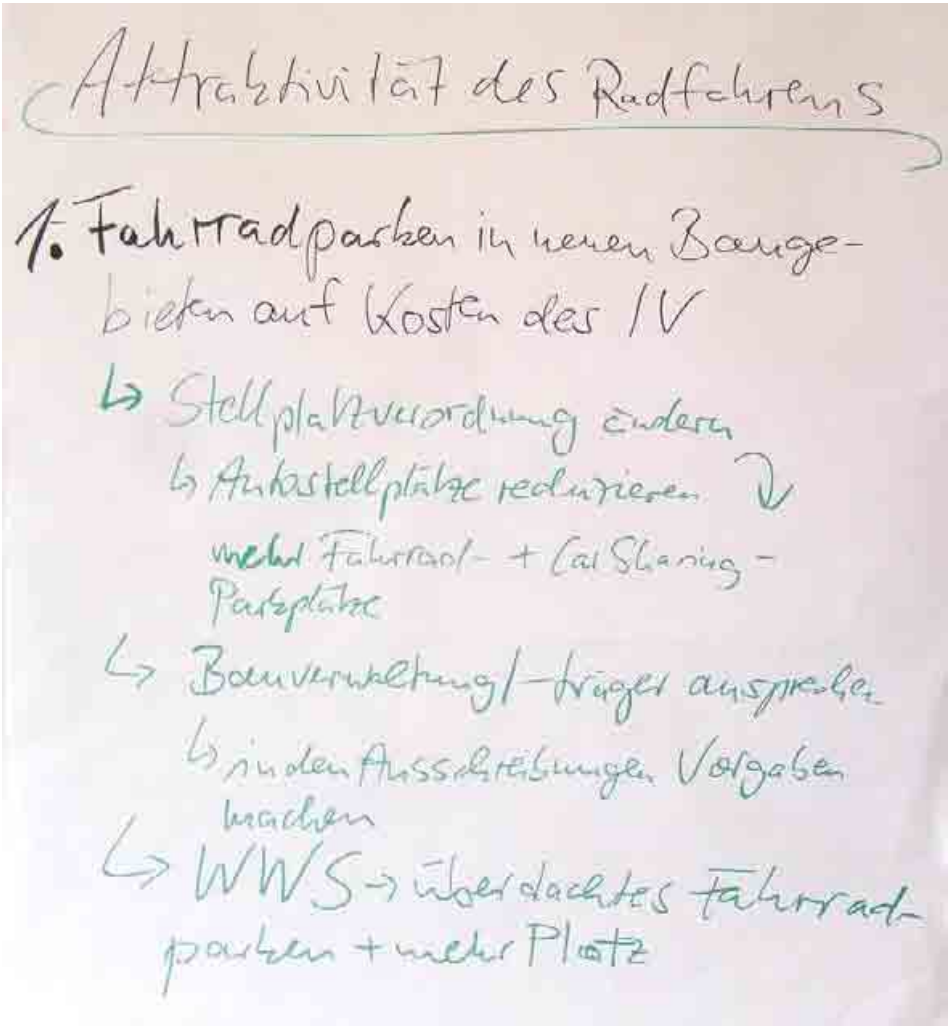
Thema: Ideen weiterentwickeln

Moderation: Anja Rauch

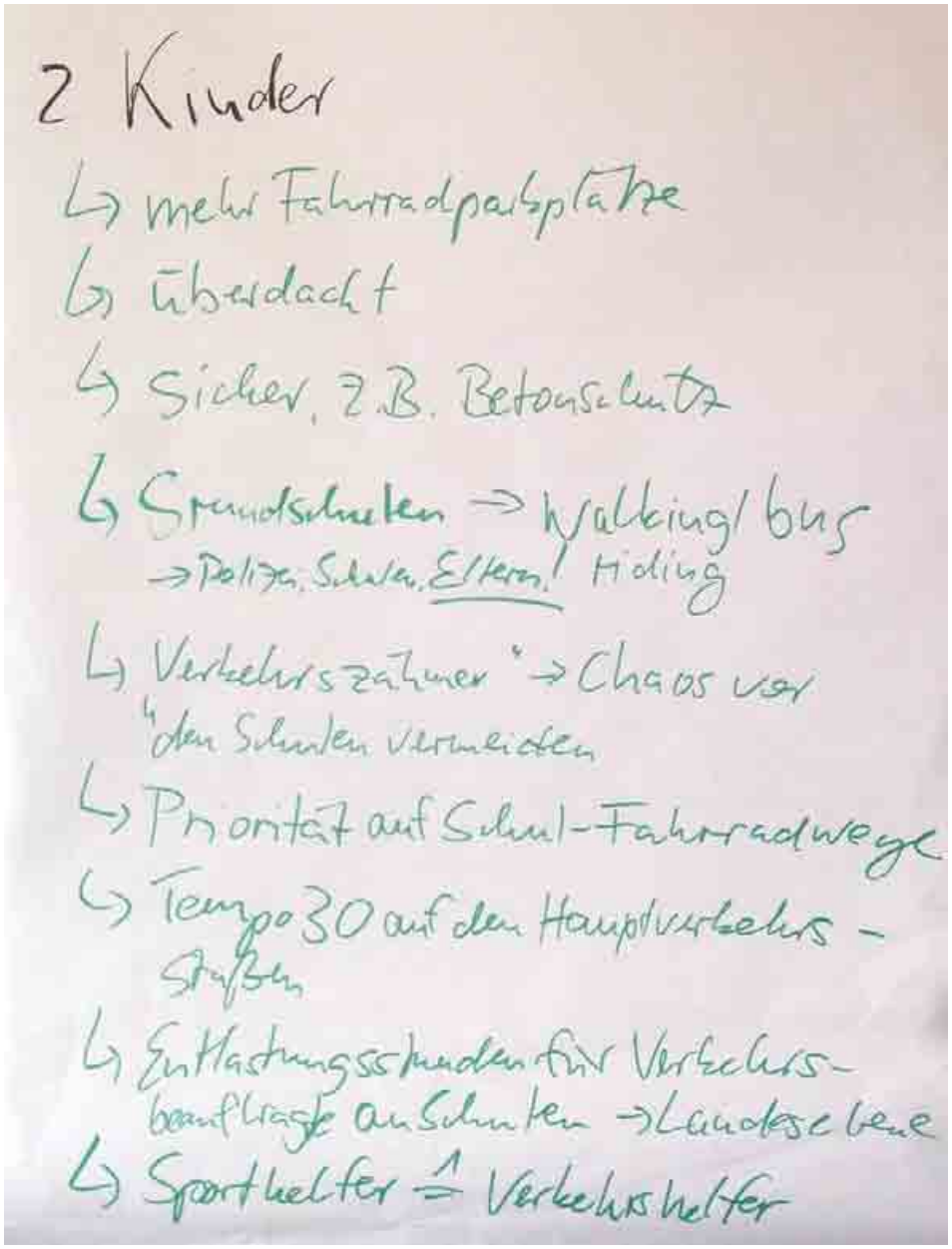


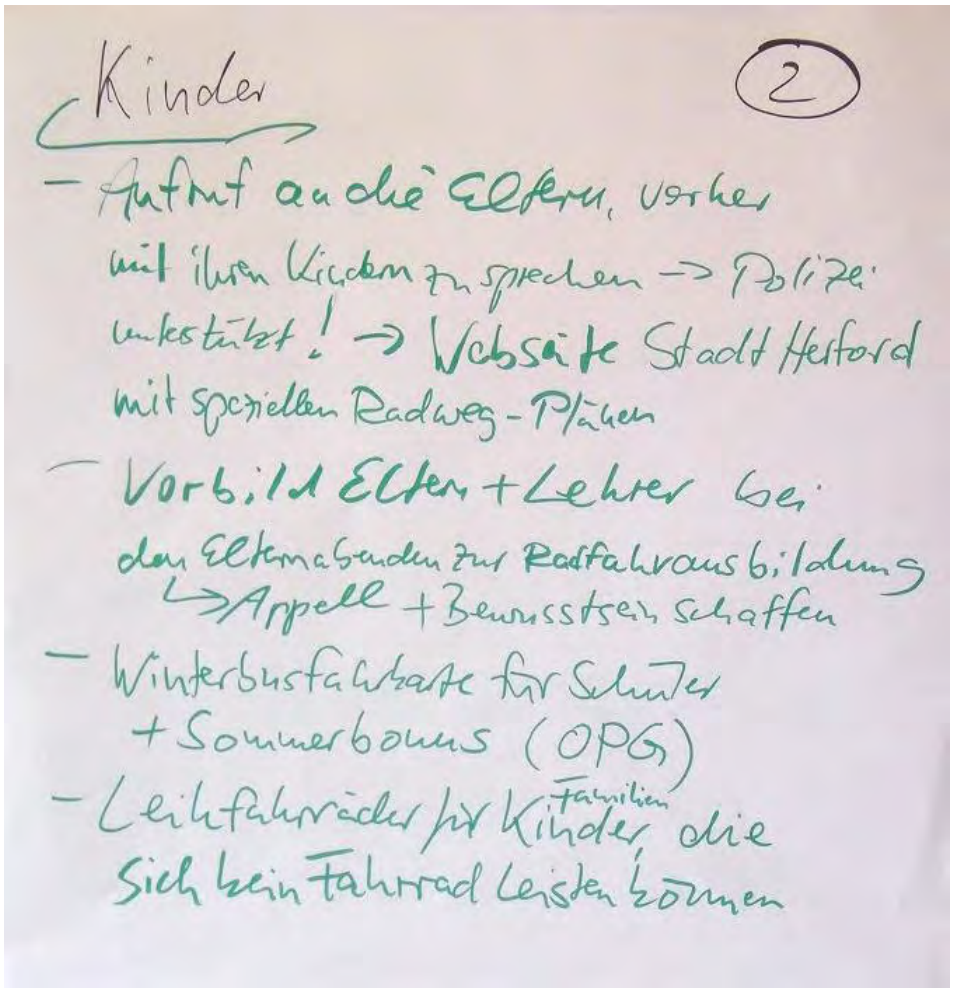
Themen und Ideen aus dem ersten Bürgerforum im Januar 2018 zur Vertiefung und Konkretisierung

Ergebnisse:
Wie kann die Attraktivität des Radfahrens gesteigert werden?
Fahrradparken: realisierbare Konzepte für Herford

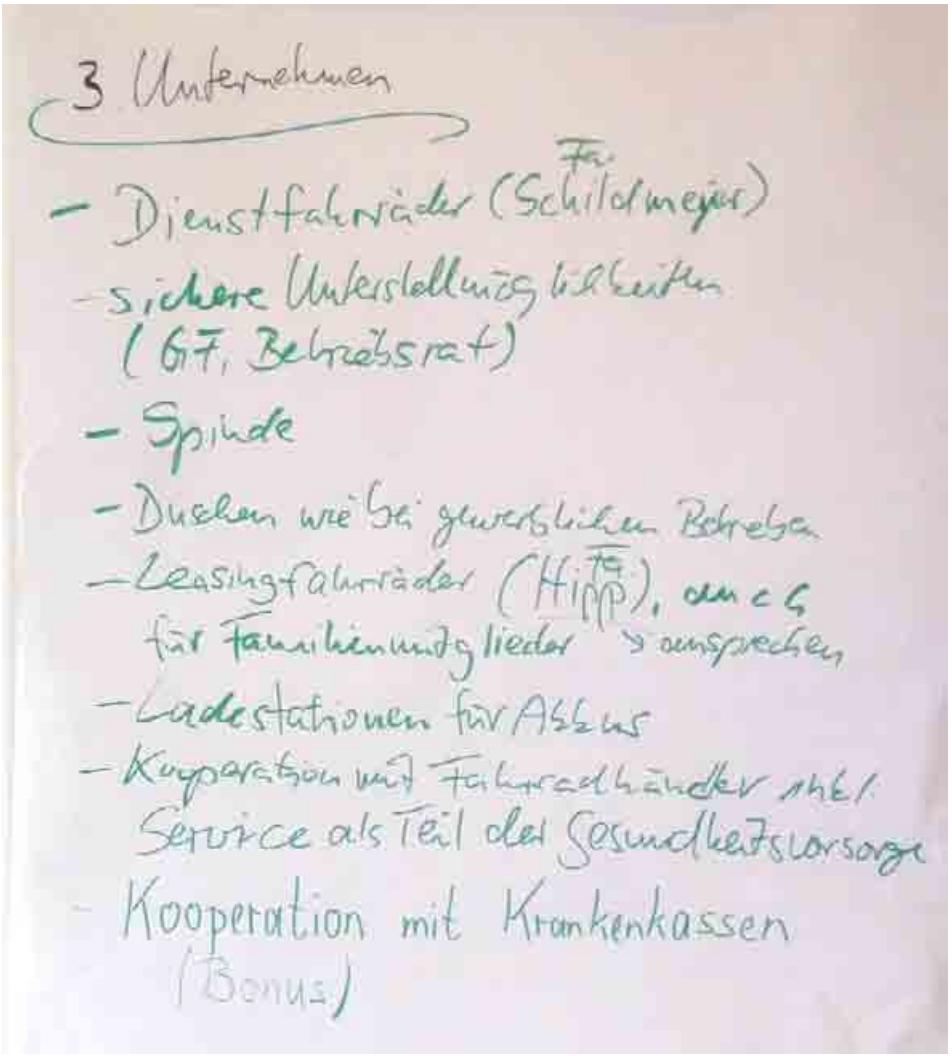


Mehr Sicherheit für Kinder u. Jugendliche auf dem Fahrrad, aber wie?

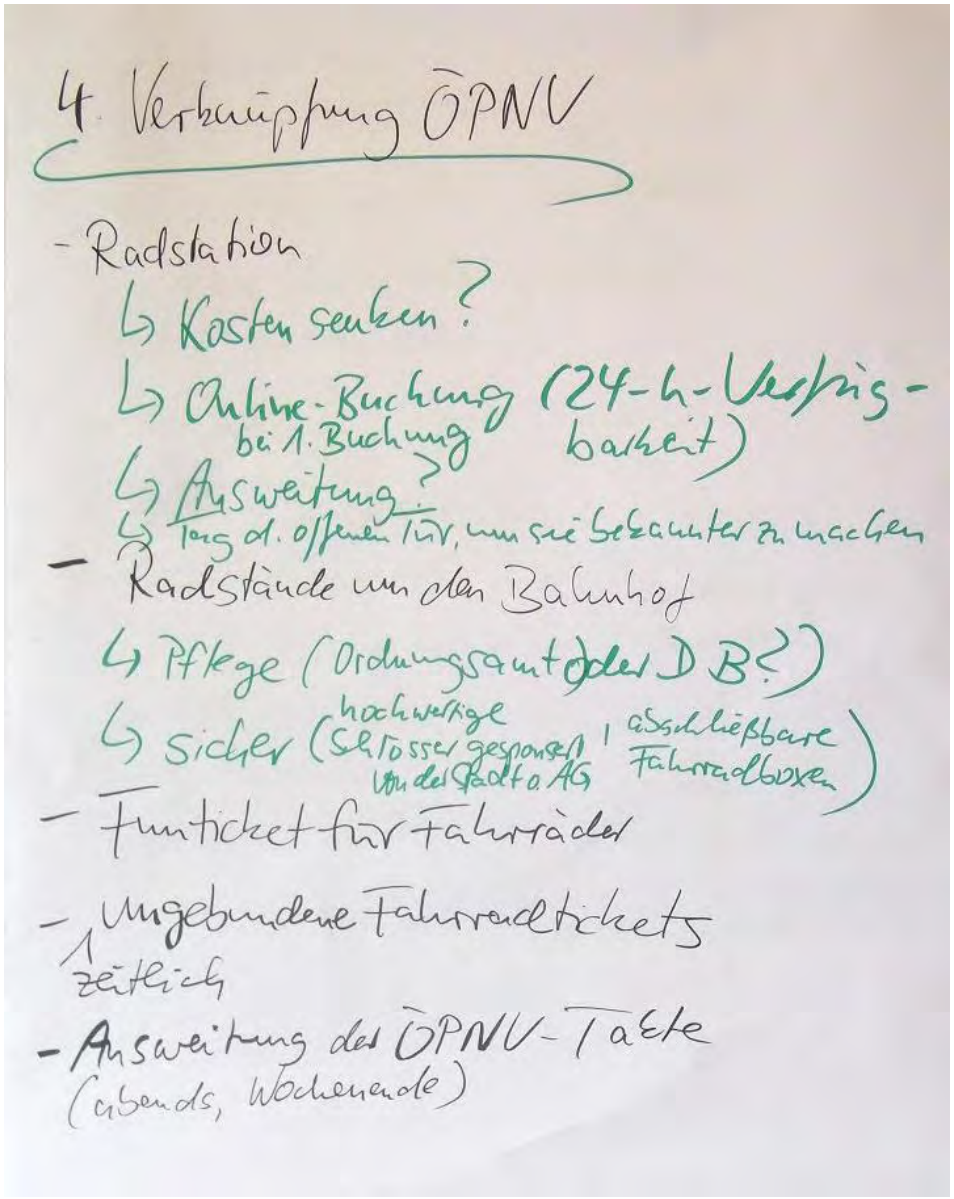



Kinder
2
- Aufruf an die Eltern, vorher mit ihren Kindern zu sprechen → Polizei unterstützt! → Website Stadt Herford mit speziellen Radweg-Plänen
- Vorbild Eltern + Lehrer bei den Elternabenden zur Radfahrausbildung → Appell + Bewusstsein schaffen
- Winterbusfahrkarte für Schüler + Sommerbonus (OPG)
- Leihfahrräder für Kinder, die sich kein Fahrrad leisten können (Familien)

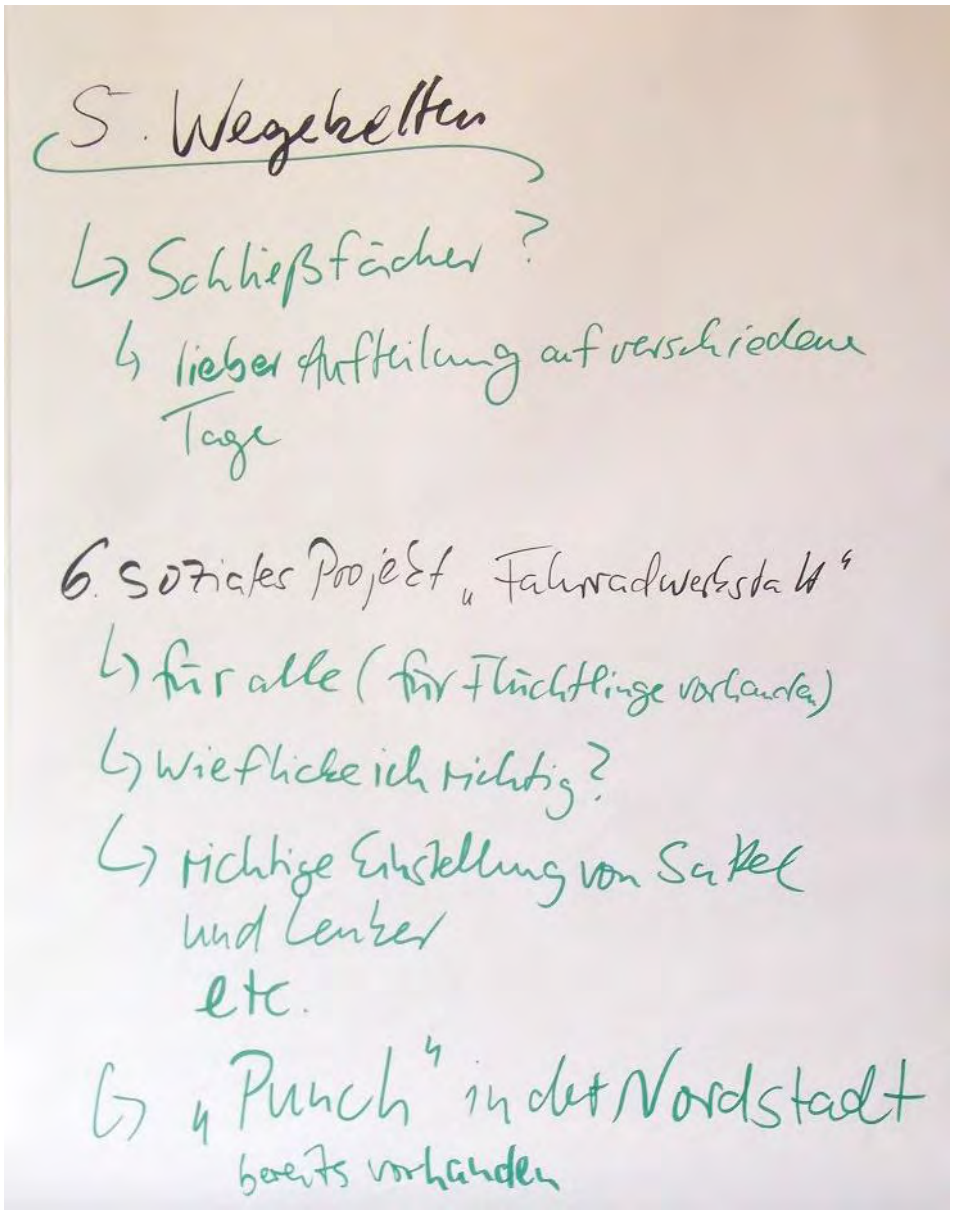
Wie können Unternehmen in Herford konkret das Radfahren fördern?



Verknüpfung des Radverkehrs mit öffentlichen Verkehrsmitteln



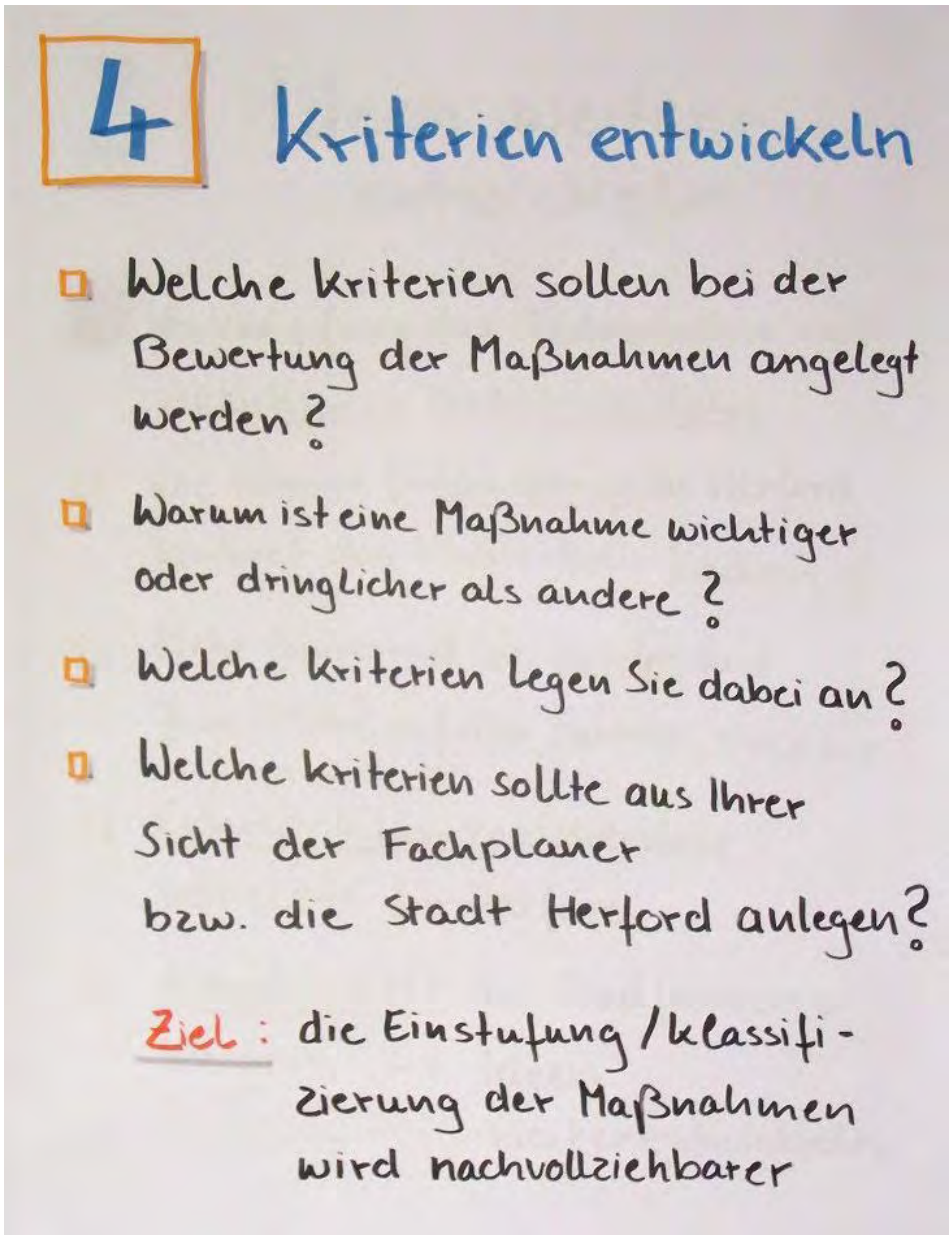
Wie können Wegeketten geschaffen werden?
Soziales Projekt „Fahrradwerkstatt“



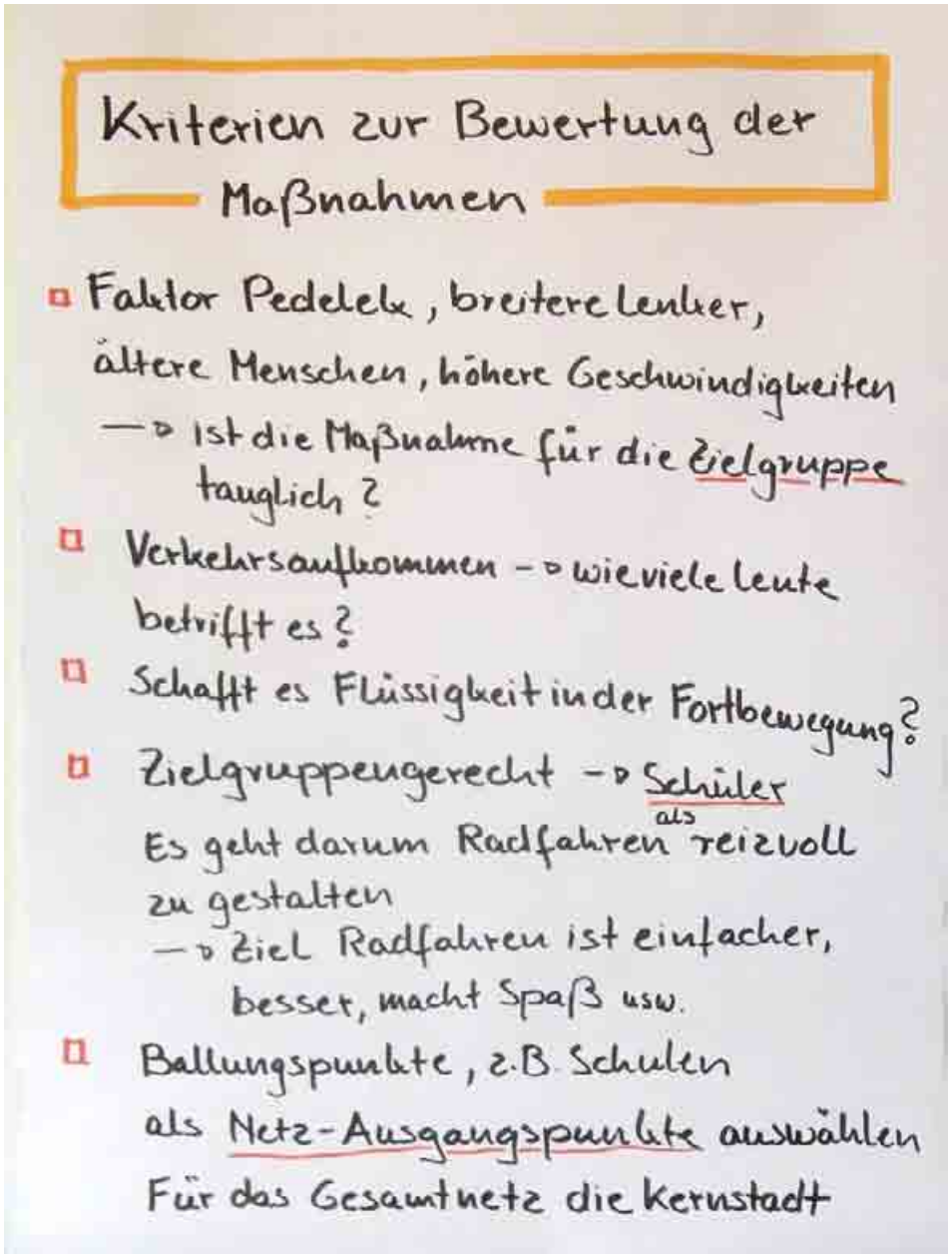
Themenort 4

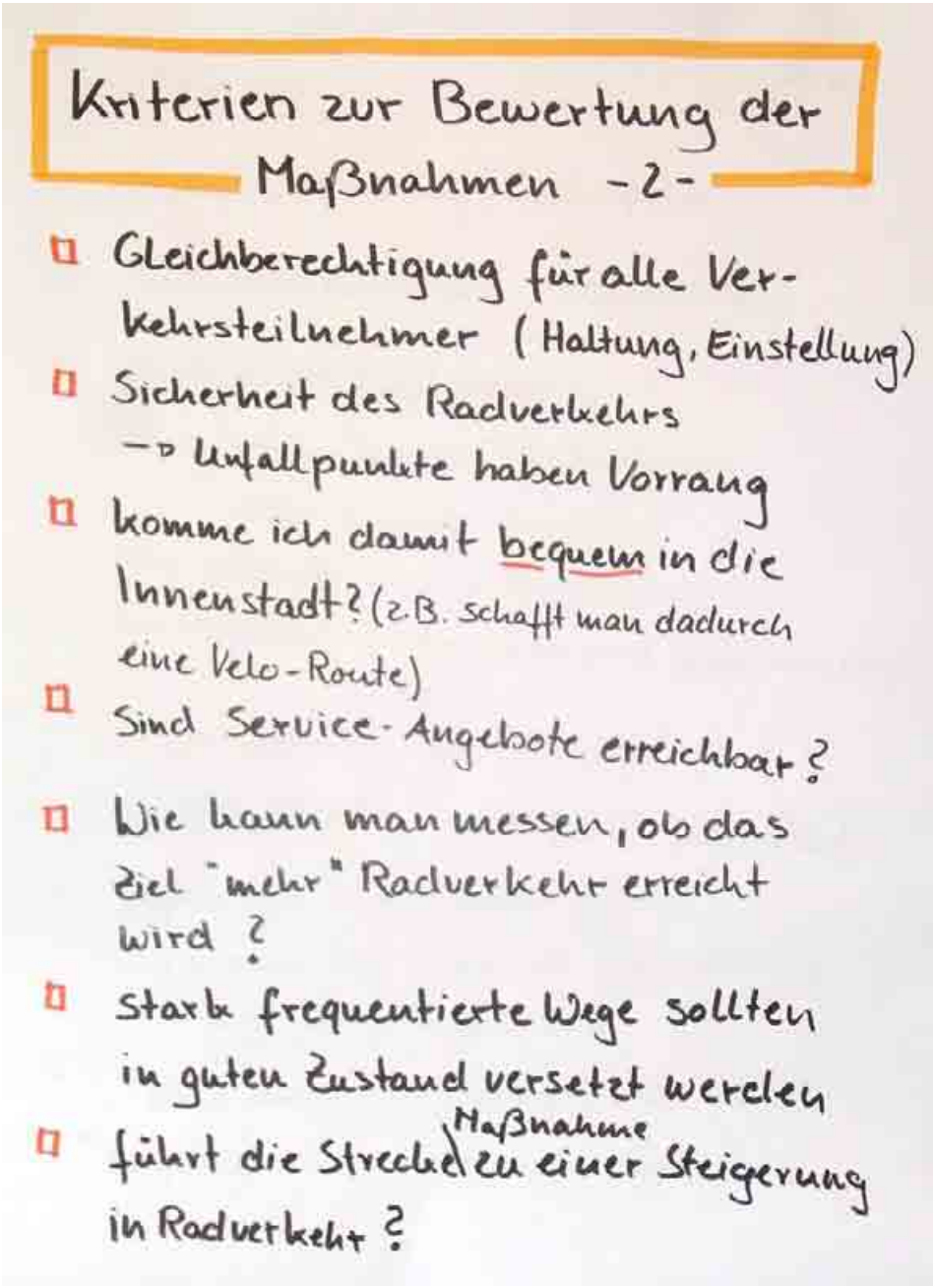
Thema: Kriterien entwickeln

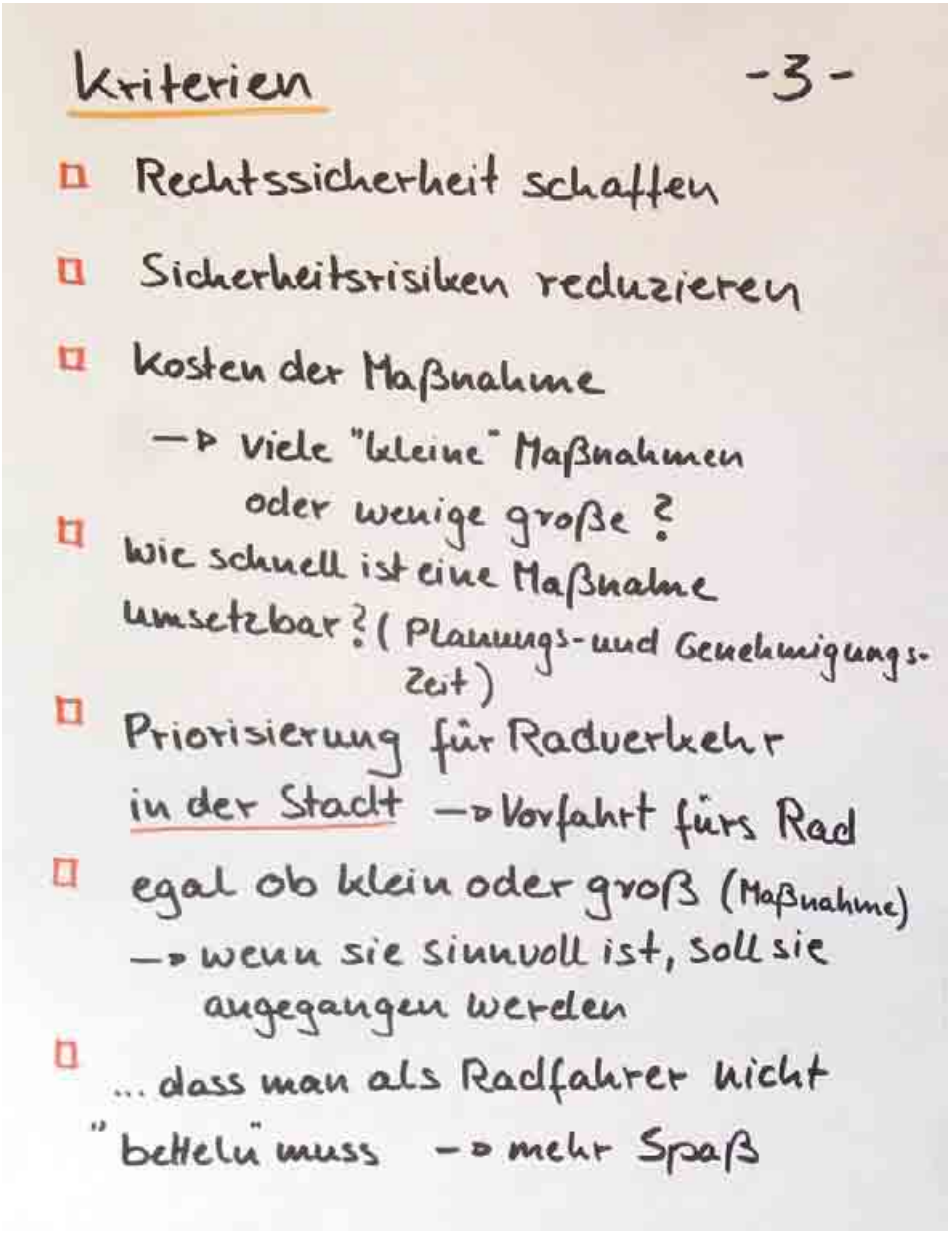
Moderation: Claudia Schelp



Ergebnisse: Kriterien (und Ziele)



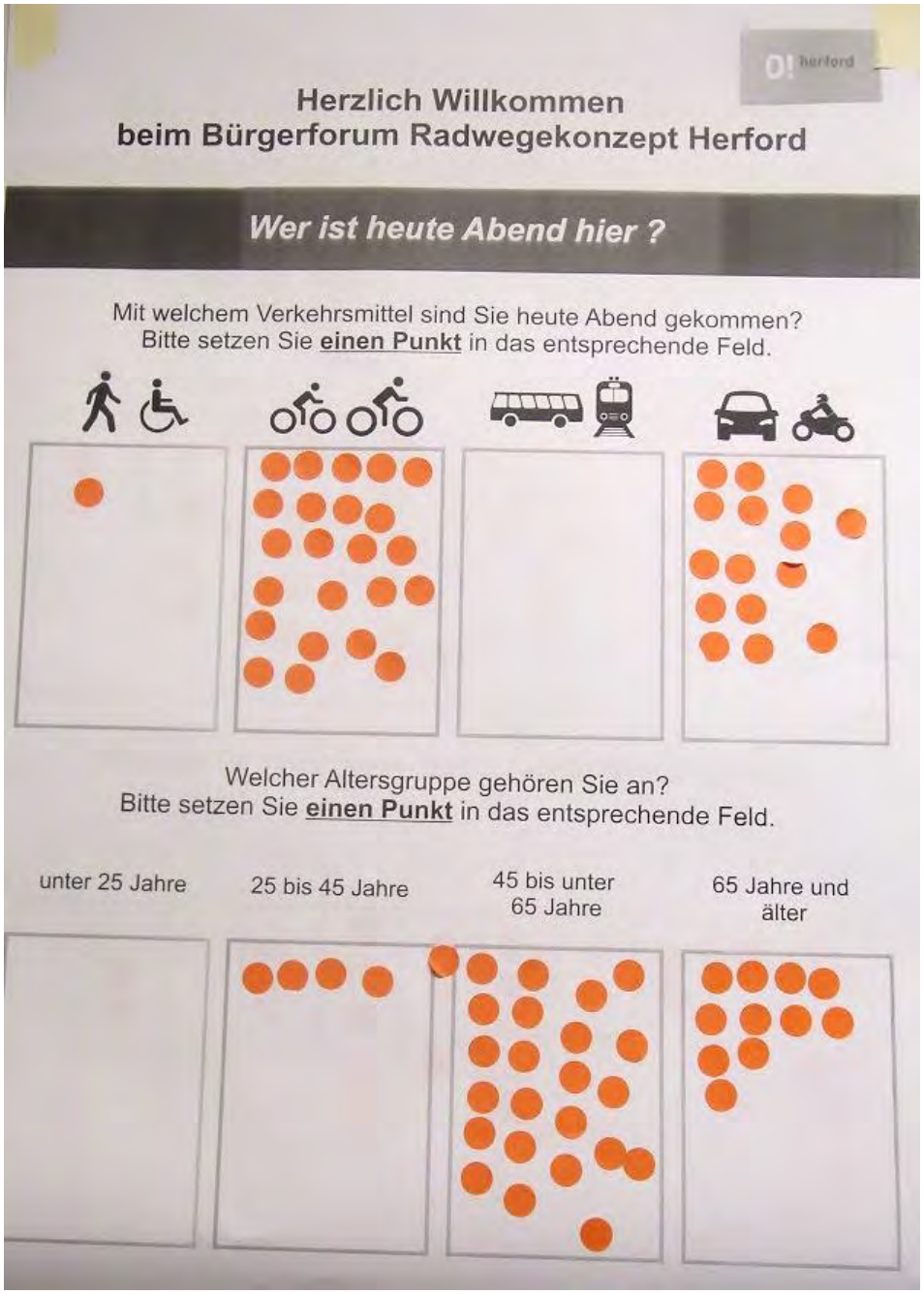

Kriterien zur Bewertung der Maßnahmen -2-
Gleichberechtigung für alle Verkehrsteilnehmer (Haltung, Einstellung)
Sicherheit des Radverkehrs
-> Unfallpunkte haben Vorrang
komme ich damit bequem in die Innenstadt? (z.B. schafft man dadurch eine Velo-Route)
Sind Service-Angebote erreichbar?
Wie kann man messen, ob das Ziel "mehr" Radverkehr erreicht wird?
Starke frequentierte Wege sollten in guten Zustand versetzt werden
führt die Strecke/Maßnahme zu einer Steigerung in Radverkehr?

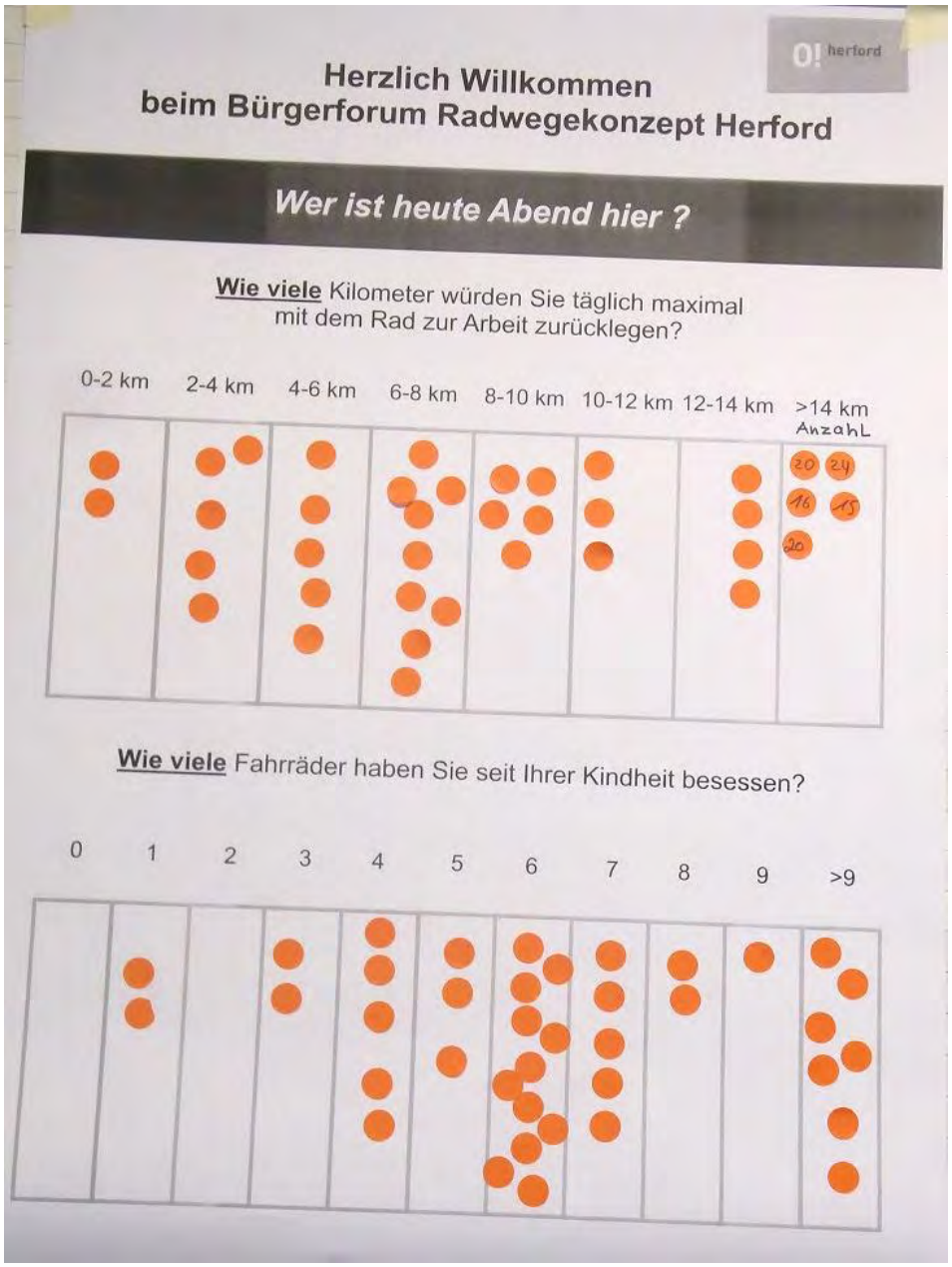

Kriterien -3-
Rechtssicherheit schaffen
Sicherheitsrisiken reduzieren
Kosten der Maßnahme
→ viele "kleine" Maßnahmen oder wenige große?
Wie schnell ist eine Maßnahme umsetzbar? (Planungs- und Genehmigungszeit)
Priorisierung für Radverkehr in der Stadt → Vorfahrt fürs Rad
egal ob klein oder groß (Maßnahme) → wenn sie sinnvoll ist, soll sie angegangen werden
... dass man als Radfahrer nicht "bettelu" muss → mehr Spaß

Kriterien -4-
Verkehrszahlen als kriterium
Sicherheit, nicht von Autos "umzingelt" sein
... Nähe zum Auto ist gefährlich
→ scheinbare Sicherheit (z.B. durch Schutzstreifen)
→ was "übrig bleibt": falscher Ansatz
Utopie zum Radverkehr: "man kann überall und immer sicher Radfahren in Herford"
Gesamtkonzept! Maßnahmen sollen das Gesamtkonzept ergeben

Wie sind Sie zur Veranstaltung angereist?

…und weitere Fragen an die Ankommenden




herford
Herzlich Willkommen
beim Bürgerforum Radwegekonzept Herford
Wer ist heute Abend hier ?
Wie viele Kilometer würden Sie täglich maximal mit dem Rad zur Arbeit zurücklegen?
0-2 km
2-4 km
4-6 km
6-8 km
8-10 km
10-12 km
12-14 km
>14 km
Anzahl
20
24
16
15
20
Wie viele Fahrräder haben Sie seit Ihrer Kindheit besessen?
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
>9

Kontaktdaten:

PGV Dargel-Hildebrandt GbR Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
Telefon 0511/220 601-87 info@pgv-dargel-hildebrandt.de
Telefax 0511/220 61-990 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

PGV Alrutz GbR Heike Prahlow

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
Telefon 0511/220 601-83 info@pgv-alrutz.de
Telefax 0511/220 601-990 www.pgv-alrutz.de

SCHELP MEDIATION Claudia Schelp

Bertha-von-Suttner-Platz 15
30173 Hannover cs@schelp-mediation.de
Telefon: 0177 2989770 www.schelp-mediation.de

Hansestadt Herford
Erstellen eines Radwegekonzepts

2. Bürgerforum
11. Juni 2018
Gesamtschule Friedenstal, Herford

- Fotoprotokoll -

Impressionen

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV
Dargel Hildebrandt GbR

Klimafreundliche Mobilität – Zukunft Radverkehr
Mobilität im ländlichen Raum
Detailplanung & Spezialaufgaben
Beratung & Kommunikation

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover

Telefon 0511/220 601-87
Telefax 0511/220 601-990

info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Sparkasse Hannover
BIC/SWIFT: SPKHDE2HXXX
IBAN:
DE66 2505 0180 0910 0981 15

Steuernr.: 26/231/92906
Steuer-ID: DE281436035

Ihre Partner in Verkehrsfragen

Diplomingenieure
Verkehrswesen
Beratende Ingenieure
für Bauwesen

Dipl.-Ing. Rainer Dargel
Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt

Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski
Techn. MA. Patrick Szaguhn
Assistenz Andrea Wohlfahrt

Sie erreichen uns vom Hauptbahnhof mit den Stadtbahnlinien 1, 2 u. 8, Haltestelle Schlägerstraße

POLIZEI

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Ahmser Straße	Rennstraße	Sachsenstraße	innerorts	280	50	Gemeindestraße	8300 bzw. 18500	Radweg	nein	nein	1,60m	Bushaltestelle					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Ahmser Straße	Rennstraße	Karlstraße	innerorts	281	50	Gemeindestraße	8300 bzw.18500	Radweg	nein	nein	1,60m	unzureichende Bordabsenkung	Bushaltestelle				vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Ahmser Straße	Sachsenstraße	Lockhauser Straße	innerorts	43	50	Gemeindestraße	8300	Schutzstreifen	nein	nein	1,0-1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Karlstraße	Lockhauser Straße	innerorts	68	50	Gemeindestraße	8300	Schutzstreifen	nein	nein	1,0-1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Gemeindegrenze	Ortsschild Herford	außerorts	280	100	Gemeindestraße	12000	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Ortsschild Herford	KV Hohe Wart	innerorts	580	30, anfangs 50	Gemeindestraße	12000	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	KV Hohe Wart	Gaußstraße	innerorts	503	50	Gemeindestraße	7300	Radweg	nein	nein	1,00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn				vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	KV Hohe Wart	Gaußstraße	innerorts	485	50	Gemeindestraße	7300	Radweg	nein	nein	1,00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn				vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Gaußstraße	Am Schildkamp	innerorts	607	50	Gemeindestraße	7300	Radweg	nein	nein	1,00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Gaußstraße	Am Schildkamp	innerorts	610	50	Gemeindestraße	7300	Schutzstreifen (im KP-Bereich)	nein	nein	1,00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Am Schildkamp	Bahnübergang	innerorts	149	50	Gemeindestraße	7300	Schutzstreifen	nein	nein	1,30 m	kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Ahmser Straße	Am Schildkamp	Bahnübergang	innerorts	146	50	Gemeindestraße	7300	Schutzstreifen	nein	nein	1,30 m	kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Ahmser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Am Freistuhl	Laarer Straße	Höhe Nr. 64	außerorts	802	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Am Freistuhl	Höhe Nr. 64	Hausheider Straße	außerorts	690	100 (?)	Gemeindestraße		Selbständiger gemeinsamer Geh-Radweg		ja	1,70 - 2,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität				perspektivisch Verbreiterung der RVA	55.200	Belag ausbessern
Am Hainkamp	Glockenweg	Lilienweg	außerorts	100	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Am Hainkamp	Lilienweg	Hollinder Weg	außerorts	159	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Am Hainkamp	Hollinder Weg	Weg bei WeGo (Tilkerbrink)	außerorts	802	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Am Hüchtenbrink	Hollinder Weg	Bielefelder Straße / B61	außerorts	857	T 30 Zone, anfangs 50	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Am Schmiedeskamp	Laarer Straße	In der Mark	innerorts	243	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Amselstraße	Gemeindegrenze	Senderstraße	außerorts	1389	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Amselstraße	Senderstraße	Hausnummer 113	außerorts	1800	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Amselstraße	Hausnummer 113	Ortsschild	außerorts	209	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Amselstraße	Ortsschild	Landsberger Straße	innerorts	888	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
An der Kinsbeke	Ringstraße (B61)	Höhe Nr. 73	außerorts	561	100 (?)	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
An der Kinsbeke	Höhe Nr. 73	Schnatweg	außerorts	238	100 (?)	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf dem Dudel	Vorm Holzschlinge	Paracelsusstraße	innerorts	196	50	Gemeindestraße	3900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf dem Dudel	Paracelsusstraße	Karl-Prüßner-Allee	innerorts	252	50	Gemeindestraße	3900	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	1,50m-2,0m	Belagsqualität	Engstelle	Beschilderung			Belagsqualität verbessern	15.120	Engstelle beseitigen; Verkehrszeichen reinigen
Auf dem Dudel	Paracelsusstraße	Karl-Prüßner-Allee	innerorts	253	50	Gemeindestraße	3900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf dem Dudel	Karl-Prüßner-Allee	Bismarckstraße	innerorts	121	50	Gemeindestraße	6800	Schutzstreifen	nein	nein	1,8	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf dem Dudel	Karl-Prüßner-Allee	Bismarckstraße	innerorts	123	50	Gemeindestraße	6800	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf dem Eichelkamp	Elverdisser Straße	Höhe Einfahrt 1. Haus rechts	innerorts	142	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				Belagsqualität					Verbesserung der Belagsqualität	8.520	kein Handlungsbedarf
Auf dem Eichelkamp	Höhe Einfahrt 1. Haus rechts	Viehtriftenweg	innerorts	353	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				Belagsqualität					Belagsqualität verbessern	21.180	kein Handlungsbedarf
Auf der Freiheit, Berliner Straße	Bahnhofstraße	Mindener Straße	innerorts	936	50	Landesstraße	24000	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage	Führungskontinuität				vergleiche Materialband: Plakat "Auf der Freiheit / Berliner Straße (L712)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Auf der Heide	Gemeindegrenze	Rüterweg	innerorts	400	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Auf der Heide	Rüterweg	Zum grünen Wald	innerorts	466	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Auf der Heide	Zum grünen Wald	Engerstraße	innerorts	409	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Augustastraße	Wilhelmsplatz	Hansastraße	innerorts	485	30	Gemeindestraße		Fahrradstraße				Hindernis					kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Bahnhofstraße, Bahnhofplatz, Fürstenstraße	Auf der Freiheit	Schillerstraße	innerorts	395	50	Gemeindestraße		Schutzstreifen, ca. 50 m ab Auf der Freiheit Mischverkehr	nein	nein	1,50	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bahnhofstraße, Bahnhofplatz, Fürstenstraße	Auf der Freiheit	Schillerstraße	innerorts	404	50	Gemeindestraße		Bahnhofstraße & -platz: abschnittsweise nicht benutzungpflichtiger RW, Mischverkehr,	nein	nein	1,50	Orientierung	Führungskontinuität				kein Handlungsbedarf	--	Radverkehrsfühungen verdeutlichen
Bahnunterführung zwischen Bünder Straße und Goebenstraß	Goebenstraße	Bünder Straße	innerorts	67	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Benter Weg	Bünder Straße	Bünder Fußweg	innerorts	935	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Benter Weg, Bünder Fußweg	Ringstraße (B61)	Ramker Weg	innerorts	141	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Bergertorwall	Pöppelmannwall	Unterführung Salzufler Straße	innerorts	60		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg			4,0m	Führungskontinuität					perspektivisch Verbreiterung der RVA	4.800	kein Handlungsbedarf
Bergertorwall	Unterführung Salzufler Straße	Unterführung Lübberstraße	innerorts	227		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	3,4m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bergtorwall	Beginn Unterführung Salzufler Straße	Ende Unterführung Salzufler Straße	innerorts	180		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,7-2,9m	Sicht					kein Handlungsbedarf	--	Unterführung optimieren (Verbresserung der Sichtbeziehungen durch Spiegel, etc.)
Bergtorwall; Lübbertorwall	Beginn Unterführung Lübberstraße	Ende Unterführung Lübberstraße	innerorts	110		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,9m	Sicht					kein Handlungsbedarf	--	Unterführung optimieren (Verbresserung der Sichtbeziehungen durch Spiegel, etc.)

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Berliner Straße; Johannisstraße	Lübberstraße	Lessingstraße	innerorts	786	50	Landesstraße	24000 - 18900	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Auf der Freiheit / Berliner Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Berliner Straße; Johannisstraße	Lübberstraße	Lessingstraße	innerorts	786	50	Landesstraße	24000- 18900	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Auf der Freiheit / Berliner Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Deichtorwall	Kreishausstraße	innerorts	150	30	Gemeindestraße	2700	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Kreishausstraße	Wittekindstraße	innerorts	290	T 30 Zone	Gemeindestraße	2700	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Wittekindstraße	Höhe Hausnummer 28	innerorts	60	50	Bundesstraße	15200	Radweg	ja	nein	1.40 m	geringfügige Unterschreitung der Regelbreite					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Wittekindstraße	Höhe Hausnummer 28	innerorts	64	50	Bundesstraße	15200	Radfahrstreifen	ja	nein	1.40 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					Ummarkierung in Schutzstreifen	1.600	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Höhe Hausnummer 28	Aral Tankstelle (Hausnummer 56)	innerorts	414	50	Bundesstraße	15200	Radfahrstreifen	ja	nein	1.40 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel				Ummarkierung in Schutzstreifen	10.350	Belag ausbessern
Bielefelder Straße	Höhe Hausnummer 28	Aral Tankstelle (Hausnummer 56)	innerorts	415	50	Bundesstraße	15200	Radfahrstreifen	ja	nein	1.40 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					Ummarkierung in Schutzstreifen	10.375	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Aral Tankstelle (Hausnummer 56)	Westring	innerorts	74	50	Bundesstraße	15200	Radweg	nein	ja	1.70 m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts			Zweirichtungsführung aufheben	1.000	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Aral Tankstelle (Hausnummer 56)	Westring	innerorts	74	50	Bundesstraße	15200	Radweg	ja	ja	1.70 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts				Zweirichtungsführung aufheben	1.000	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Westring	Querungshilfe Einfahrt Hipp Werk	innerorts	180	50	Bundesstraße	15200	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	1,70 m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Engstelle			Ausbau der RVA	39.600	Grünschnitt gewährleisten
Bielefelder Straße	Westring	Querungshilfe Einfahrt Hipp Werk	innerorts	180	50	Bundesstraße	15200	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	1,70 m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				Anlage eines Radfahrstreifens auf der Fahrbahn prüfen	Prüfauftrag	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Querungshilfe Einfahrt Hipp Werk	Auffahrt B61 - Ringstraße	innerorts	704	50	Bundesstraße	15200	Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,00 - 2,20	ungeeignete Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts	unzureichende Breite Radverkehrsanlage			Zweirichtungsführung aufheben	1.000	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Auffahrt B61 - Ringstraße	Laarer Straße	außerorts	174	50	Bundesstraße	15.600	Selbständiger gemeinsamer Geh-Radweg	ja	ja	2.20 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	13.920	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Laarer Straße	Hollinder Weg	außerorts	2106	70/100	Bundesstraße	15600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.20 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	168.480	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Am Hüchtenbrink	Kreisgrenze	außerorts	453	100/70	Bundesstraße	15600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	36.240	kein Handlungsbedarf
Bielefelder Straße	Laarer Straße	Hausnummer 137	außerorts	290	70	Gemeindestraße	15600	Mischverkehr	ja	ja	3.40 m	fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	63.800	kein Handlungsbedarf
Birkenstraße	Kreisverkehr	Baustelle, Höhe Bakusbrink	innerorts	189	50	Kreisstraße		Mischverkehr				Belagsqualität					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bischofshagener Straße	Holtstraße	Löhner Straße	außerorts	317	70	Kreisstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	25.360	kein Handlungsbedarf
Bismarckstraße	Vlothoer Straße	Mozartstraße	innerorts	759	50	Landesstraße	9700	Radfahrstreifen	ja	nein	1,25m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst	Bushaltestelle			vergleiche Materialband: Plakat "Bismarckstraße mitt. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Bismarckstraße	Vlothoer Straße	Mozartstraße	innerorts	749	50	Landesstraße	9700	Radweg	ja	nein	2,5m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Bismarckstraße	Mozartstraße	Marienstraße	innerorts	854	50	Landesstraße	11200	Radfahrstreifen	ja	nein	1,25m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz				vergleiche Materialband: Plakat "Bismarckstraße westl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Bismarckstraße	Mozartstraße	Marienstraße	innerorts	861	50	Landesstraße	11200	Radfahrstreifen	ja	nein	1,25m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz				vergleiche Materialband: Plakat "Bismarckstraße westl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Bismarckstraße	Marienstraße	Mindener Straße	innerorts	188	50	Landesstraße	16400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,25m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz			vergleiche Materialband: Plakat "Bismarckstraße westl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Bismarckstraße	Marienstraße	Mindener Straße	innerorts	198	50	Landesstraße	16400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,25m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz			vergleiche Materialband: Plakat "Bismarckstraße westl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Borriesstraße	Kreishausstraße	Wittekindstraße	innerorts	176	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				Beschilderung					kein Handlungsbedarf	--	Beschilderung am KP Kreishausstraße prüfen
Brandheidestraße	Ortsschild Elverdissen	Werler Straße	innerorts	703	50, an Schule 30	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Bünder Fußweg	Untere Wiesenstraße	Ringstraße (B61)	innerorts	385	T30	Gemeindestraße		Mischverkehr				Engstelle					kein Handlungsbedarf	--	Ersatz der Brücke prüfen
Bünder Straße	Niederstraße	Goltzstraße	innerorts	183	50	Gemeindestraße	10400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	ca. 2,40	ungeeignete Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Markierung verblasst	Engstelle		vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung
Bünder Straße	Niederstraße	Goltzstraße	innerorts	176	50	Gemeindestraße	10400	Radweg	nein	nein	1,10	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten				vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung
Bünder Straße	Goltzstraße	Höhe Nr. 22	innerorts	251	50	Gemeindestraße	11100	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,00 - 2,50	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Engstelle	Bushaltestelle		vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Engstelle beseitigen
Bünder Straße	Goltzstraße	Höhe Nr. 22	innerorts	254	50	Gemeindestraße	11100	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Bünder Straße	Höhe Nr. 22	Sophienstraße	innerorts	291	50	Gemeindestraße	11100	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Markierung verblasst			vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung
Bünder Straße	Höhe Nr. 22	Sophienstraße	innerorts	286	50	Gemeindestraße	11100	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten				vergleiche Materialband: Plakat "Bünder Straße – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung
Bünder Straße	Sophienstraße	Benter Weg	innerorts	106	50	Kreisstraße	13500	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband Plakat: "Bünder Straße – Mittlerer Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Bünder Straße	Sophienstraße	Benter Weg	innerorts	108	50	Kreisstraße	13500	Radweg	nein	ja	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts	punktuelle Belagsmängel		vergleiche Materialband Plakat: "Bünder Straße – Mittlerer Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Belag ausbessern
Bünder Straße	Benter Weg	Ringstraße (B61)	innerorts	832	50	Kreisstraße	13500	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Bushaltestelle				vergleiche Materialband Plakat: "Bünder Straße – Mittlerer Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Bünder Straße	Benter Weg	Ringstraße (B61)	innerorts	810	50	Kreisstraße	13500	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Bushaltestelle				vergleiche Materialband Plakat: "Bünder Straße – Mittlerer Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Bünder Straße	Ringstraße (B61)	Lortzingstraße (Gemeindegrenze)	innerorts	397	50	Landesstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2,00 - 2,20	Zweirichtungsradverkehr innerorts	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				Neubau richtungstreue RVA	87.340	kein Handlungsbedarf
Deichkamp, Weberstraße, Im Kleinen Felde	Wittekindstraße	Westring	innerorts	557	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Deichtorwall	Steinstraße	Bielefelder Straße	innerorts	351		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	4,0m	Hindernis	Engstelle	Führungskontinuität			kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Diebrocker Straße	Gemeindegrenze	Im Hohen Feld	außerorts	2772	70	Landesstraße	3900	Mischverkehr	nein	nein		fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	609.840	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Im Hohen Feld	Pödinghauser Straße	innerorts	390	50	Landesstraße	3900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Pödinghauser Straße	Rüterweg	innerorts	236	50	Landesstraße	3900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Rüterweg	Überqerung Lambach	außerorts	811	100	Landesstraße	3900	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	178.420	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Überqerung Lambach	Hausheider Straße	außerorts	92	70	Landesstraße	3900	Mischverkehr	nein	nein		fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	20.240	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Diebrocker Straße	Hausheider Straße	Hausnummer 214	außerorts	265	50	Landesstraße	3.900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Hausnummer 214	Schnatweg	außerorts	699	100	Landesstraße	3900	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	153.780	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Schnatweg	Dieselstraße	innerorts	426	50	Landesstraße	3900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Dieselstraße	Westring	innerorts	778	50	Landesstraße	3900	Radweg	nein	nein	1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				perspektivisch Verbreiterung der RVA	62.240	Markierungen erneuern
Diebrocker Straße	Dieselstraße	Westring	innerorts	776	50	Landesstraße	3900	Radweg	nein	nein	1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				perspektivisch Verbreiterung der RVA	62.080	Markierungen erneuern
Diebrocker Straße	Westring	Bünder Straße	innerorts	735	50	Landesstraße	3900	Radweg	nein	nein	1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	58.800	kein Handlungsbedarf
Diebrocker Straße	Westring	Bünder Straße	innerorts	689	50	Landesstraße	3900	Radweg	nein	nein	1,2m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	im Befahrungszeitraum Baustelle				perspektivisch Verbreiterung der RVA	55.120	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Mindener Straße	Parkplatz JVA	innerorts	173	50	Gemeindestraße	6200	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Mindener Straße	Parkplatz JVA	innerorts	178	50	Gemeindestraße	6200	Radweg	ja	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					Aufheben der Radwegebenutzungspflicht	1.000	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Parkplatz JVA	Bülowstraße	innerorts	141	50	Gemeindestraße	6200	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Bülowstraße	Waltgeriststraße	innerorts	200	T30	Gemeindestraße	6200	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Waltgeriststraße	Hausnummer 97	innerorts	590	50	Gemeindestraße	6200	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Brücke Ringstraße	Hausnummer 165	innerorts	721	50	Gemeindestraße	6200	Schutzstreifen	nein	nein	1,40 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Brücke Ringstraße	Hausnummer 165	innerorts	425	50	Gemeindestraße	6200	Schutzstreifen	nein	nein	1,40 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Eimterstraße	Hausnummer 165	Löhner Straße	innerorts	719	50	Gemeindestraße	6200	Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts				vorläufig kein Handlungsbedarf, keine Benutzungspflicht	--	kein Handlungsbedarf
Elverdisser Straße	Gemeindegrenze	Werler Straße	außerorts	2066	50 - 100	Landesstraße	9500	Gehweg Radfahrer frei	ja	ja	2,00 - 2,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz				Gehweg, Rf frei aufheben + Piktogrammspur	11.330	kein Handlungsbedarf
Elverdisser Straße	Werler Straße	Höhe Nr. 320 (OA Elverdissen)	innerorts	793	50	Landesstraße	9.500	Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	1,75 - 2,20	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Zweirichtungsradverkehr innerorts	Belagsqualität	Gehweg, Rf frei aufheben + Piktogrammspur	4.965	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Elverdisser Straße	Höhe Nr. 320 (OA Elverdissen)	Höhe Nr. 187	außerorts	1223	70	Landesstraße	9500	Gehweg Radfahrer frei	ja	ja	1,85	Markierung verblasst	Bushaltestelle				Gehweg, Rf frei aufheben + Piktogrammspur	7.115	Markierungen erneuern
Elverdisser Straße	Ringstraße (B239)	Viehtriftenweg	innerorts	1069	50	Landesstraße	7000	Radweg	nein	nein	max. 1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Markierung verblasst	Bushaltestelle		vergleiche Materialband: Plakat "Elverdisser Straße mittl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern; Belag ausbessern
Elverdisser Straße	Ringstraße (B239)	Viehtriftenweg	innerorts	1080	50	Landesstraße	7000	Radweg	nein	nein	max. 1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Markierung verblasst	Bushaltestelle		vergleiche Materialband: Plakat "Elverdisser Straße mittl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern; Belag ausbessern
Elverdisser Straße	Viehtriftenweg	Ahmser Straße	innerorts	551	50	Landesstraße	9100	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Elverdisser Straße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Elverdisser Straße	Höhe Nr. 187	Ringstraße (B239)	innerorts	685	50 - 70	Landesstraße	9500	Gehweg Radfahrer frei	ja	ja	1,85	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Zweirichtungsradverkehr innerorts	Belagsqualität	Markierung verblasst	Gehweg, Rf frei aufheben + Piktogrammspur	4.425	Markierungen erneuern; Belag ausbessern
Elverdisser Straße; selbstständige Wegeverbindung zw. Elverdisser Straße und Friedhofstraße	Viehtriftenweg	Friedhofstraße	innerorts	230	50	Gemeindestraße		gemeinsamer Geh-/Radweg				im Befahrungszeitraum Baustelle					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Engerstraße	Niederstraße	Am Knie	innerorts	990	50	Landesstraße	19400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	punktuelle Belagsmängel					perspektivisch Verbreiterung der RVA	79.200	Belag ausbessern
Engerstraße	Niederstraße	Am Knie	innerorts	994	50	Landesstraße	19400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Engerstraße	Am Knie	Im Babenbecker Feld	innerorts	262	50	Landesstraße	19400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Engerstraße	Am Knie	Im Babenbecker Feld	innerorts	257	50	Landesstraße	19400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Engerstraße	Im Babenbecker Feld	Oststraße	innerorts	1487	50	Landesstraße	19400- 15000	Radweg	ja	nein	1.40 m	geringfügige Unterschreitung der Regelbreite	Bushaltestelle	Hindernis			kein Handlungsbedarf	--	LSA-Mast seitlich des RW platzieren
Engerstraße	Im Babenbecker Feld	Oststraße	innerorts	1499	50	Landesstraße	19400- 15000	Radweg	ja	nein	1.40 m	geringfügige Unterschreitung der Regelbreite					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Engerstraße	Oststraße	Gemeindegrenze	außerorts	749	70	Landesstraße	11800	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	nein	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	59.920	kein Handlungsbedarf
Engerstraße	Oststraße	Gemeindegrenze	außerorts	739	70	Landesstraße	11800	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	nein	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	59.120	kein Handlungsbedarf
Feldweg, Wirtschaftsweg	Hausnummer 135	Hausnummer 91	außerorts	757		Feldweg, Wirtschaftsweg		Mischverkehr				Belagsqualität					Belagsqualität verbessern	45.420	kein Handlungsbedarf
Feldweg, Wirtschaftsweg	Hausnummer 91	Stadtweg	außerorts	83		Feldweg, Wirtschaftsweg		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Feldweg, Wirtschaftsweg	Stadtweg	Gemeindegrenze	außerorts	959		Feldweg, Wirtschaftsweg		Mischverkehr				Belagsqualität					Belagsqualität verbessern	57.540	kein Handlungsbedarf
Friedhofsstraße	Wegeverbindung zw. Elverdisser Straße und Friedhofstraße	Unter den Linden, Renntorwallstraße	innerorts	382	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Füllenbruchstraße	Ringstraße	Firma Remmers	innerorts	1673	50	Kreisstraße	14800	Schutzstreifen	nein	nein	1.50 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Füllenbruchstraße	Ringstraße	Firma Remmers	innerorts	1712	50	Kreisstraße	14800	Schutzstreifen	nein	nein	1.50 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Gemeindegrenze	Ortsschild	außerorts	394	70	Bundesstraße	15600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	1.80 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	31.520	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Ortsschild	Ringstraße, B61	innerorts	173	50	Bundesstraße	15600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	1.80 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				gerade Furt stadteinwärts; Linksabbiegestreifen stadtauswärts	10.000	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Bahnunterführung	Ringstraße	innerorts	246	50	Gemeindestraße	15200	Schutzstreifen	nein	nein	1,40 m	kein Handlungsbedarf					vergleiche Maßnahmenband: Plakat "Goebenstraße – Mittl. Abschnitt: Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Bahnunterführung	Ringstraße	innerorts	247	50	Gemeindestraße	15200	Schutzstreifen	nein	nein	1,40 m	kein Handlungsbedarf					vergleiche Maßnahmenband: Plakat "Goebenstraße – Mittl. Abschnitt: Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Schillerstraße	Hansastraße	innerorts	337	50	Gemeindestraße	15200	Radfahrstreifen	ja	nein	1,40 - 1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst			vergleiche Maßnahmenband: Plakat "Goebenstraße – Mittl. Abschnitt: Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61)"	vgl. Detailplanung	Markierung erneuern
Goebenstraße	Schillerstraße	Hansastraße	innerorts	335	50	Gemeindestraße	15200	Radfahrstreifen	ja	nein	1,40 - 1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst	Beschilderung		vergleiche Maßnahmenband: Plakat "Goebenstraße – Mittl. Abschnitt: Hansastraße (K 7) bis Ringstraße (B 61)"	vgl. Detailplanung	Markierung erneuern
Goebenstraße	Hansastraße	Höhe Nr. 42	innerorts	225	50	Gemeindestraße	15200	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Maßnahmenband: Plakat "Goebenstraße – Mittl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Goebenstraße	Höhe Nr. 42	Bünder Straße	innerorts	593	50	Gemeindestraße	15200	Schutzstreifen	nein	nein	1,35	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst				vergleiche Materialband:"Plakat Goebenstraße, Mittl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Goebenstraße	Höhe Nr. 42	Bünder Straße	innerorts	590	50	Gemeindestraße	15200	Schutzstreifen	nein	nein	1,35	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst				vergleiche Materialband:"Plakat Goebenstraße, Mittl. Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Goltzstraße	Uhlandstraße	Bünder Straße	innerorts	216	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hansastraße	Mindener Straße	Goebenstraße	innerorts	789	50	Kreis- und Landesstraße	18700- 18000	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel	Markierungsmangel am Knoten			Anlage von Schutzstreifen prüfen	Prüfauftrag	entfällt durch Planung
Hansastraße	Mindener Straße	Goebenstraße	innerorts	793	50	Kreis- und Landesstraße	18700- 18000	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel	Markierungsmangel am Knoten			Anlage von Schutzstreifen prüfen	Prüfauftrag	entfällt duch Planung
Hellerweg	Elverdisser Straße	Grüne Straße	innerorts	868	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hellerweg	Grüne Straße	Brücke über B239	innerorts	528	50	Gemeindestraße		Mischverkehr, z.T. GRW				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hellerweg	Beginn Brücke über B239	Ende Brücke über B239	innerorts	153		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	>3m	Hindernis					kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Hellerweg	Brücke über B239	Ortsschild Herford	innerorts	446	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hellerweg	Ortsschild Herford	Im Heidsiek	außerorts	67	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hellerweg	Im Heidsiek	Ortsschild Elverdissen	außerorts	658	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hermannstraße	Ahmser Straße	Friedhofstraße	innerorts	399	50	Gemeindestraße	11100	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					kein Handlungsbedarf ggf. Geschwingigkeitsreduktion prüfen	Prüfauftrag	kein Handlungsbedarf
Hermannstraße	Friedhofstraße	Fredricia-Ufer	innerorts	321	50	Gemeindestraße	13900	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,10 - 2,60	ungeeignete Radverkehrsanlage	Engstelle				Aufhebung Gehweg, Rf frei prüfen	Prüfauftrag	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Hermannstraße	Friedhofstraße	Fredricia-Ufer	innerorts	324	50	Gemeindestraße	13900	Schutzstreifen	nein	nein	1,30	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Hermannstraße	Fredricia-Ufer	Bielefelder Straße	innerorts	161	50	Gemeindestraße	13900	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				Aufhebung Radweg prüfen	Prüfauftrag	Markierungen erneuern
Hermannstraße	Fredricia-Ufer	Bielefelder Straße	innerorts	165	50	Gemeindestraße	13900	Radweg	nein	nein	1,20 - 2,00	Engstelle	punktuelle Belagsmängel	Markierungsmangel am Knoten	Bushaltestelle		kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Hertabrücke	Unter den Linden	Unter den Linden	innerorts	43		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,5m	Führungskontinuität					perspektivisch Verbreiterung der RVA	3.440	kein Handlungsbedarf
Holtstraße	Gemeindegrenze	Bischofshagener Straße	außerorts	981	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				fehlende Querungshilfe					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Im Öfkendiek	Amselstraße	Schwarzenmoorstraße	innerorts	321		Gemeindestraße		Anliegerstraße, Durchfahrt verboten				Belagsqualität	Beschilderung				Belagsqualität verbessern	19.260	Freigabe für den Radverkehr
Im Papendieck	Engerstraße	Oststraße	innerorts	265	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
In den Hufen	Stedefreunder Straße	In der Landwehr	außerorts	264	100	Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	ja	ja	> 3m	Belagsqualität					Belagsqualität verbessern	15.840	kein Handlungsbedarf
In der Landwehr	In den Hufen	Lorenkamp	außerorts	46	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
In der Mark	Am Schmiedeskamp	Ende T 30 Zone	innerorts	362	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
In der Mark	Ende 30 Zone	Stedefreunder Straße	außerorts	313	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Jahnstraße	Mindener Straße	Pagenmarkt	innerorts	318	50	Gemeindestraße		Gehweg Radfahrer frei	ja	nein	2,20m-3,0m	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	unzureichende Bordabsenkung				vergleiche Materialband: Plakat "Jahnstraße"	vgl. Detailplanung	Bord absenken

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Jahnstraße	Mindener Straße	Pagenmarkt	innerorts	310	50	Gemeindestraße		Radfahrstreifen	ja	nein	1,2m-1,5m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Jahnstraße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Junkerweg	Hausheider Straße	Strangweg	außerorts	821	100 (?)	Gemeindestraße		Selbständiger gemeinsamer Geh-Radweg		ja	2,00 - 2,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität				perspektivisch Verbreiterung der RVA	65.680	Belag ausbessern
Kampstraße	Werler Straße	Ortsschild Elverdissen	innerorts	599	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				Belagsqualität					Belagsqualität verbessern	35.940	kein Handlungsbedarf
Kampstraße	Ortsschild Elverdissen	Elverdisser Straße	außerorts	853	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
KP Bünder Fußweg - Ringstraße - Füllenbruchstraße			innerorts		50	Gemeindestraße		Radweg (B61), Mischverkehr (Bünder Fußweg), Schutzstreifen (Füllenbruchstraße)	teilweise	teilweise	ca. 2,00 (Radwege)	Beschilderung	Hindernis				kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern; kurzen Radweg nördl. B61 beschildern
KP Ringstraße - Elverdisser Straße			innerorts		50	Landesstraße/ Bundesstraße		Gehweg Radfahrer frei	ja	nein		kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Kreishausstraße	Bielefelder Straße	Borriesstraße	innerorts	255	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				fehlende Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung					Öffnung für den gegengerichteten Radverkehr	1.000	kein Handlungsbedarf
Kreishausstraße	Borriesstraße	Amtshausstraße	innerorts	65	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Kreishausstraße	Amtshausstraße	Wittekindstraße	innerorts	72	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				fehlende Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung					Öffnung für den gegengerichteten Radverkehr	1.000	kein Handlungsbedarf
Kurfürstenstraße	Schillerstraße	Fürstenaustraße	innerorts	79	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Kurfürstenstraße	Fürstenaustraße	Bahnhofsplatz	innerorts	213	30	Gemeindestraße		Mischverkehr, z.T. Radweg				umwegige Führung am Knoten					kein Handlungsbedarf	--	Führung im Knoten optimieren
Laarer Straße	Bahnbrücke	An den Bexterhöfen	außerorts	685	70	Landesstraße	8600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	3.20 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Laarer Straße	Daimlerstraße	Lübbecker Straße	außerorts	3039	70/50	Landesstraße	8600	Mischverkehr	nein	nein		fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Anlage einer RVA	668.580	kein Handlungsbedarf
Landsberger Straße	Amselstraße	Lübberlindenweg	innerorts	655	T30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Leipziger Straße	Salzufler Str	Quentinufer/Weg an der Werre	innerorts	54	30	Gemeindestraße		Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	3,50m	Hindernis					kein Handlungsbedarf	--	Verkehrszeichen seitlich des RW platzieren
Lockhauser Straße	Ahmser Straße	Höhe Hohe Warth	innerorts	1119	50	Kreisstraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Hohe Warth	Hohe Warth	innerorts	77	50	Kreisstraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Hohe Warth	Hohe Warth	innerorts	77	50	Kreisstraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Hohe Warth	Höhe Nr. 127	innerorts	169	50	Kreisstraße		Radweg	nein	nein	0,90	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Engstelle				vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	Engstelle beseitigen
Lockhauser Straße	Hohe Warth	Höhe Nr. 127	innerorts	168	50	Kreisstraße		Radweg	nein	nein	0,90	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Engstelle				vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	Engstelle beseitigen
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 127	Höhe Nr. 135	innerorts	47	50	Kreisstraße		Radweg	nein	nein	0,90	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 127	Höhe Nr. 135	innerorts	46	50	Kreisstraße		Radweg	nein	nein	0,90	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 135	Höhe Nr. 143	innerorts	105	50	Kreisstraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,3	kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 135	Höhe Nr. 143	innerorts	102	50	Kreisstraße		Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,35	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 143	Planckstraße	innerorts	303	50	Kreisstraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	Markierung verblasst					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Höhe Nr. 143	Planckstraße	innerorts	286	50	Kreisstraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	Markierung verblasst					vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Lockhauser Straße	Planckstraße	Gemeindegrenze	inner- & außerorts	486	50 - 100	Kreisstraße		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	2,20 - 2,50	geringfügige Unterschreitung der Regelbreite	fehlende Querungshilfe	Markierung verblasst			vergleiche Materialband: Plakat "Lockhauser Straße (K5)"	vgl. Detailplanung	Querungshilfe am KP Plankstraße anlegen
Löhner Straße	Eimterstraße	Hausnummer 41	außerorts	330	50	Landesstraße		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	1,90 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	26.400	kein Handlungsbedarf
Löhner Straße	Hausnummer 41	Am Kampbusch	innerorts	387	70	Landesstraße		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	3,00 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts	punktuelle Belagsmängel				Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht prüfen	Prüfauftrag	Belag ausbessern
Löhner Straße	Am Kampbusch	Stadtweg	außerorts	526	50	Landesstraße		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	2,10 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	42.080	kein Handlungsbedarf
Lorenkamp	In der Landwehr	Glockenweg	außerorts	445	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Lübberlindenweg	Landsberger Straße	Mindener Straße	innerorts	104	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Lübbertorwall	Lübberstraße	Brücke über Werre	innerorts	230		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	3,5	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Lübbertorwall	Brücke über Werre	Schulwall	innerorts	186		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh- /Radweg	ja	ja	2,25m (gepflastert) 3,5m (unbefestigt)	Hindernis	Engstelle				kein Handlungsbedarf	--	Verkehrszeichen und Laternen seitlich des RW platzieren
Marienstraße; Stiftbergstraße	Bismarckstraße	Luttenbergstraße	innerorts	485	50	Gemeindestraße	5600- 4100	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Meierstraße	Jahnstraße	Bismarckstraße	innerorts	799	T30	Gemeindestraße	8300- 2300	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Hansastraße	Berliner Straße	innerorts	465	50	Landesstraße	21500	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Engstelle	Bushaltestelle	vergleiche Materialband: Plakat "Mindener Straße (L 778) – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Mindener Straße	Hansastraße	Berliner Straße	innerorts	482	50	Landesstraße	21500	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Bushaltestelle	punktuelle Belagsmängel		vergleiche Materialband: Plakat "Mindener Straße (L 778) – Südlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	entfällt durch Planung (Fahrbahnführung)
Mindener Straße	B61	Höhe Carglass	innerorts	1059	50	Landesstraße	1700- 16900- 1400- 14200	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,5m-4,0m	ungeeignete Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Unterbrechung an Grundstückszufahrten	Markierung verblasst	Beschilderung	bestehende Planung	--	bestehende Planung
Mindener Straße	B61	Höhe Carglass	innerorts	1064	50	Landesstraße	1700- 16900- 1400- 14200	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,5m-4,0m	ungeeignete Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Unterbrechung an Grundstückszufahrten	Beschilderung	Beschilderung	bestehende Planung	--	bestehende Planung
Mindener Straße	Höhe Carglass	Hansastraße	innerorts	174	50	Landesstraße	17000	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Höhe Carglass	Hansastraße	innerorts	175	50	Landesstraße	17000	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Ringstraße	Ortsschschild	innerorts	948	50	Bundesstraße	12100	Radweg	nein	nein	1,20m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					Ausbau der RVA	208.560	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Ringstraße	Ortsschschild	innerorts	937	50	Bundesstraße	12100	Radweg	nein	nein	1,20m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					Ausbau der RVA	206.140	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Ortsschschild	Hausnummer 254	außerorts	563	100	Bundesstraße	12100	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage	fehlende Querungshilfe				perspektivisch Bau einer RVA	123.860	entfällt durch Planung Radwegführung
Mindener Straße	Ortsschschild	Hausnummer 254	außerorts	564	100	Bundesstraße	12100	gemeinsamer Geh- /Radweg	nein	nein	2.50 m (2.00 m ab Leitpfosten)	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Mindener Straße	Hausnummer 254	Am Wullberge	außerorts	400	100	Bundesstraße	12100	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Bau einer RVA	88.000	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Am Wullberge	Hausnummer 383	außerorts	1059	70	Bundesstraße	12100	Mischverkehr	nein	nein		fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Bau einer RVA	232.980	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Hausnummer 383	Zufahrt Hausnummer 449	außerorts	456	100	Bundesstraße	12100	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Bau einer RVA	100.320	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Zufahrt Hausnummer 449	Gemeindegrenze	außerorts	1341	70	Bundesstraße	12100	Mischverkehr	nein	nein		fehlende Radverkehrsanlage					perspektivisch Bau einer RVA	295.020	kein Handlungsbedarf
Mindener Straße	Lübberlindenweg	Ringstraße	innerorts	445	30	Landesstraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Niederstraße	Bünder Straße	Bahnhofstraße	innerorts	251	50	Landesstraße	23600	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,20 - 3,00	ungeeignete Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten				Umgestaltung prüfen	Prüfauftrag	Umgestaltung prüfen
Niederstraße	Bünder Straße	Bahnhofstraße	innerorts	246	50	Landesstraße	23600	Radweg	ja	ja	0,60 - 3,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Führungskontinuität	Zweirichtungsradverkehr innerorts		Umgestaltung prüfen	Prüfauftrag	Umgestaltung prüfen
Niederstraße	Schleife	Engerstraße	innerorts	184	50	Landesstraße	10400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Niederstraße	Schleife	Engerstraße	innerorts	174	50	Landesstraße	10400	Radfahrstreifen	ja	nein	2.00 m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oetinghauser Weg, Goltzstraße	Hochstraße	Uhlandstraße	innerorts	876	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oldinghauser Straße	Diebrocker Straße	Lemkenweg	innerorts	193	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oldinghauser Straße	Lemkenweg	An der Asbeke	innerorts	108	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oldinghauser Straße	An der Asbeke	Hausnummer 97	außerorts	764	100	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oldinghauser Straße	Hausnummer 97	Gemeindegrenze	außerorts	393	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Ortsieker Weg	Mindener Straße	Schwarzenmoorstraße	innerorts	180	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Ortsieker Weg; Auf dem Dudel	Schwarzeenmoorstraße	Vorm Holzschlinge	innerorts	1073	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oststaße	Engerstraße	Rübenweg	innerorts	640	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oststaße	Rübenweg	Orthweg	innerorts	220	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Oststraße, Oetinghauser Weg	Orthweg	Hochstraße	innerorts	1020	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Otternbuschweg	Zugang Spielplatz	Dieprocker Straße	innerorts	74	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Pöppelmannwall	Unterführung Rennstraße	Wiesestraße	innerorts	244		Selbstständige Wegeverbindung		Radweg	ja	ja	1,6m (+0,4m Rinne)	Führungskontinuität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel	Sicht		kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Pöppelmannwall	Wiesestraße	Weddingufer	innerorts	180		Selbstständige Wegeverbindung		Radweg	ja	ja	2,0m	Führungskontinuität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				Verbreiterung der RVA	14.400	kein Handlungsbedarf
Quentinufer, Weg an der Werre	Leipziger Straße	Wiesestraße	innerorts	394		Selbstständige Wegeverbindung		Selbstständige Wegeverbindung	nein	ja	1.80 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Hindernis			perspektivisch Verbreiterung der RVA	31.520	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Quentinufer, Weg an der Werre	Wiesestraße	Eisenbahnbrücke	innerorts	329		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	Unterführung Wiesestraße: 1.70 m	Hindernis	Engstelle	punktuelle Belagsmängel			kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern; Belag ausbessern
Quentinufer, Weg an der Werre	Eisenbahnbrücke	Gemeindegrenze	außerorts	1373		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	1.80 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	109.840	kein Handlungsbedarf
Radweg parallel Zeppelinstraße	Laarer Straße	Querung An den Bexterhöfen	außerorts	545	70	Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	>2,5	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Ramker Weg	Bünder Fußweg	Wellbrocker Weg	innerorts	271	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Rennstraße	Lessingstraße	Elverdisser Straße	innerorts	192	50	Landesstraße	18500	Radfahrstreifen	ja	nein	1,40-1,60m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst		bestehende Planung	--	bestehende Planung
Rennstraße	Lessingstraße	Elverdisser Straße	innerorts	185	50	Landesstraße	18500	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Ringstraße	Bünder Straße	Mindener Straße	innerorts	1630	50	Bundesstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.30 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel			perspektivisch Verbreiterung der RVA	130.400	Belag ausbessern
Ringstraße	Bünder Straße	Füllenbruchstraße	innerorts	370	50	Bundesstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.00 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				perspektivisch Verbreiterung der RVA	29.600	kein Handlungsbedarf
Rüterweg	Engerstraße	Auf der Heide	innerorts	227	50	Kreisstraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Rüterweg	Auf der Heide	Am Lambach	innerorts	1000	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Rüterweg	Am Lambach	Beckmannsheide	innerorts	315	50	Gemeindestraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.50 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts					Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht prüfen	Prüfauftrag	kein Handlungsbedarf
Rüterweg	Beckmannsheide	Diebrocker Straße	innerorts	300	50	Gemeindestraße		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2.50 m	Zweirichtungsradverkehr innerorts					Aufhebung der Zweirichtungsführung prüfen	Prüfauftrag	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Wegeverbindung über Werre	Kastanienallee	innerorts	492	50	Landesstraße	16500	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	1,75m - 2,45m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Unterbrechung an Grundstückszufahrten			bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Wegeverbindung über Werre	Kastanienallee	innerorts	499	50	Landesstraße	16500	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage	Belagsqualität	unzureichende Bordabsenkung			bestehende Planung	--	bestehende Planung
Salzufler Straße	Kastanienallee	Maschstraße	innerorts	1349	50	Landesstraße	12300- 14300-12800	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,45m - 3,35m	ungeeignete Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierungsmangel am Knoten	Unterbrechung an Grundstückszufahrten	Bushaltestelle	bestehende Planung	--	Markierung erneuern
Salzufler Straße	Kastanienallee	Maschstraße	innerorts	1357	50	Landesstraße	12300- 14300-12800	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,2m - 3,0m	ungeeignete Radverkehrsanlage	Belagsqualität	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierungsmangel am Knoten	Unterbrechung an Grundstückszufahrten	bestehende Planung	--	bestehende Planung
Salzufler Straße	Maschstraße	Gemeindegrenze	außerorts	1363	70 - 100	Landesstraße	12800- 10800-9400	Seitenstreifen (Mischverkehr)			1,6m	fehlende Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Maschstraße	Gemeindegrenze	außerorts	1357	70 - 100	Landesstraße	12800- 10800-9400	Seitenstreifen (Mischverkehr)			1,6m	fehlende Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Bergtorstraße	Hausnummer 1	innerorts	265	50	Landesstraße	18400	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage	Belagsqualität				bestehende Planung	--	bestehende Planung
Salzufler Straße	Bergtorstraße	Hausnummer 1	innerorts	199	50	Landesstraße	18400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,5m	ungeeignete Radverkehrsanlage					bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Hausnummer 1	Wegeverbindung über Werre	innerorts	286	50	Landesstraße	18400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,0m-2,15m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität			bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Salzufler Straße	Hausnummer 1	Wegeverbindung über Werre	innerorts	288	50	Landesstraße	18400	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,15-2,5m	ungeeignete Radverkehrsanlage	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				bestehende Planung	--	kein Handlungsbedarf
Sattlerweg, Otternbuschweg	Westring	Ringstraße (B61)	innerorts	625	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				unzureichende Bordabsenkung	punktuelle Belagsmängel				kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Schillerstraße	Wilhelmsplatz	Kurfürstenstraße	innerorts	80	50	Gemeindestraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	Markierung verblasst					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Schillerstraße	Wilhelmsplatz	Kurfürstenstraße	innerorts	77	50	Gemeindestraße		Schutzstreifen	nein	nein	1,30	Markierung verblasst					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Schnatweg	An der Kinsbeke	Am Freistuhl	außerorts	128	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Schulwall	Lübbertorwall	Arndstraße	innerorts	235		Selbstständige Wegeverbindung		Mischverkehr			2,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Orientierung				perspektivisch Verbreiterung der RVA	18.800	Führung im Bereich Augustastraße verdeutlichen
Schützenstraße	Veilchenstraße	Salzufler Straße	innerorts	109	50	Gemeindestraße		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	2,0m	Zweirichtungsradverkehr innerorts	Beschilderung				Aufhebung der Zweirichtungsführung prüfen	Prüfauftrag	Beschilderung prüfen
Schwarzenmoorstraße	Im Öfkendiek	Vorm Holzschlinge	innerorts	476	T30	Gemeindestraße	3600	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Schwarzenmoorstraße	Vorm Holzschlinge	Ortsieker Weg	innerorts	1160	50	Gemeindestraße	4600- 5200-3500	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Schweichelner Straße	Löhner Straße	Werrebrücke	außerorts	381	70	Kreisstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	30.480	kein Handlungsbedarf
Selbstständige Wegeverbindung über Werre	Salzufler Straße	Weddingufer	innerorts	121		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	3,5m	Hindernis	Engstelle	Führungskontinuität			kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern
Selbstständige Wegeverbindung zw. Werrestraße und Lübbertorwall	Werrestraße	Lübbbertorwall	innerorts	251		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	nein	>3m	Beschilderung					kein Handlungsbedarf	--	In Gegenrichtung freigeben
Sophienstraße	Hansastraße	Bünder Straße	innerorts	337								kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Sophienstraße	Hansastraße	Bünder Straße	innerorts	336								kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Stadtholzstraße	Gemeindegrenze	Tierpark	außerorts	818				unklar				im Befahrungszeitraum Baustelle					vergleiche Materialband: Plakat "Stadtholzstraße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stadtholzstraße	Tierpark	Weidenkamp	innerorts	920	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Stadtholzstraße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stadtholzstraße	Weidenkamp	Vlothoer Straße	innerorts	1472	50	Gemeindestraße	6000- 5300-8300	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Stadtholzstraße"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stadtweg	Löhner Straße	Hausnummer 135	außerorts	229	70	Gemeindestraße		Mischverkehr	nein	nein		kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Steintorwall	Arndstraße	Steinstraße	innerorts	484		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	4,0m	Sicht	Orientierung				kein Handlungsbedarf	--	Sichtbeziehung verbesser (z.B. durch Spiegel)
Steinweg	Stiftbergstraße	Veilchenstraße	innerorts	386	T30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Pagenmarkt	Hausnummer 7	innerorts	202	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Stiftbergstraße - Westlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Pagenmarkt	Hausnummer 7	innerorts	194	50	Gemeindestraße		Radfahrstreifen	ja	nein	1,5m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Stiftbergstraße - Westlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Hausnummer 7	Marienstraße	innerorts	101	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					vergleiche Materialband: Plakat "Stiftbergstraße - Westlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Hausnummer 7	Marienstraße	innerorts	99	50	Gemeindestraße		Radweg	nein	nein	1,25m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	fehlende Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Engstelle		vergleiche Materialband: Plakat "Stiftbergstraße - Westlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	Engstelle beseitigen
Stiftbergstraße	Luttenbergstraße	Steinweg	innerorts	153	30	Gemeindestraße	9800	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Stiftbergstraße	Steinweg	Stadtholzstraße	innerorts	134	30	Gemeindestraße	9800	Radweg	nein	nein	1,5m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Kesselstraße	Stadtholzstraße	innerorts	70	30	Gemeindestraße	9800	Radweg	nein	nein	1,5m	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Stiftbergstraße	Steinweg	Kesselstraße	innerorts	43	30	Gemeindestraße	9800	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Strangweg, Wichelweg	Junkerweg	Höhe Wichelweg Nr. 40	außerorts	545	100 (?)	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Unter den Linden	Bielefelder Straße	Hertabrücke	innerorts	96		Selbstständige Wegeverbindung		Radweg	ja	ja	2,0m	Führungskontinuität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	punktuelle Belagsmängel			Verbreiterung der RVA	7.680	Belag ausbessern
Unter den Linden	Hertabrücke	Friedhofstraße	innerorts	264		Selbstständige Wegeverbindung		Radweg	ja	ja	2,1m	Führungskontinuität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	unzureichende Bordabsenkung			Verbreiterung der RVA	21.120	Bord absenken
Unter den Linden	Friedhofstraße	Hausnummer 21	innerorts	69		Selbstständige Wegeverbindung		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	3,5m	unzureichende Bordabsenkung	Führungskontinuität				kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Unter den Linden	Hausnummer 21	Hausnummer 4	innerorts	187		Selbstständige Wegeverbindung		Radweg	ja	ja	1,6m	Führungskontinuität	unzureichende Breite Radverkehrsanlage				Verbreiterung der RVA	14.960	kein Handlungsbedarf
Unter den Linden; Pöppelmannwall	Hausnummer 4	Ende Unterführung Rennstraße	innerorts	71		Selbstständige Wegeverbindung		Gehweg Radfahrer frei	nein	ja	4,0m	Führungskontinuität					perspektivisch Verbreiterung der RVA	5.680	kein Handlungsbedarf
Untere Talstraße	Firma Remmers	Ortsschild	außerorts	240	70	Kreisstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2.00 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	19.200	kein Handlungsbedarf
Viehtriftenweg	Auf dem Eichelkamp	Brücke über B239	innerorts	279	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Viehtriftenweg	Brücke über B239	Höhe Hausnummer 125	innerorts	204	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Viehtriftenweg	Höhe Hausnummer 125	Elverdisser Straße	innerorts	1131	T 30 Zone	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vilsendorfer Straße	Lübbecker Straße	Hausnummer 121	außerorts	1140	100	Kreisstraße	8600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	1.80 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	91.200	kein Handlungsbedarf
Vilsendorfer Straße	Hausnummer 121	Talstraße	außerorts	155	50	Kreisstraße	8.600	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	1.80 m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	12.400	kein Handlungsbedarf
Vilsendorfer Straße	Talstraße	Gemeindegrenze	außerorts	146	50	Kreisstraße	8.600	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Stadtholzstraße	Schumannstraße	innerorts	420	50	Gemeindestraße	4200	Radweg	nein	nein	1,5m	Hindernis	Unterbrechung an Grundstückszufahrten				kein Handlungsbedarf	--	Werbeaufsteller entfernen
Vlothoer Straße	Stadtholzstraße	Schumannstraße	innerorts	413	50	Gemeindestraße	4200	Radweg	nein	nein	2,35m	Unterbrechung an Grundstückszufahrten	Markierung verblasst				kein Handlungsbedarf	--	Markierungen erneuern
Vlothoer Straße	Schumannstraße	Verdistraße	innerorts	253	50	Gemeindestraße	4500	Radfahrstreifen	ja	nein	1,55m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				vergleiche Materialband: Plakat "Vlothoer Straße (Mitte)	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Vlothoer Straße	Schumannstraße	Verdistraße	innerorts	262	50	Gemeindestraße	4500	Radweg	nein	nein	2,35m	Unterbrechung an Grundstückszufahrten					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Verdistraße	Stuckenbergstraße	innerorts	121	50	Gemeindestraße	4500	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Vlothoer Straße (Mitte)	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Verdistraße	Stuckenbergstraße	innerorts	123	50	Gemeindestraße	4500	Radweg	nein	nein	2,35m	Markierung verblasst					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Stuckenbergstraße	Bismarckstraße	innerorts	700	50	Gemeindestraße	9900- 8300	Radweg	nein	nein	1,0m	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				vergleiche Materialband: Plakat "Vlothoer Straße (Mitte)	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Vlothoer Straße	Stuckenbergstraße	Bismarckstraße	innerorts	708	50	Gemeindestraße	9900- 8300	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,5m-3,5m	Markierungsmangel am Knoten	Unterbrechung an Grundstückszufahrten				kein Handlungsbedarf	--	Markierungen im Knoten erneuern
Vlothoer Straße	Bismarckstraße	Steiler Weg	außerorts	436	70	Landesstraße	12700	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2,2	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					perspektivisch Verbreiterung der RVA	34.880	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Steiler Weg	Am Hochsiek	außerorts	416	70	Landesstraße	12700	gemeinsamer Geh-/Radweg	stadteinwärts: ja stadtauswärts: nein	ja	2,2m (letztes Teilstück 3,3m)	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vlothoer Straße	Am Hochsiek	Gemeindegrenze	außerorts	2681	70	Landesstraße	12700	gemeinsamer Geh-/Radweg	ja	ja	2,2m - 2,7m	Markierung verblasst					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vorm Holzschlinge	Auf dem Dudel	Hausnummer 55	innerorts	80	50	Gemeindestraße	4300	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vorm Holzschlinge	Hausnummer 55	Einfahrt Vorm Holzschlinge Nr.47	innerorts	101	30	Gemeindestraße	4300	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Vorm Holzschlinge	Einfahrt Vorm Holzschlinge Nr.47	Amselstraße	innerorts	485	50	Gemeindestraße	4300- 4400	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Waltgeriststraße	Hansastraße	Mindener Straße	innerorts	1035	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Weberstraße	Westring	Im Kleinen Felde	innerorts	317	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel	Beschilderung				kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Weddingufer	Wiesestraße	Pöppelmannwall	innerorts	861	30	Gemeindestraße		Fahrradstraße				Orientierung					kein Handlungsbedarf	--	Freigabe für den Radverkehr im Bereich Pöppelmannswall
Wegeverbindung zw. Sportzentrum "Im Kleinen Felde" und Otternbuschweg	Höhe Eingang Freibad	Otternbuschweg	innerorts	192	50	Gemeindestraße		Mischverkehr			2,50	Hindernis	Beschilderung				kein Handlungsbedarf	--	Umlaufsperre entfernen oder Durchfahrt verbreitern Verkehrszeichen am KP Otternbusch ergänzen
Wellbrocker Weg, privater Parkplatz	Ramker Weg	Westring	innerorts	196	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Werler Straße	Brandheidestraße	Kampstraße	innerorts	118	50	Landesstraße		Mischverkehr				punktuelle Belagsmängel					kein Handlungsbedarf	--	Belag ausbessern
Werrestraße	Ringstraße	Hausnummer 77	innerorts	417	50	Landesstraße	10400	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage	Belagsqualität				vergleiche Materialband: Plakat "Werrestraße (L965) - Nördlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Werrestraße	Hausnummer 77	Hansastraße	innerorts	627	50	Landesstraße	10400	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					vergleiche Materialband: Plakat "Werrestraße (L965) - Nördlicher Abschnitt"	vgl. Detailplanung	kein Handlungsbedarf
Werrestraße	Hansastraße	Schule	innerorts	150	T30	Gemeindestraße	10400	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Werrestraße	Schule	Mindener Straße	innerorts	300	30	Gemeindestraße	10400	Fahrradstraße				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Westring	Wellbrocker Weg	Engerstraße	innerorts	529	30	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Westring	Engerstraße	Höhe Im Kleinen Felde	innerorts	599	50	Gemeindestraße	7500	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten				vergleiche Materialband: Plakat "Westring (LIDL-ALDI)	vgl. Detailplanung	vergleiche Materialband: Plakat "Westring (LIDL-ALDI)
Westring	Engerstraße	Höhe Im Kleinen Felde	innerorts	596	50	Gemeindestraße	7500	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten	Markierung verblasst			vergleiche Materialband: Plakat "Westring (LIDL-ALDI)	vgl. Detailplanung	vergleiche Materialband: Plakat "Westring (LIDL-ALDI)
Westring	Höhe Im Kleinen Felde	Sattlerweg	innerorts	362	50	Gemeindestraße	7500	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst			vergleiche Materialband: Plakat "Westring (Süd)"	vgl. Detailplanung	
Westring	Höhe Im Kleinen Felde	Sattlerweg	innerorts	347	50	Gemeindestraße	7500	Schutzstreifen	nein	nein	1,50	fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz	Markierung verblasst	fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb			vergleiche Materialband: Plakat "Westring (Süd)"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Westring	Sattlerweg	Bielefelder Straße	innerorts	321	50	Gemeindestraße	7500	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				vergleiche Materialband: Plakat "Westring (Süd)"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern

Tabelle A1: Datenbank Radwegenetz

Strasse	Abschnitt_von	Abschnitt_bis	Ortslage	Länge (m)	Kfz Geschwin-digkeit	Strassen-kategorie	DTV	Radverkehrs-fuehrung	BN-pflicht	2-Ri-Radverkehr	Breite inkl. Markierung	Mangel_1	Mangel_2	Mangel_3	Mangel_4	Mangel_5	Handlungsbedarf (Strecke)	Kostenschätzung (Strecke)	Handlungsbedarf (punktuell)
Westring	Sattlerweg	Bielefelder Straße	innerorts	321	50	Gemeindestraße	7500	Radfahrstreifen	ja	nein	1,50	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Markierung verblasst				vergleiche Materialband: Plakat "Westring (Süd)"	vgl. Detailplanung	Markierungen erneuern
Wichelweg	Höhe Nr. 40	Höhe Eickumer Straße Nr. 234	außerorts	470	100 (?)	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Wichelweg, Eickumer Straße	Höhe Eickumer Straße Nr. 234	Dieprocker Straße	außerorts	610	100 (?)	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Wiesenstraße	Salzufler Straße	Quentinufer	innerorts	397	50	Gemeindestraße	9900 bzw. 9000	Radweg	nein	nein	0,80 - 1,45	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Engstelle			vorläufig kein Handlungsbedarf, keine Benutzungspflicht	--	Grünschnitt gewährleisten
Wiesenstraße	Salzufler Straße	Quentinufer	innerorts	406	50	Gemeindestraße	9900 bzw. 9000	Radweg	nein	nein	0,80 - 1,45	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	Belagsqualität	Engstelle			vorläufig kein Handlungsbedarf, keine Benutzungspflicht	--	Grünschnitt gewährleisten
Wiesenstraße	Quentinufer	Weddigenufer	innerorts	49	50	Gemeindestraße	9900	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,70	unzureichende Bordabsenkung					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Wiesenstraße	Quentinufer	Weddigenufer	innerorts	49	50	Gemeindestraße	9900	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,70	kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Wiesestraße, Sachsenstraße	Weddigenufer	Ahmser Straße	innerorts	701	50	Gemeindestraße	**4100** bzw. 9900	Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Wilhelmsplatz	Schulwall	Schillerstraße	innerorts	155	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				Belagsqualität					Verbesserung der Belagsqualität	9.300	kein Handlungsbedarf
Wittekindstraße	Bielefelder Straße	Kreishausstraße	innerorts	558	50	Gemeindestraße	17800	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage	ungeeignete Radverkehrsführung am Knoten				keine Umgestaltung möglich (Fördervorbehalt)	--	vgl: Maßnahmen Am Knoten "Auf der Freiheit"
Wittekindstraße	Bielefelder Straße	Kreishausstraße	innerorts	596	50	Gemeindestraße	17800	Radweg	nein	nein	1,00	unzureichende Breite Radverkehrsanlage					keine Umgestaltung möglich (Fördervorbehalt)	--	kein Handlungsbedarf
Wittekindstraße	Kreishausstraße	Auf der Freiheit	innerorts	119	50	Gemeindestraße	17800	Mischverkehr				fehlende Radverkehrsanlage					Anlage von Radfahrstreifen im Knoten	60.000	kein Handlungsbedarf
Wittekindstraße	Kreishausstraße	Auf der Freiheit	innerorts	107	50	Gemeindestraße	17800	Gehweg Radfahrer frei	nein	nein	2,40	ungeeignete Radverkehrsanlage					keine Umgestaltung möglich (Fördervorbehalt)	--	kein Handlungsbedarf
Zeppelinstraße	Weg bei WeGo (Tilkerbrink)	Laarer Straße	außerorts	874	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				kein Handlungsbedarf					kein Handlungsbedarf	--	kein Handlungsbedarf
Zufahrt Sportzentrum "Im Kleinen Felde"	Im Kleinen Felde	Höhe Eingang Freibad	innerorts	312	50	Gemeindestraße		Mischverkehr				Hindernis	punktuelle Belagsmängel				kein Handlungsbedarf	--	Poller entfernen oder Durchfahrt verbreitern; Belag ausbessern

Radwegekonzept Hansestadt Herford

Tabelle A2: Kostenschätzung für Detailplanung

Streckenabschnitt/Knoten	Erforderliche Maßnahme	Kosten	Länge	Gesamtkosten Streckenabschnitt
Ahmser Straße (Mitte)	Bordumbau Westseite	75.000,00 €	750m	82.500,00 €
	Anlage beidseitiger Schutzstreifen	7.500,00 €		
Auf der Freiheit/Berliner Straße (L712)	Keine Empfehlung (Prüfauftrag)		1.300m	0,00 €
Bismarckstraße (Miite+Querungsstelle)	Einrichtung Mittelinsel ohne Bordversatz	15.000,00 €	318m	31.400,00 €
	durchgehende Radfahrstreifen beidseitig	16.400,00 €	820m	
Bismarckstraße (West)	Neuanlage beidseitiger Radfahrstreifen	20.000,00 €	1.000m	40.000,00 €
	Verlegung Stellplätze	10.000,00 €		
	Einrichtung Sicherheitstrennstreifen einseitig	10.000,00 €		
Bünder Straße (Mitte)	Einfärbung und Verbesserung der Sichtverhältnisse	18.200,00 €	910m	58.200,00 €
	Neue LSA-Furt; Radverkehrsfurt mit neuem Radfahrsignal	40.000,00 €		
Bünder Straße (Süd)	Keine Empfehlung		634m	0,00 €
Diebrocker Straße (Ost)	Piktogramm-Markierungen (auf 260m pro Richtung)	2.600,00 €	1.420m	2.600,00 €
Diebrocker Straße (West)	Langfristig: Anlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage (2,5m)	220.000,00 €	1.770m	220.000,00 €
Elverdisser Straße	Keine Lösung		1.100m	0,00 €
Enger Straße (Mitte)	Punktuelle Versetzung eines LSA-Mastes	2.000,00 €	1.520m	50.000,00 €
	Furten im Kreisverkehr (4 Furten)	48.000,00 €		
Enger Straße (Ost)	Wartung Furt-Markierungen ist eine Daueraufgabe		1.350m	0,00 €
Goebenstraße (Mitte)	Anlage einseitige Schutzstreifen	13.200,00 €	Mitte und südlicher Abschnitt zusammen 1,32km	15.640,00 €
	Anlage Radfahrstreifen einseitig	2.440,00 €	Nördlicher Abschnitt 244m	
Jahnstraße	Änderung Stellplatzmarkierung	3.500,00 €	350m	7.000,00 €
	Anlage Radfahrstreifen stadteinwärts in Regelbreite	3.500,00 €		
KP Bünder Straße - Sophienstraße	Piktogramm-Markierung (pro Zufahrt 50m) (3 mal)	750,00 €		41.750,00 €
	Anlage eines ARAS mit Aufstellflächen	5.000,00 €		
	Einfärbungen der Aufstellflächen und Radfahrerfurten (3 mal)	36.000,00 €		
KP Mindener Straße - Jahnstraße - Werrestraße	Prüfauftrag			12.000,00 €
	signaltechnische Koordination	12.000,00 €		

Tabelle A2: Kostenschätzung für Detailplanung

KP Niederstraße - Schleife - Diebrocker Straße	ARAS (3 mal)	15.000,00 €		72.000,00 €
	Anlage von Fahrbahnteilern (3 mal)	45.000,00 €		
	Einbindung in LSA-Ablauf	12.000,00 €		
KP Werrestraße - Hansastraße	Prüfauftrag			17.000,00 €
	Anpassung LSA	12.000,00 €		
	Unterbindung Hol- und Bringverkehr (auf 1km)	5.000,00 €		
KVP Engerstraße-Westring	Zufahrtstreifen (4 Zufahrten)	40.000,00 €	Zufahrten 10-15m und Kreisverkehrumfang ca.100m	81.700,00 €
	vorhandene Radfahrstreifen abschaffen	1.000,00 €		
	Piktogramm-Markierungen (auf 140m)	700,00 €		
	Verschmälerung der Mittelinseln (4mal)	40.000,00 €		
Lockhauser Straße (Nord)	eingeschränktes Parken Ost	7.650,00 €	1.530m	22.950,00 €
	Demarkierung Mittellinie	15.300,00 €		
Mindener Straße (Süd)	Demarkierungen (insgesamt 4 mal)	18.520,00 €	463m	37.760,00 €
	Anlage Schutzstreifen beidseitig	9.620,00 €		
	KFZ-Fahrbahnmarkierung (2 mal)	9.620,00 €		
Stadtholzstraße	Prüfauftrag		1.940m	0,00 €
Stiftbergstraße (West)	Demarkierung Radfahrstreifen Nordseite	6.040,00 €	604m	12.080,00 €
	Anlage Schutzstreifen Südseite	6.040,00 €		
Vlothoer Straße(Mitte)	Bordumbau Radweg Südseite	83.900,00 €	839m	109.070,00 €
	Anlage beidseitiger Schutzstreifen	16.780,00 €		
	Änderung Stellplatzmarkierung einseitig	8.390,00 €		
Werrestraße (Mitte)	Parkverbot	1.875,00 €	375m	9.375,00 €
	Anlage Schutzstreifen beidseitig	7.500,00 €		
Werrestraße (Nord)	Anlage Schutzstreifen beidseitig	13.120,00 €	656m	13.120,00 €
Westring (LIDL-ALDI))	Auf- und Abfahrten im Kreisverkehr schaffen (2 insgesamt)	20.000,00 €	266m	61.920,00 €
	Verzicht auf Parken/ Bordumbau Parkstreifen (Westseite)	36.600,00 €		
	Schutzstreifen beidseitig	5.320,00 €		
Westring (Süd)	Auf- und Abfahrten im Kreisverkehr schaffen (4 insgesamt)	40.000,00 €	957m	87.850,00 €
	Demarkierung Furten	9.570,00 €		
	Anlage Schutzstreifen beidseitig	19.140,00 €		
	Sicherheitstrennstreifen beidseitig	19.140,00 €		

Radwegekonzept Hansestadt Herford

Tabelle A3: Kostensätze Detailplanung und Streckenplanung

Einheitskostensätze Detailplanung

		Kostensatz
Markierung	Piktogramm-Markierung einseitig	5.000€ / km.
	Schutzstreifen markieren	10.000€ / km
	Radfahrstreifen markieren	10.000€ / km
	ARAS	5.000 €
	Zufahrtstreifen	inkl.
	Änderung Stellplatz-Markierungen	10.000 € / km
	Sicherheitstrennstreifen	10.000 € / km
	KFZ-Fahrbahnmarkierung	10.000 € / km
	Demarkierung	10.000€/km
	andere Einfärbungen/Verbesserungen	20.000€/km
Mittelinsel	Einrichtung Mittelinsel mit Bordversatz	50.000 €
	Einrichtung Mittelinsel ohne Bordversatz	15.000 €
	Verschmälerung Mittelinsel	10.000 €
Bevor-rechtigung	Fahrradstraße	15.000 €
	Einfache Bevorrechtigung mittels Beschilderung aber auch Parkverbot/Halteverbot	5.000€ / km.
Knoten-umgestaltung	Signal- und markierungstechnische Umgestaltung von LSA-Knoten	120.000 €
	Teilumbau Knoten; Umbau kleiner Knoten	60.000 €
	Umbau komplexer Knoten	250.000 €
	Anpassung LSA ohne Umbau	12.000 €
	Neue LSA-Furt; Radverkehrsfurt mit neuem Radfahrsignal	40.000 €
	Furt mit Einfärbung (genereller Kostensatz)	12.000 €
	Furt mit Einfärbung (Flächige Roteinfärbung bei einer Breite von 4 m)	150 €/lfdm
	Bauliche Umgestaltung von LSA-Knoten	150.000 €
Bau-maßnahme	Aufwändige Bevorrechtigung RSW (mit Aufpflasterung)	30.000 €
	Bordumbau	100.000€/km
	Auf- und Abfahrten im Kreisverkehr (pro Abfahrt/Auffahrt)	10.000 €
	Neue Unterführung	12.000 €/lfdm
	Fahrbahnteiler	15.000 €
	kleine punktuelle Baumaßnahmen (bspw. Versatz LSA Mast)	2.000 €
	Anlage straßenbegleitende Radverkehrsanlage (pro km)	220.000 €

Einheitskostensätze Streckenmaßnahmen

	Markierungsmaßnahme (z.B. Schutzstreifen; inkl. Demarkierung)	25.000 € / km
	Radwegeneubau (2,50 m - 3,00 m Breite)	220.000 € / km
	Radwegeausbau (z.B. Verbreiterung, um 1,00m)	80.000 € / km
	Deckensanierung (Radweg)	60.000 € / km
	Piktogrammspur	5.000 € / km
	Beschilderung / Entschilderungsmaßnahmen	psch. 1.000 € / km

Tabelle A4 - Maßnahmenübersichtstabelle

Kriterium		Weiterführende Schulen	Wichtige Achse Richtung Innenstadt	Hauptmangel	Handlungsbedarf	Unfallauffälligkeit visuell	Straßenbaulast	DTV [Kfz/Tag]	Bewertung Bürgerforum
Bezeichnung		**Ja/Nein**	**Ja/Nein**		**Niedrig/Hoch/Mittel**	**Ja/Nein**	**Bund/Land/Kreis/Stadt**		
Ahmser Straße (Mitte)	Strecke mit 3 Bereichen	Nein	Ja	unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitsabstände	niedrig	Nein	Stadt	12.000	
Auf der Freiheit/Berliner Straße (L712)	Strecke	Nein	Nein	Keine RVA vorhanden	x	Nein	Land	24.000	
Bismarckstraße (Querungsstelle)	Bereich	Nein	Nein	unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitstrennstreifen	mittel bis niedrig	Nein	Land	9.700	
Bismarckstraße (West)	Strecke	Ja	Ja	fehlende Sicherheitsstreifen, unzureichende Breite RVA	niedrig	Nein	Land	16.400	
Bünder Straße (Süd)	Strecke	Ja	Ja	unzureichende Breite RVA, unstetige, wechselnde Radverkehrsführung	niedrig	Nein	Stadt	11.100	
Bünder Straße (Mitte)	Bereich	Nein	Ja	unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitstrennstreifen, Gefahrenstellen an Zufahrten, Handlungsbedarf am Knotenpunkt: unzweckmäßige Führung	mittel bis niedrig		Stadt	13.500	
Diebrocker Straße (Ost)	Strecke	Nein	Ja	gering unzureichende Breite der RVA	niedrig	Nein	Land	3.900	

Tabelle A4 - Maßnahmenübersichtstabelle

Kriterium		Weiterführende Schulen	Wichtige Achse Richtung Innenstadt	Hauptmangel	Handlungsbedarf	Unfallauffälligkeit visuell	Straßenbaulast	DTV [Kfz/Tag]	Bewertung Bürgerforum
Bezeichnung		**Ja/Nein**	**Ja/Nein**		**Niedrig/Hoch/Mittel**	**Ja/Nein**	**Bund/Land/Kreis/Stadt**		
Diebrocker Straße (West)	Strecke	Nein	Ja	fehlende RVA	mittel bis niedrig	Nein	Land	3.900	
Elverdisser Straße	Strecke	Nein	Ja	unzureichende Breite RVA, unzureichende Belagsqualität	niedrig	Ja	Land	9.100	
Enger Straße (Mitte)	Strecke	Nein	Ja	Unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitstrennstreifen	niedrig	Nein	Land	15.000	
Enger Straße (Ost)	Strecke	Nein	Ja	unstetige, wechselnde Radverkehrsführung	hoch	Ja	Land	19.400	
Goebenstraße (Mitte)	Strecke mit 3 Bereichen	Nein	Ja	Unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitstrennstreifen zu KFZ-Parkstreifen	niedig	Ja	Stadt	15.600	
Jahnstraße	Strecke	Ja	Nein	ungeeignete RVA	mittel	Nein	Stadt		
KP Bünder Straße - Sophienstraße	Knoten	Nein	Ja	Nachteilige Übersichtlichkeit	hoch bis mittel	Nein	Kreis	16.000	
KP Werrestraße - Hansastraße	Knoten	Ja	Ja	Grundlegende Verbesserung der Verträglichkeit und der Verkehrssicherheit nötig	mittel	Nein	Land	22.000	

Tabelle A4 - Maßnahmenübersichtstabelle

Kriterium		Weiterführende Schulen	Wichtige Achse Richtung Innenstadt	Hauptmangel	Handlungsbedarf	Unfallauffälligkeit visuell	Straßenbaulast	DTV [Kfz/Tag]	Bewertung Bürgerforum
Bezeichnung		**Ja/Nein**	**Ja/Nein**		**Niedrig/Hoch/Mittel**	**Ja/Nein**	**Bund/Land/Kreis/Stadt**		
KP Mindener Straße - Jahnstraße - Werrestraße	Knoten	Ja	Ja	Grundlegende Verbesserungen im Straßenzug	hoch	Nein	Land	26.000	
KP Niederstraße - Schleife - Diebrocker Straße	Knoten	Ja	Nein	Unterführungsproblem, wechselnde Radverkehrführung	hoch	Nein	Land	28.000	
KP Engerstraße-Westring	Knoten	Nein	Ja	Sehr fahrbahnnahe Führung	mittel	Nein	Land	30.000	
Lockhauser Straße (Nord)	Strecke	Nein	Ja	RVA unbegründet	niedrig	Nein	Kreis	6.000	
Mindener Straße (Süd)	Strecke	Ja	Ja	Unzureichende Breite RVA, Konflikte mit Fußgängern und parkenden KFZ, fehlende Sicherheitstrennstreifen	hoch bis mittel		Land	21.500	
Stadtholzstraße	Strecke	Ja	Ja	ungeeignete bzw. fehlende Radverkehrsführung, Konflíkte mit parkenden KFZ, punktuell hohe Verkehrsbelastungen	niedrig	Nein	Stadt	8.300	
Stiftbergstraße (West)	Strecke	Nein	Ja	unzureichende Breite RVA, fehlende RVA	niedrig	Nein	Stadt	8.300	

Tabelle A4 - Maßnahmenübersichtstabelle

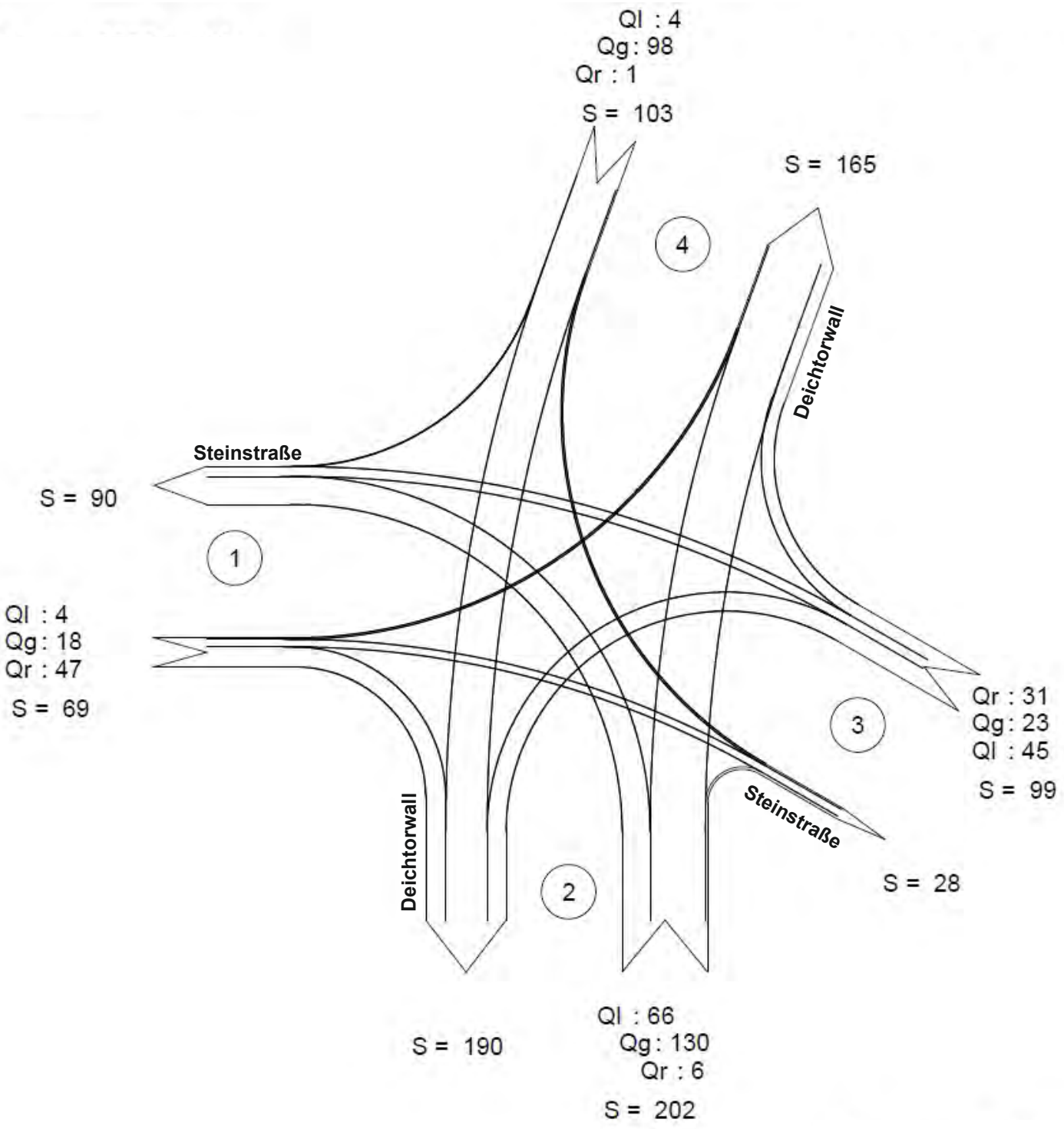
Kriterium		Weiterführende Schulen	Wichtige Achse Richtung Innenstadt	Hauptmangel	Handlungsbedarf	Unfallauffälligkeit visuell	Straßenbaulast	DTV [Kfz/Tag]	Bewertung Bürgerforum
Bezeichnung		**Ja/Nein**	**Ja/Nein**		**Niedrig/Hoch/Mittel**	**Ja/Nein**	**Bund/Land/Kreis/Stadt**		
Vlothoer Straße(Mitte)	Strecke	Nein	Ja	Verblasste Markierungen, teils unzureichende Breite der RVA	x	Nein	Stadt	4.500	
Werrestraße (Mitte)	Strecke	Ja	Ja	fehlende RVA	niedrig	Nein	Land	10.000	
Werrestraße (Nord)	Strecke	Ja	Ja	fehlende RVA	niedrig		Land	10.000	
Westring (Süd)	Bereich	Nein	Nein	Unzureichende Breite RVA, fehlende Sicherheitstrennstreifen zu KFZ-Parkstreifen, Markierungen erneuerungsbedürftig	hoch	Ja	Stadt	7.500	
Westring (LIDL-ALDI)	Bereich	Nein	Nein	Gefahrenstelle an den Einfahrten/Ausfahrten	hoch	Nein	Stadt	7.500	

Tabelle A5 - Radwegekonzept Hansestadt Herford

Auswertung Kommentarbögen Bürgerforum Hansestadt Herford 11.06.2018

	Bewertung der Besucher				
Planungsplakat bzw. Verortung	vordringlich	wichtig	wäre schön	nicht erforderlich	Summe
Diebrocker Str. westl. Abschnitt			**5**		**5**
Diebrocker Str. östl. Abschnitt	**1**				**1**
Knotenpunkt Niederstr./Schleife/Diebrocker Str.	**4**				**4**
Enger Str. östl. Abschnitt	**3**	**1**			**4**
Enger Str. mittl. Abschnitt	**2**			**1**	**3**
Kreisverkehr Enger Str./Westring	**6**				**6**
Westring südl. Abschnitt	**1**				**1**
Westring südl. Abschnitt (LIDL -ALDI)					
Bünder Str. mittl. Abschnitt	**1**	**1**			**2**
Knotenpunkt Bünder Str./ Sophienstr./ Bünder Str.			**1**		**1**
Bünder Str. südl. Abschnitt				**1**	**1**
Goebenstr. mittl. Abschnitt	**3**	**2**			**5**
Knotenpunkt Hansastr. / Werrestr.	**2**	**2**			**4**
Werrestr. nördl. Abschnitt	**2**	**2**			**4**
Werrestr. mittl. Abschnitt	**1**	**3**			**4**
Knotenpunkt Hansastr. / Werrestr.	**2**	**2**			**4**
Knotenpunkt Mindener Str. /Jahnstr. /Lübberstr. / Werrestr.	**4**				**4**
Mindener Str. südl. Abschnitt	**5**	**1**			**6**
Bismarckstraße westl. Abschnitt					
Bismarckstraße mittl. Abschnitt Querungshilfe					
Jahnstraße					
Stiftbergstr. westl. Abschnitt	**4**	**2**			**6**
Stadtholzstraße				**1**	**1**
Ahmser Straße	**1**	**1**	**2**	**2**	**6**
Lockhauser Straße			**1**		**1**
Elverdisser Straße					
AUSWERTUNG	**42**	**17**	**9**	**5**	**73**
	58%	**23%**	**12%**	**7%**	**100%**

	mind. 4 Bewertungen vordringlich oder wichtig
	mind. 2 Bewertungen vordringlich oder wichtig
	weniger als 2 Bewertungen vordringlich oder wichtig
	nicht von BürgerInnen bewertet / Lösungsskizze lag noch nicht vor



Summe = 473

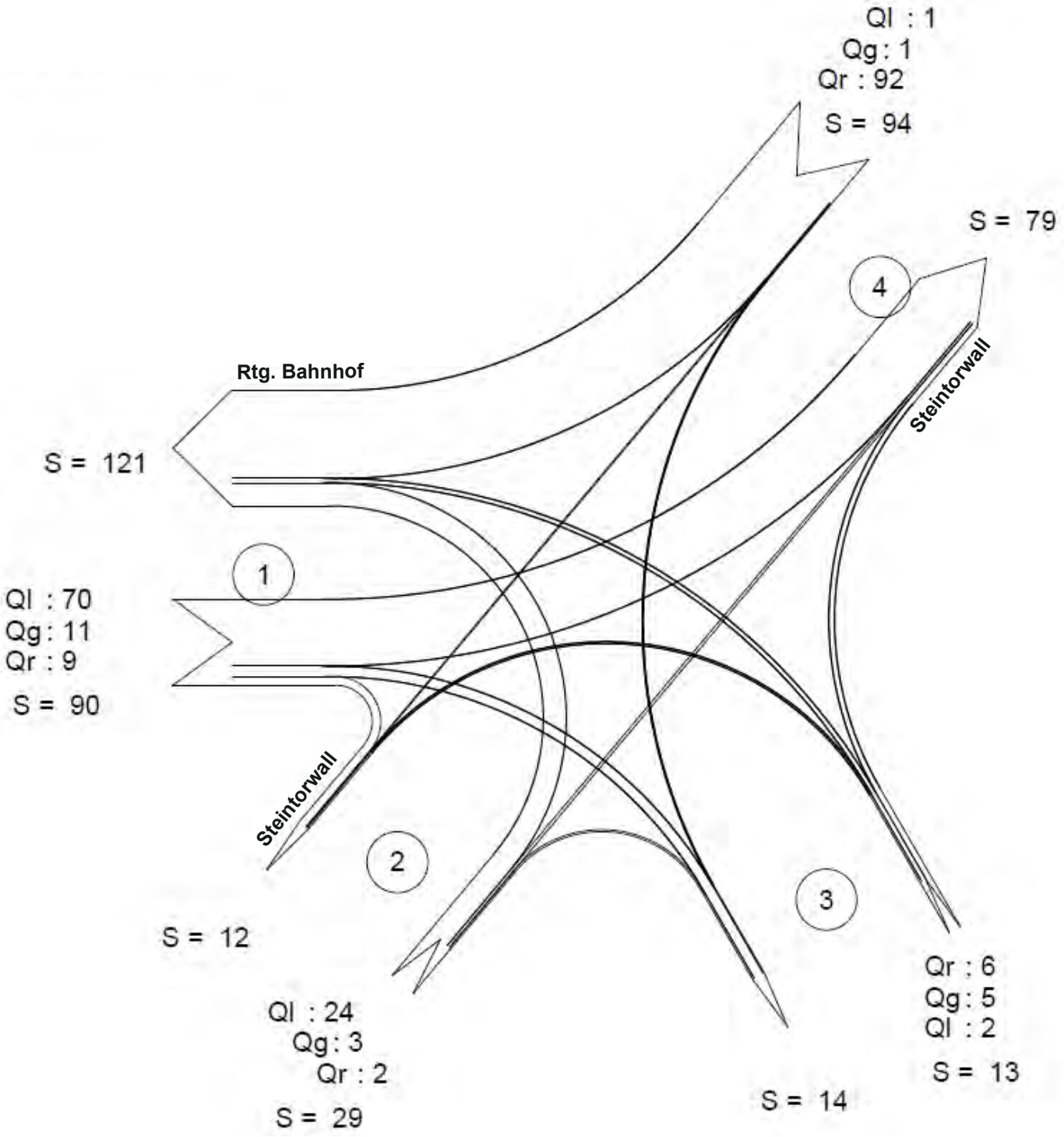
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 1

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 226

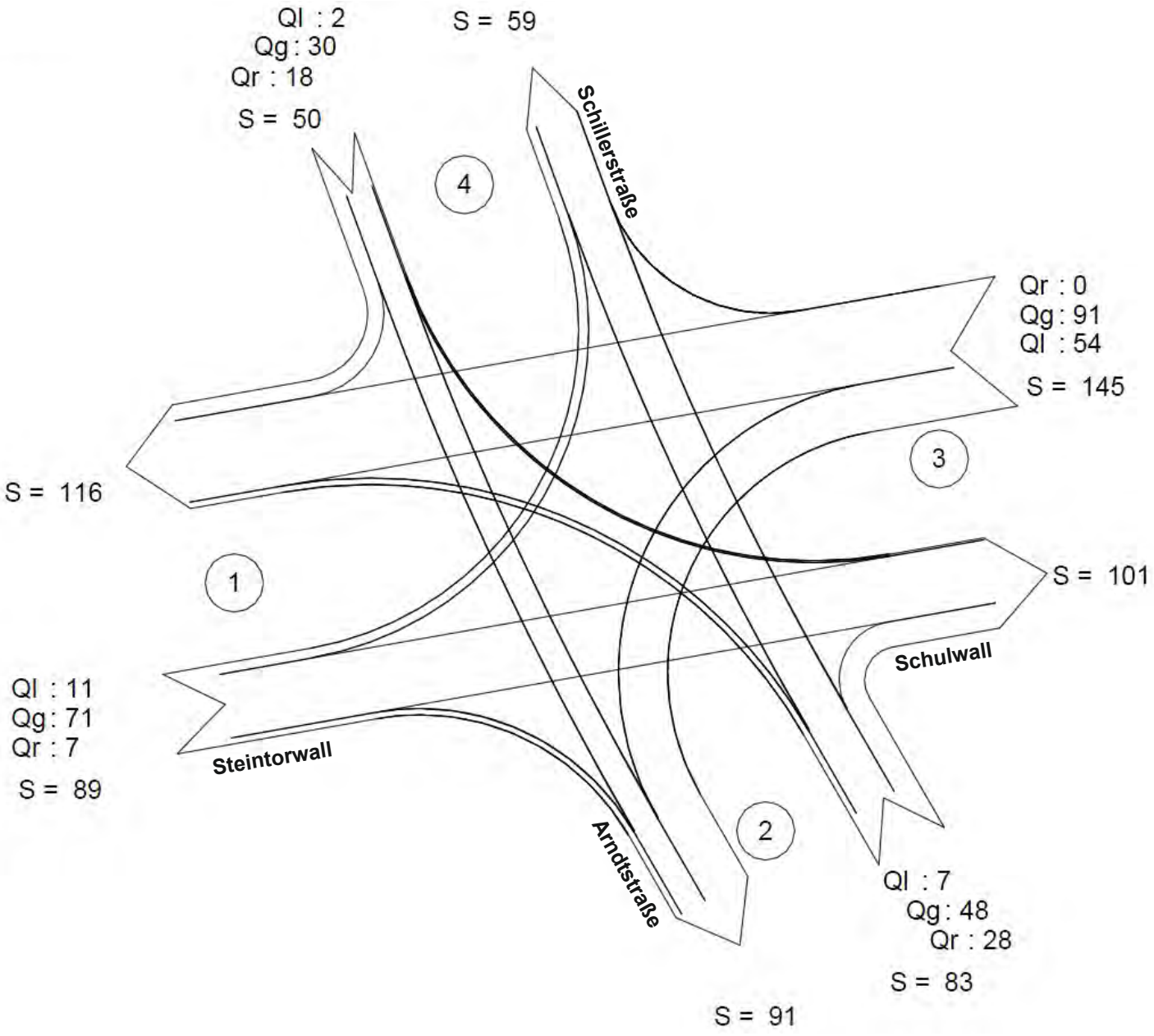
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 2

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 367

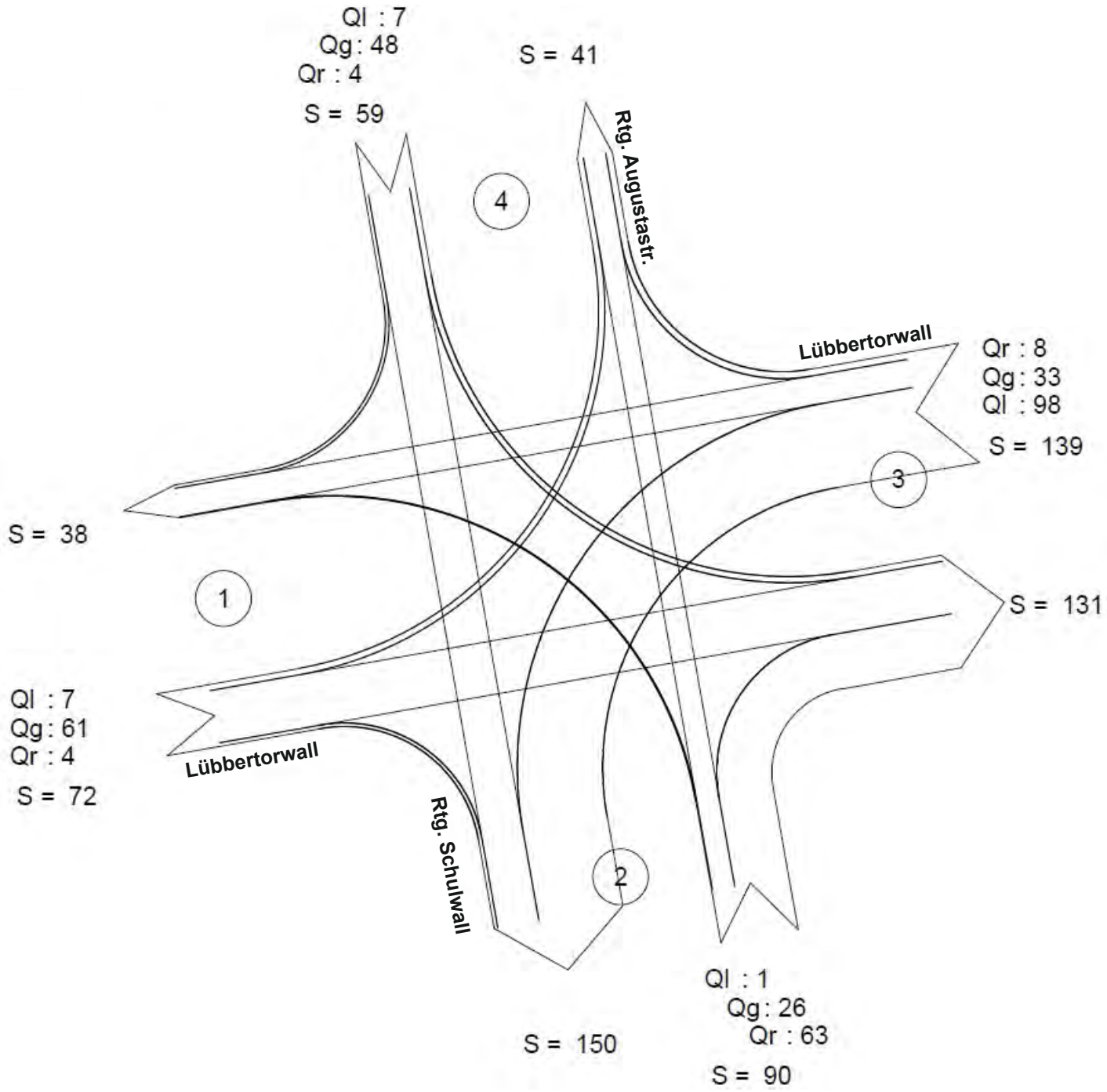
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 3

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 360

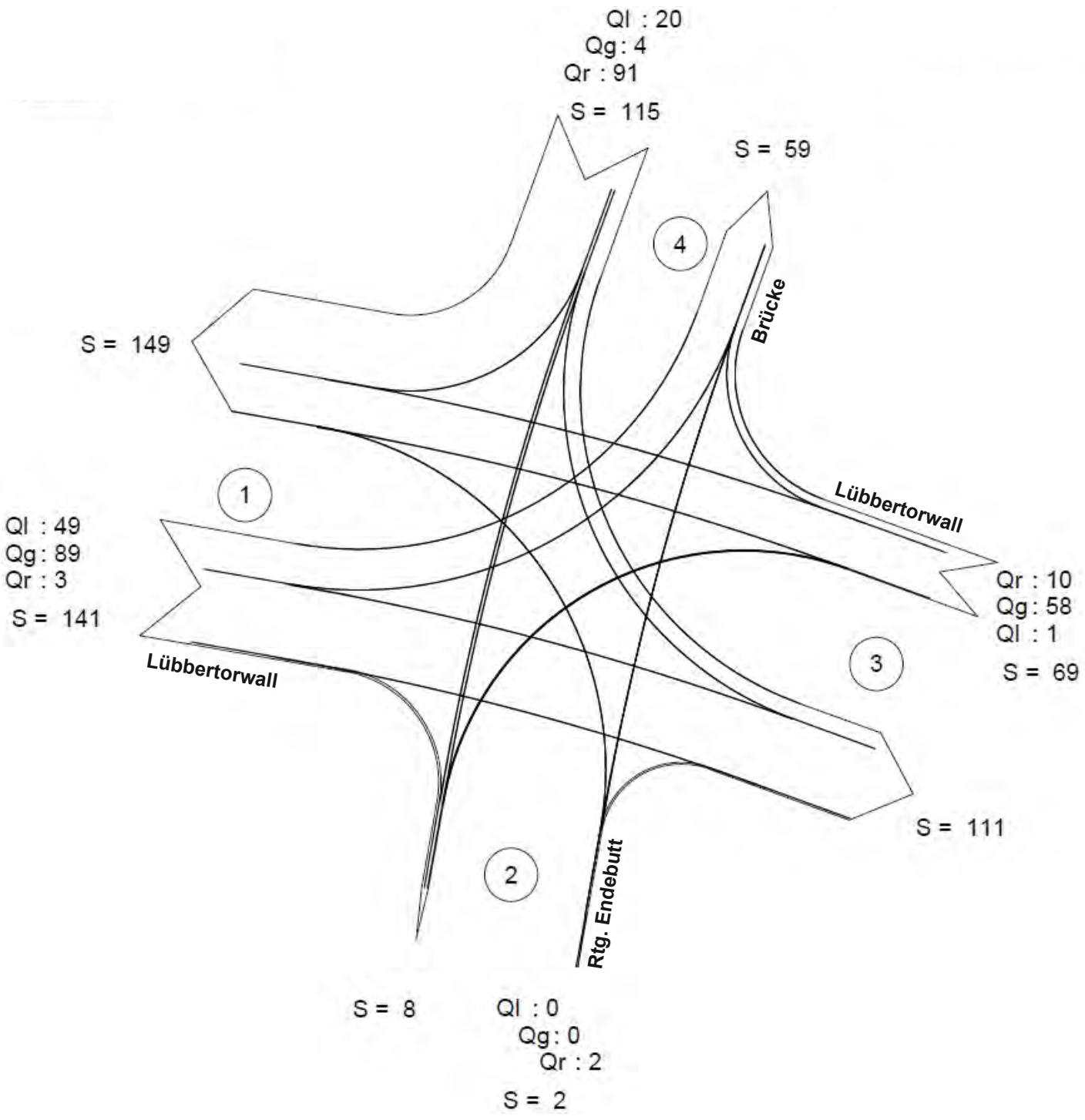
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 4

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 327

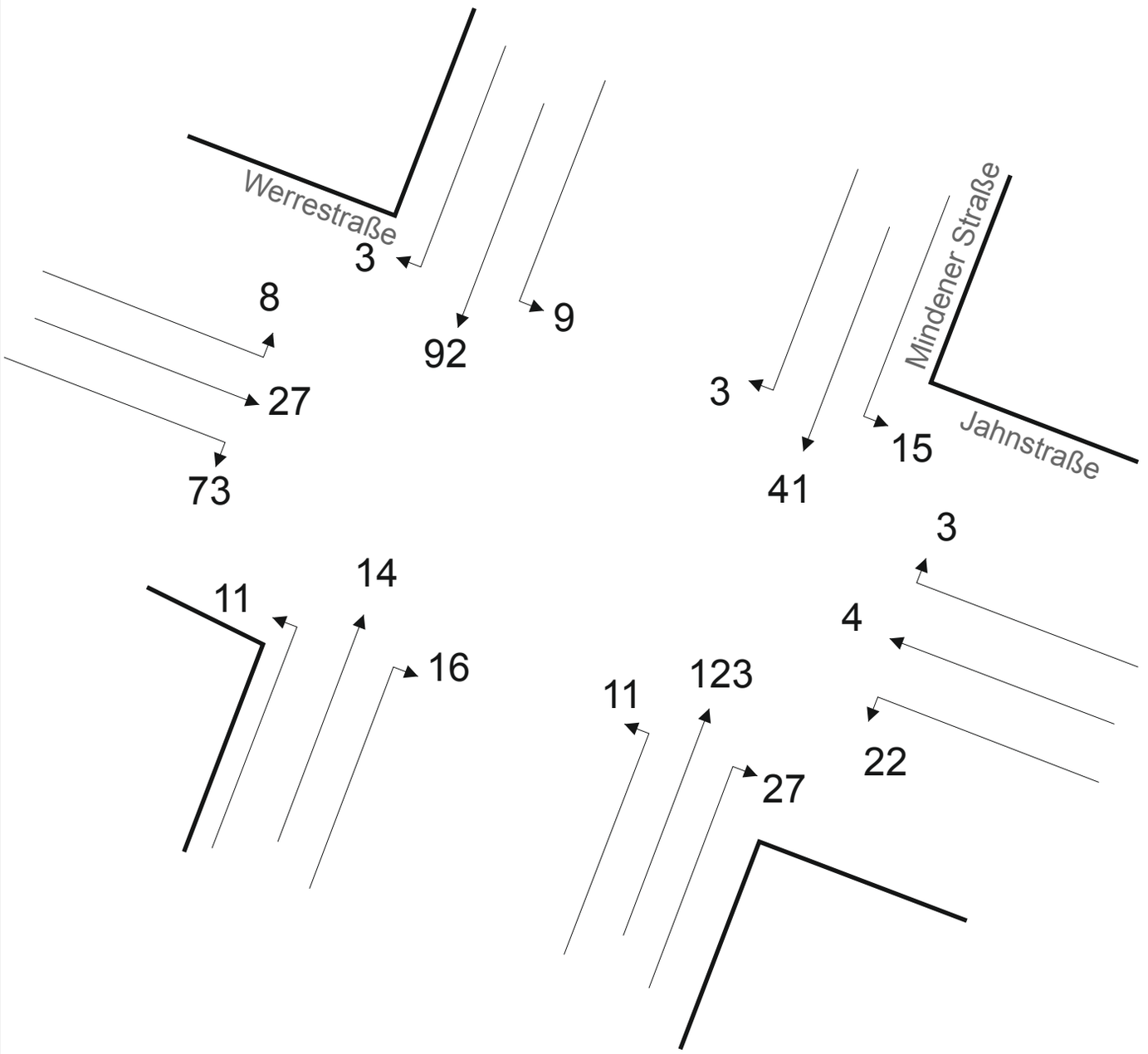
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 5

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 502

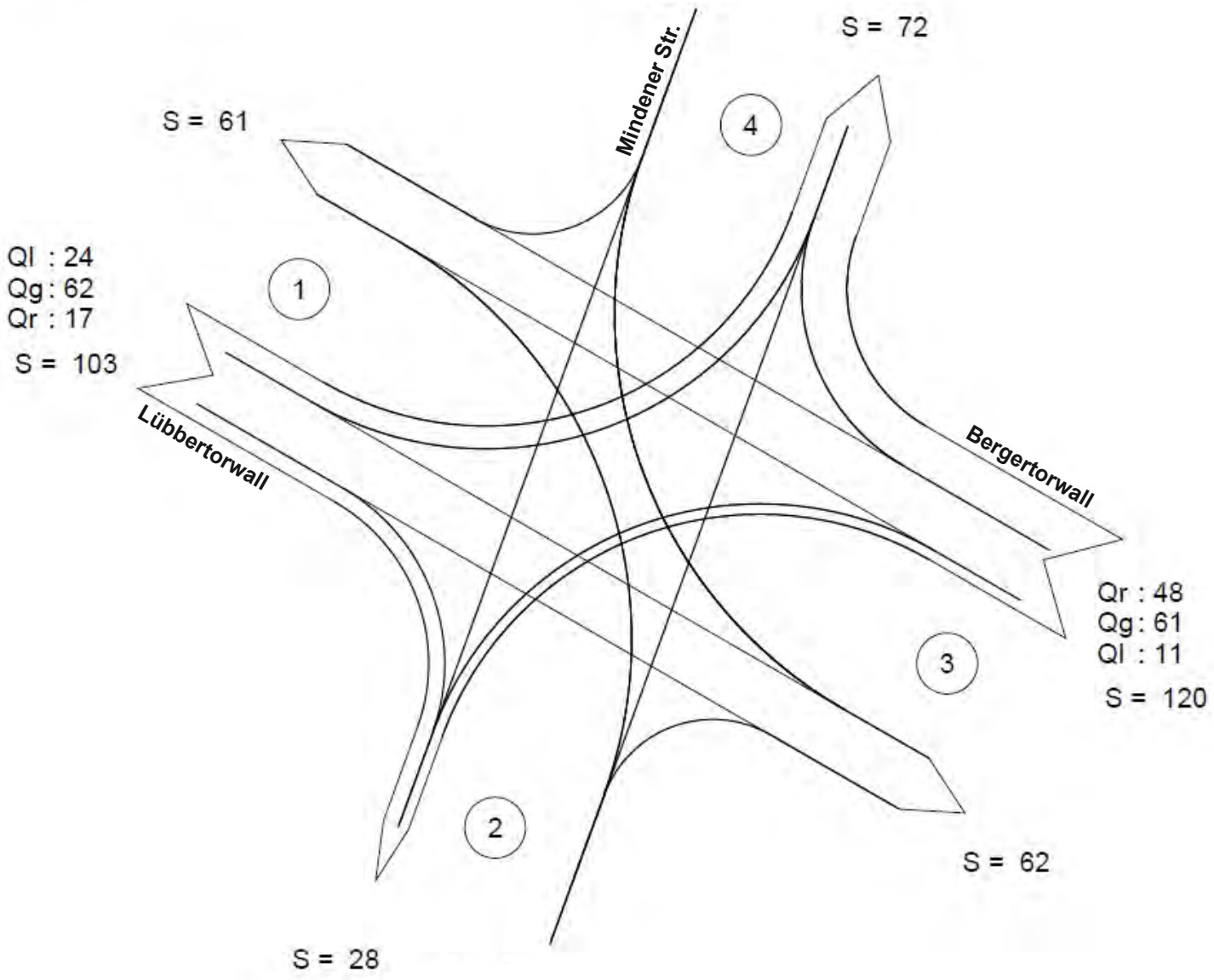
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 6

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 223

Anmerkung:
Radfahrer die vom Lübbertorwall Richtung Bergertorwall und in entgegengesetzter Richtung fahren queren nicht die Mindener Straße sondern nutzen eine Unterführung.

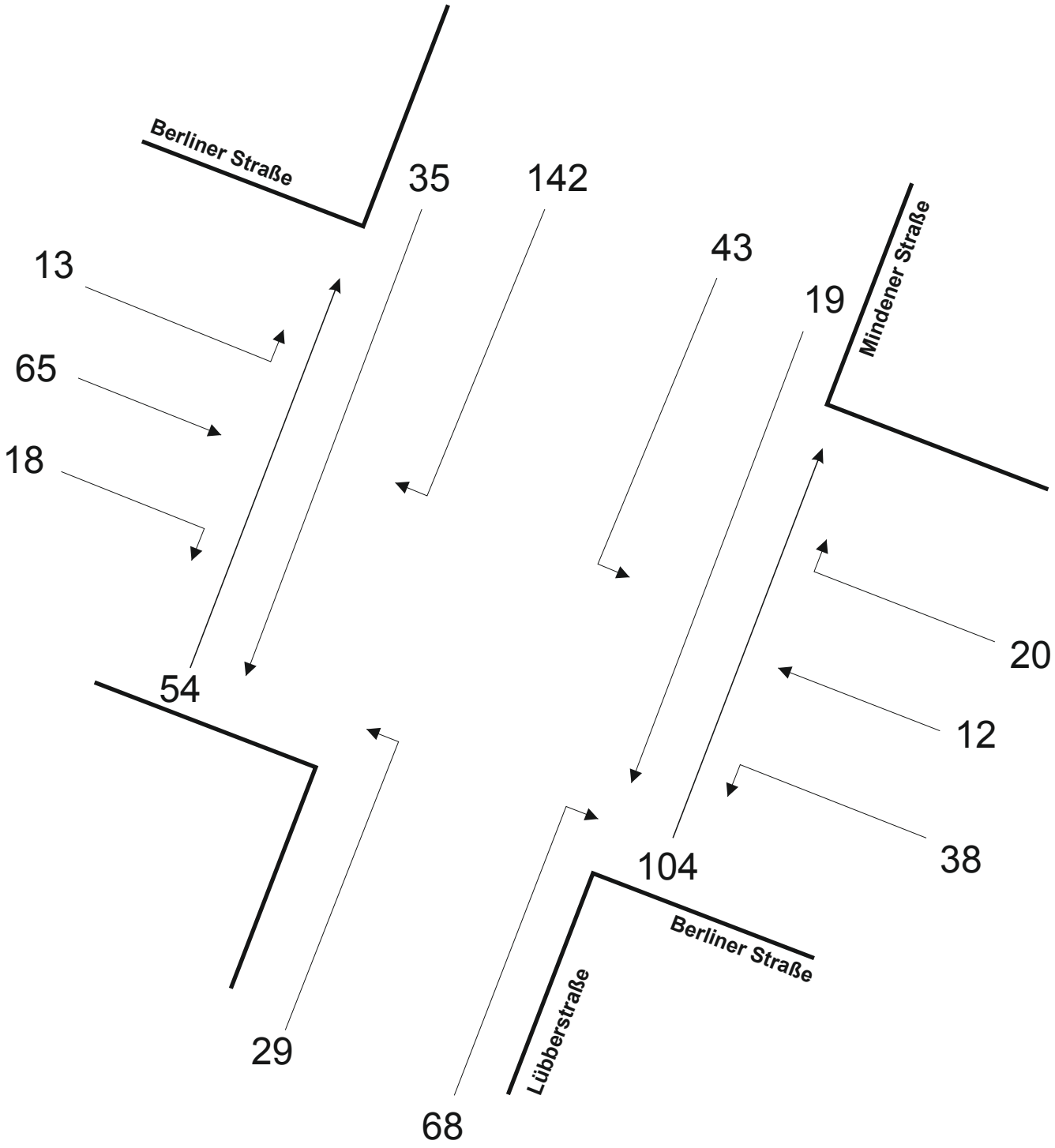
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 7

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 660

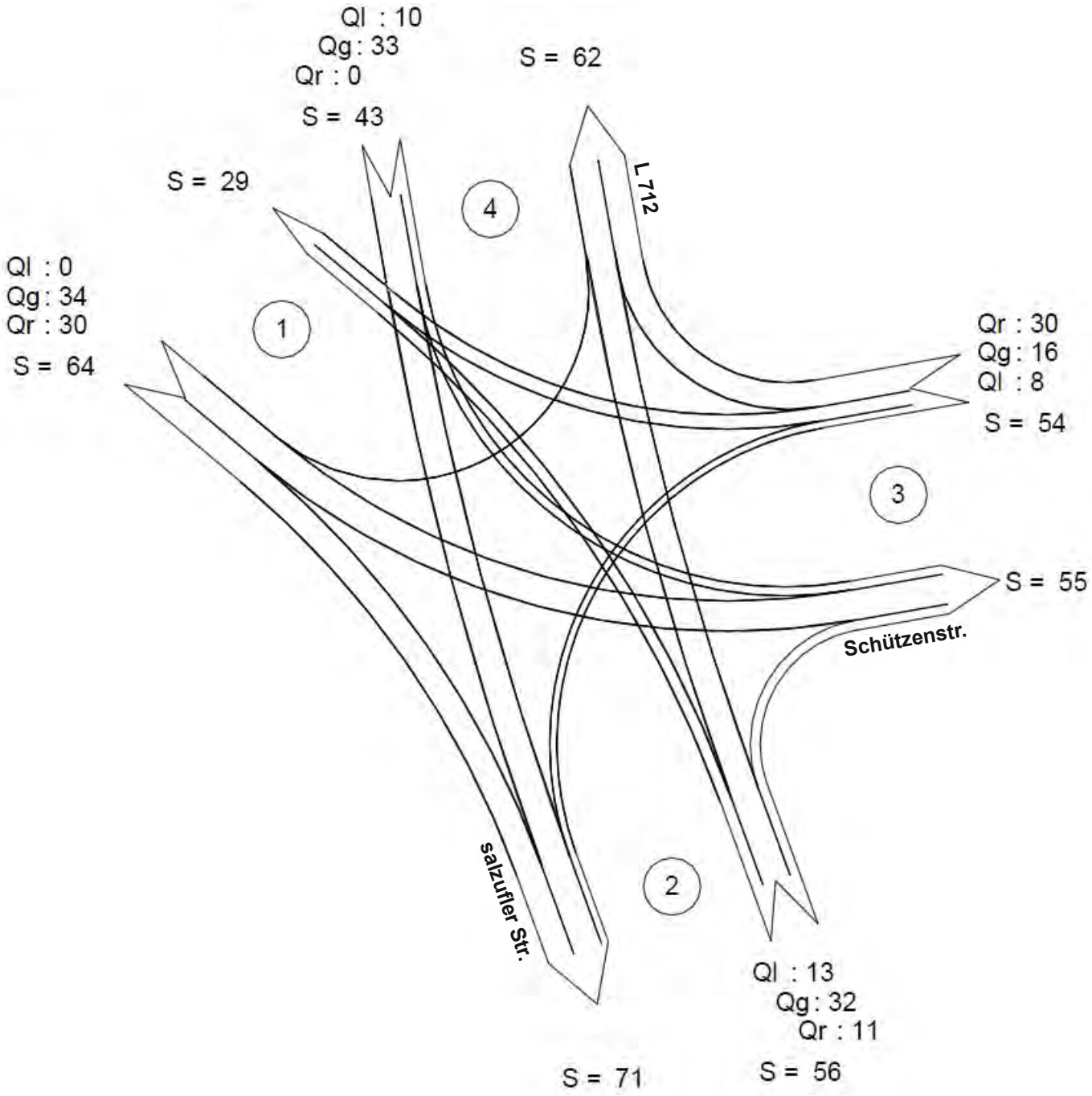
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 8

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 217

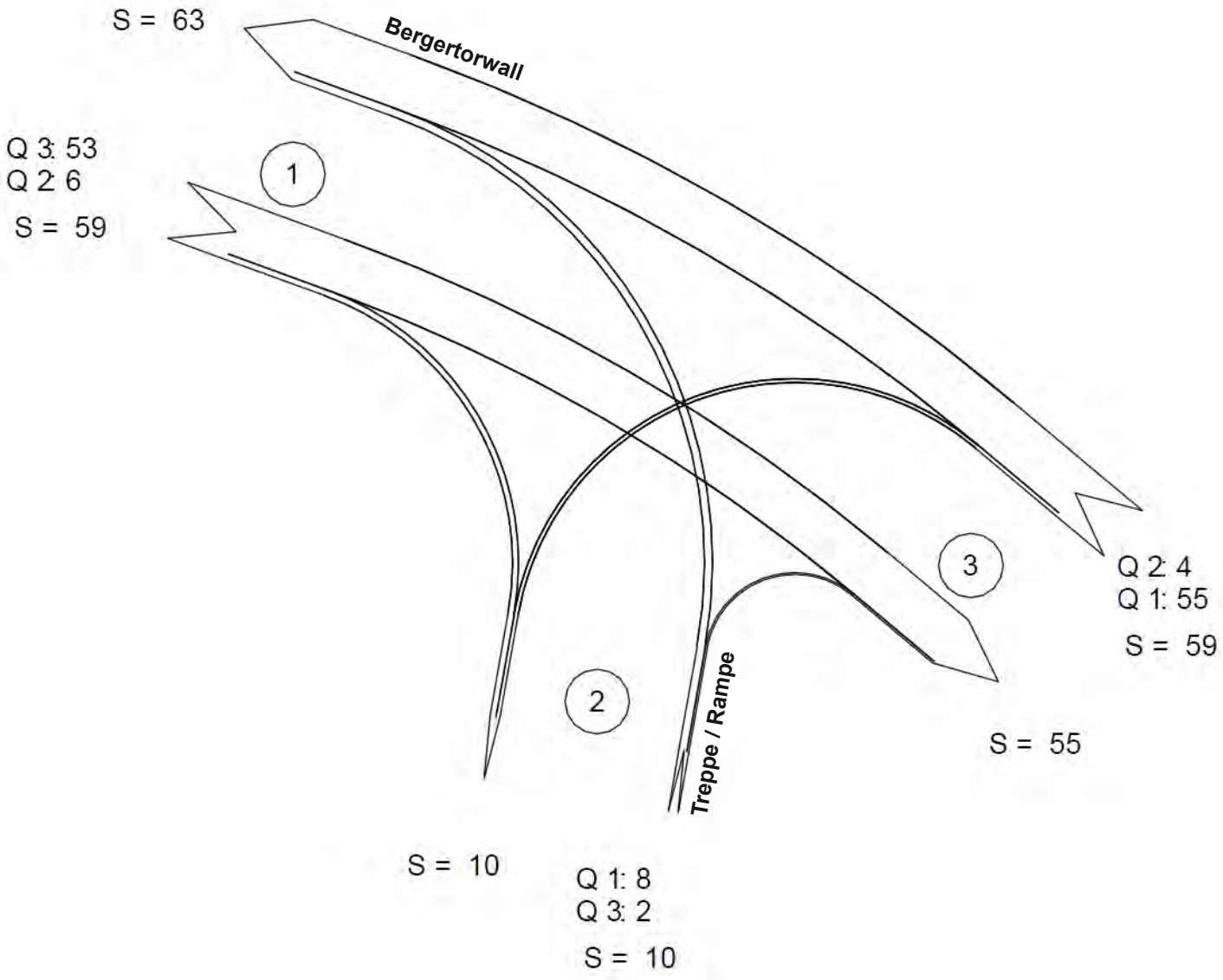
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 9

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 128

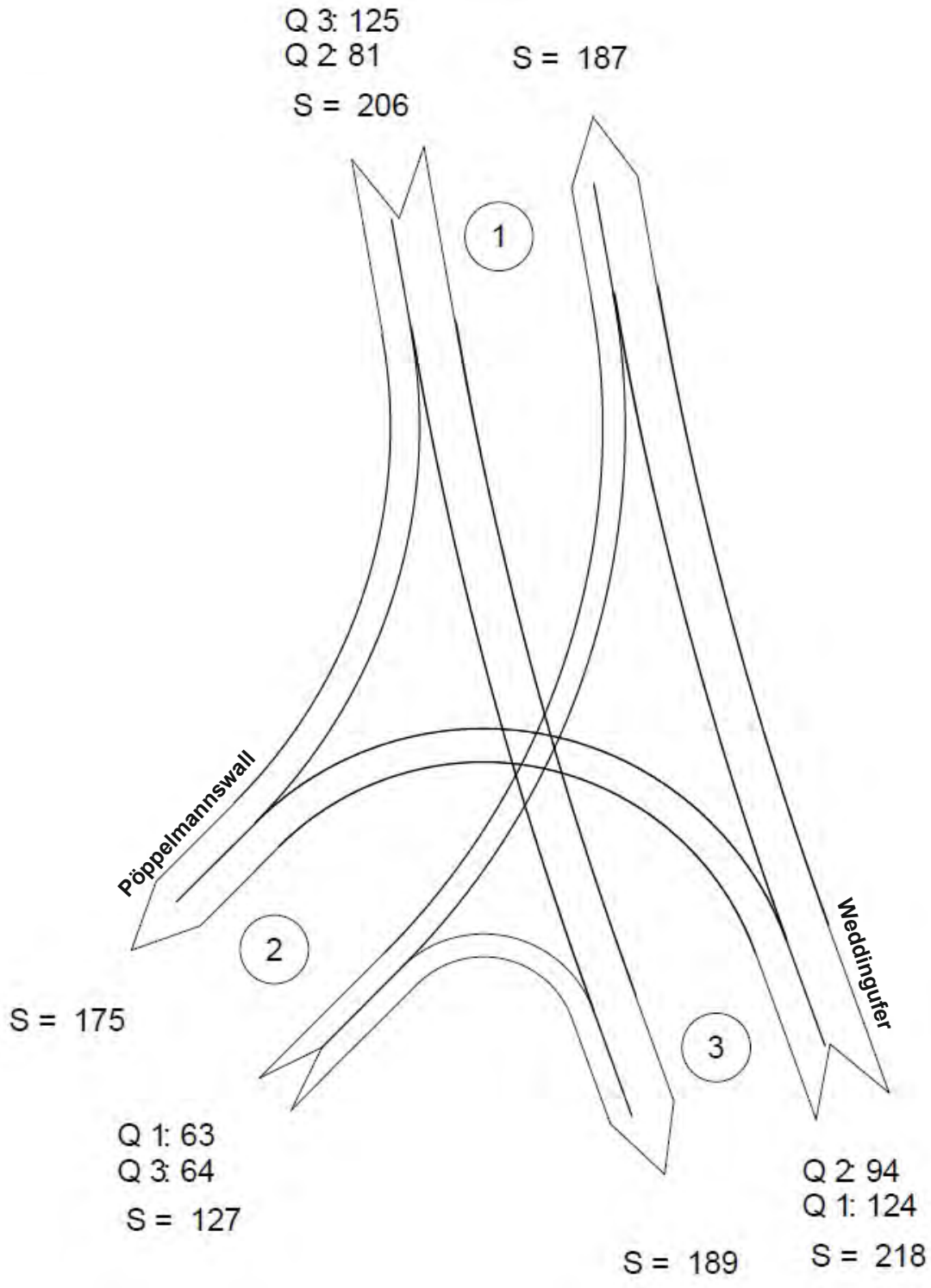
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 16.00 Uhr

Knoten 10A

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 551

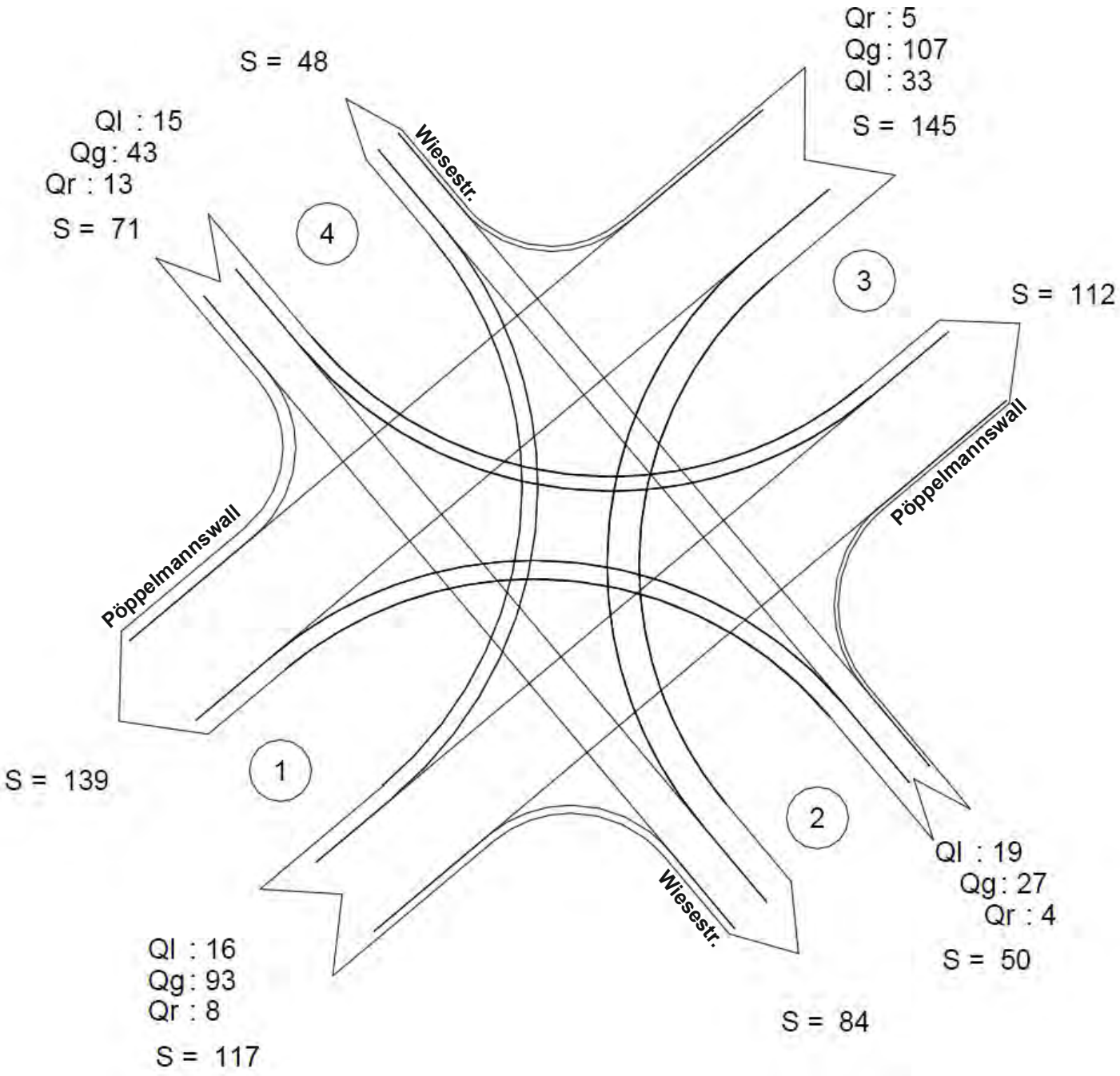
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 16.00 Uhr

Knoten 10B

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 383

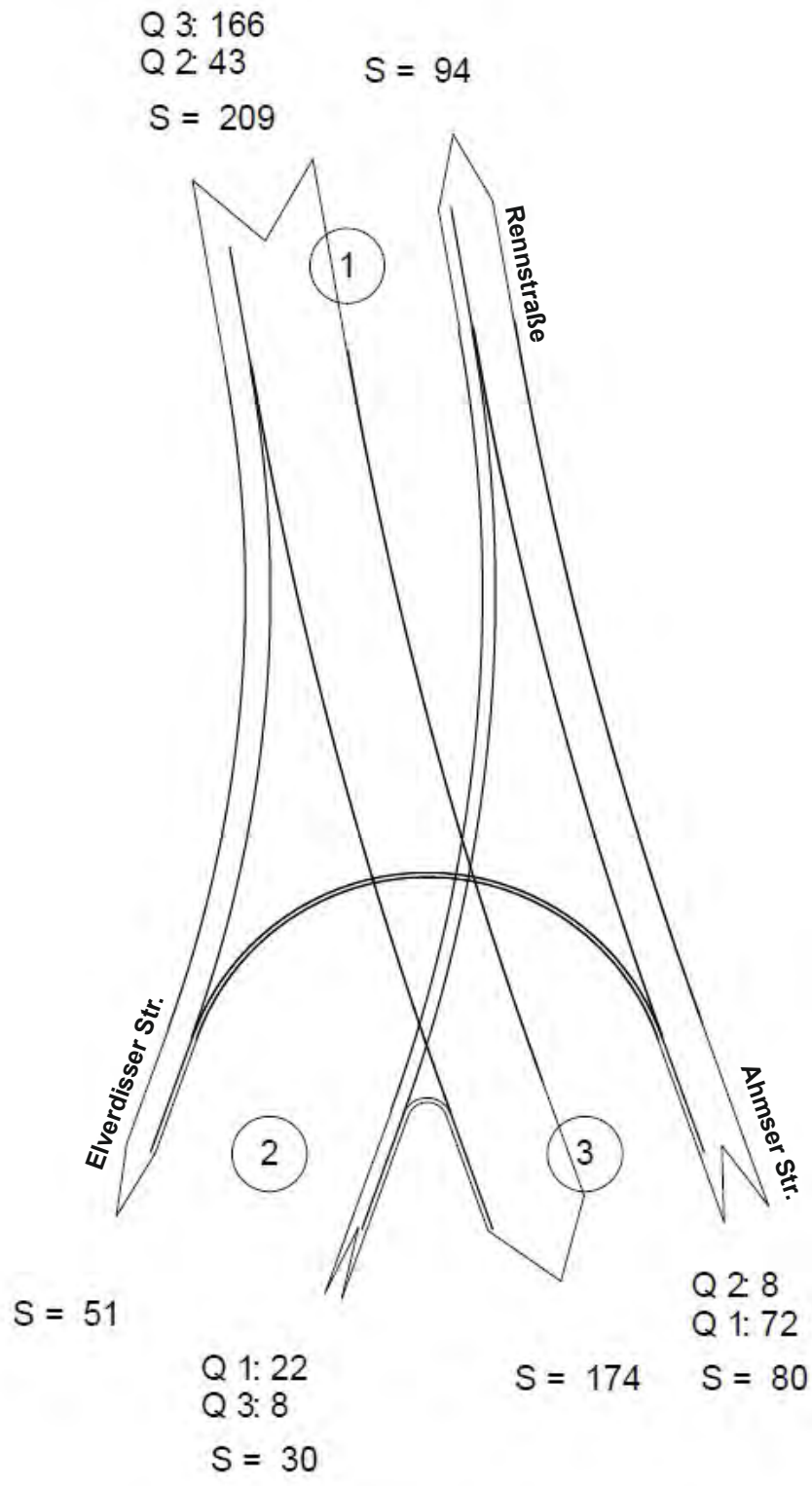
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 16.00 Uhr

Knoten 11

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 319

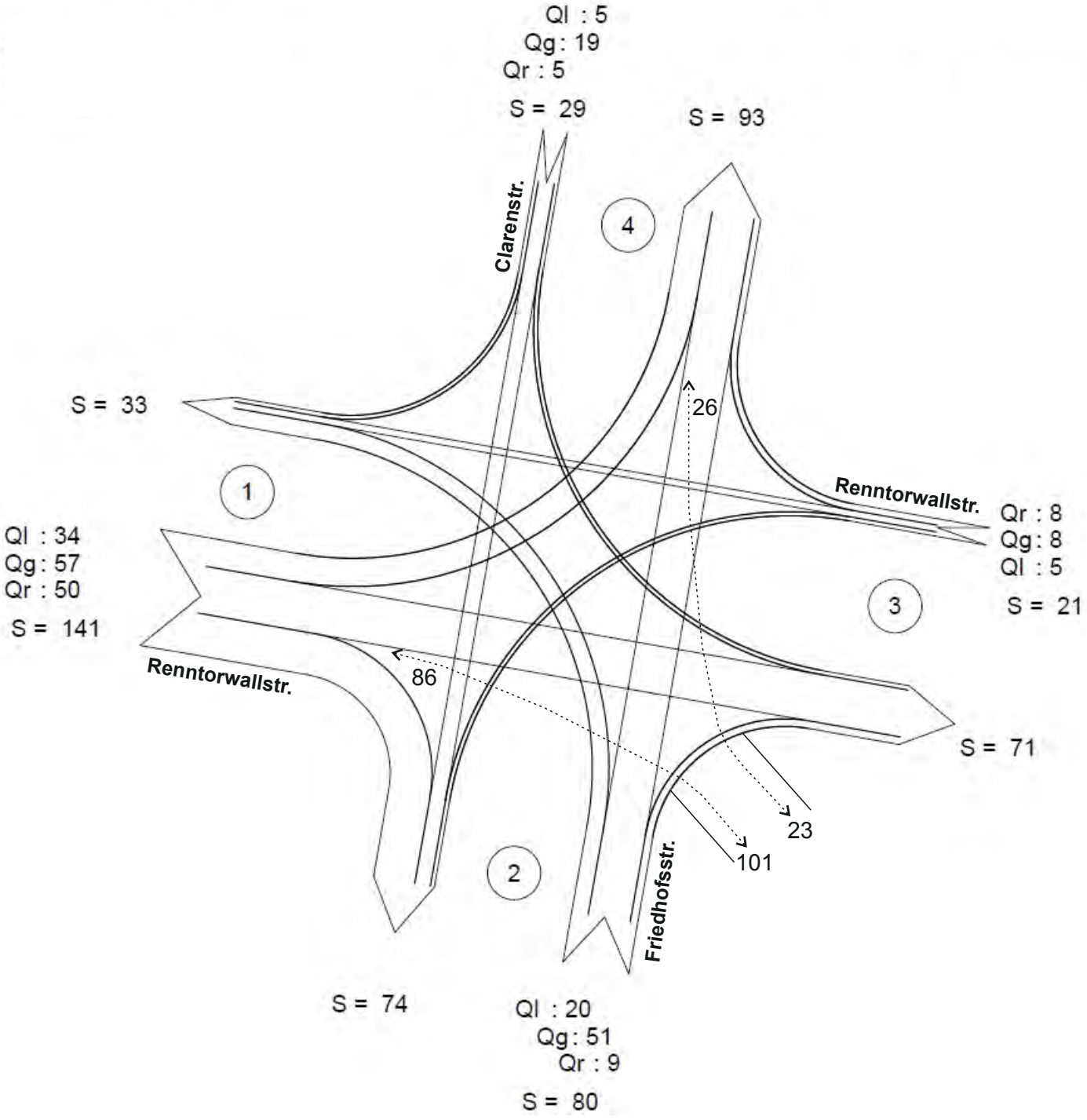
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 12

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 507

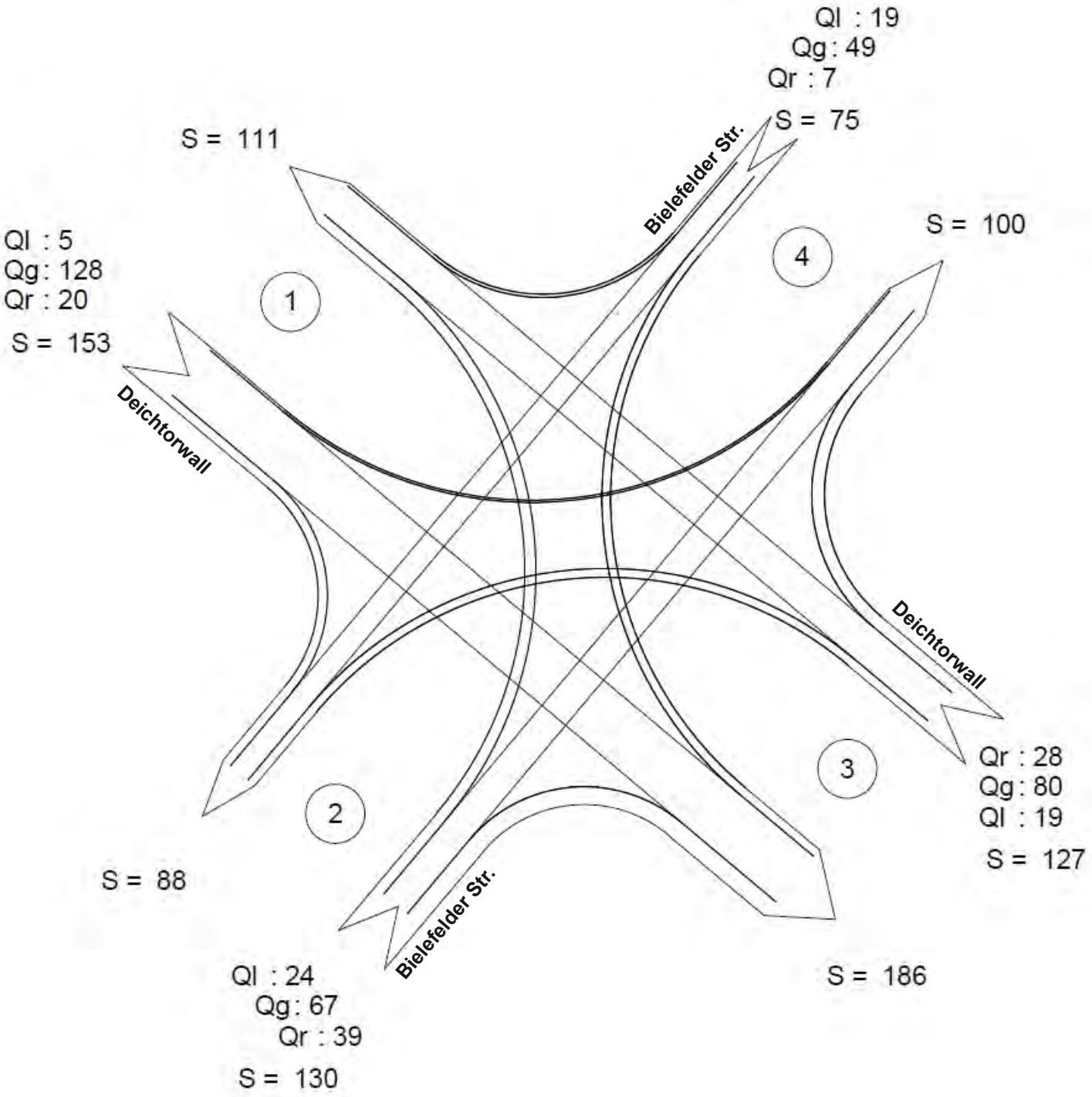
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 13

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 485

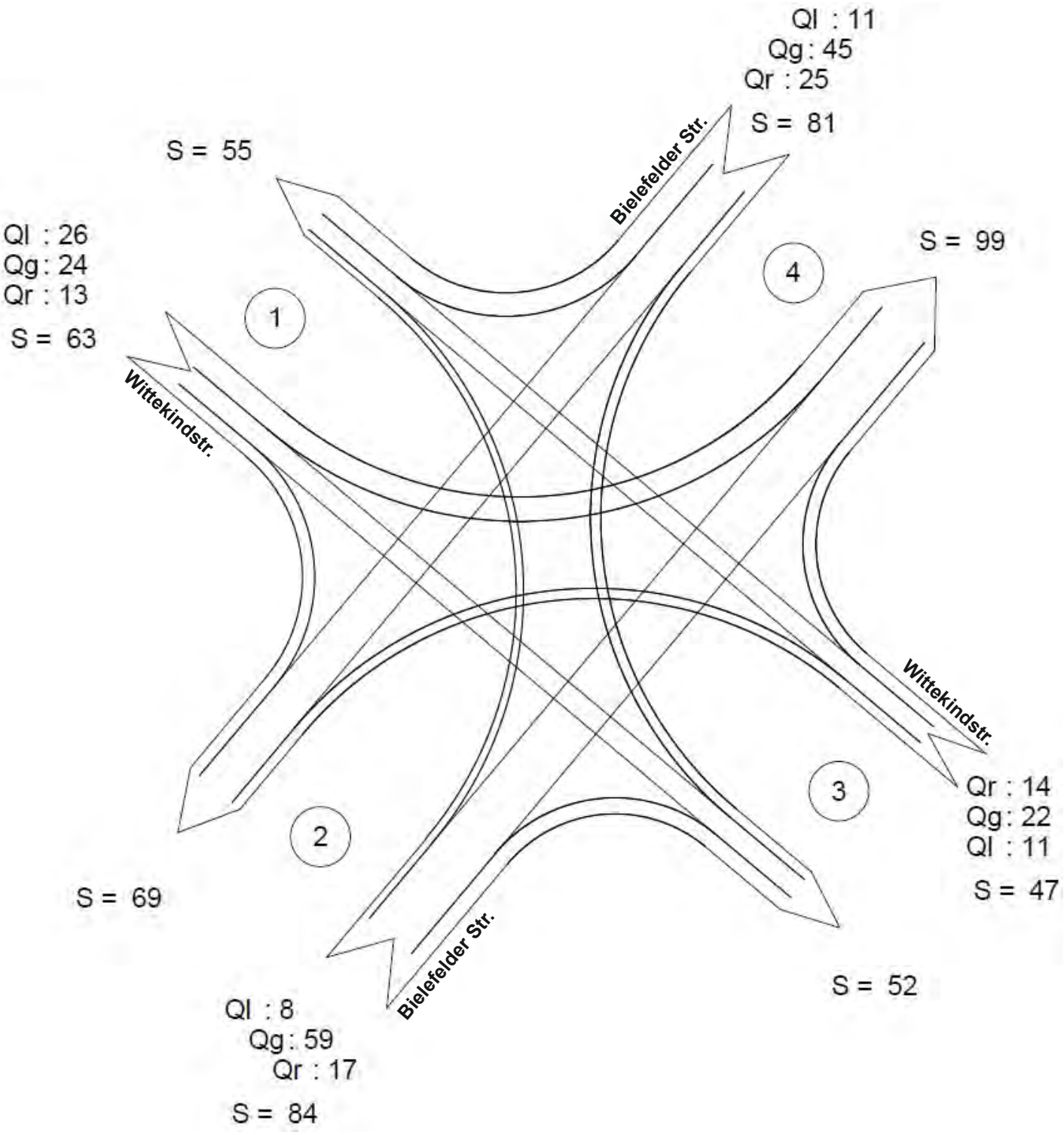
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 14

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 275

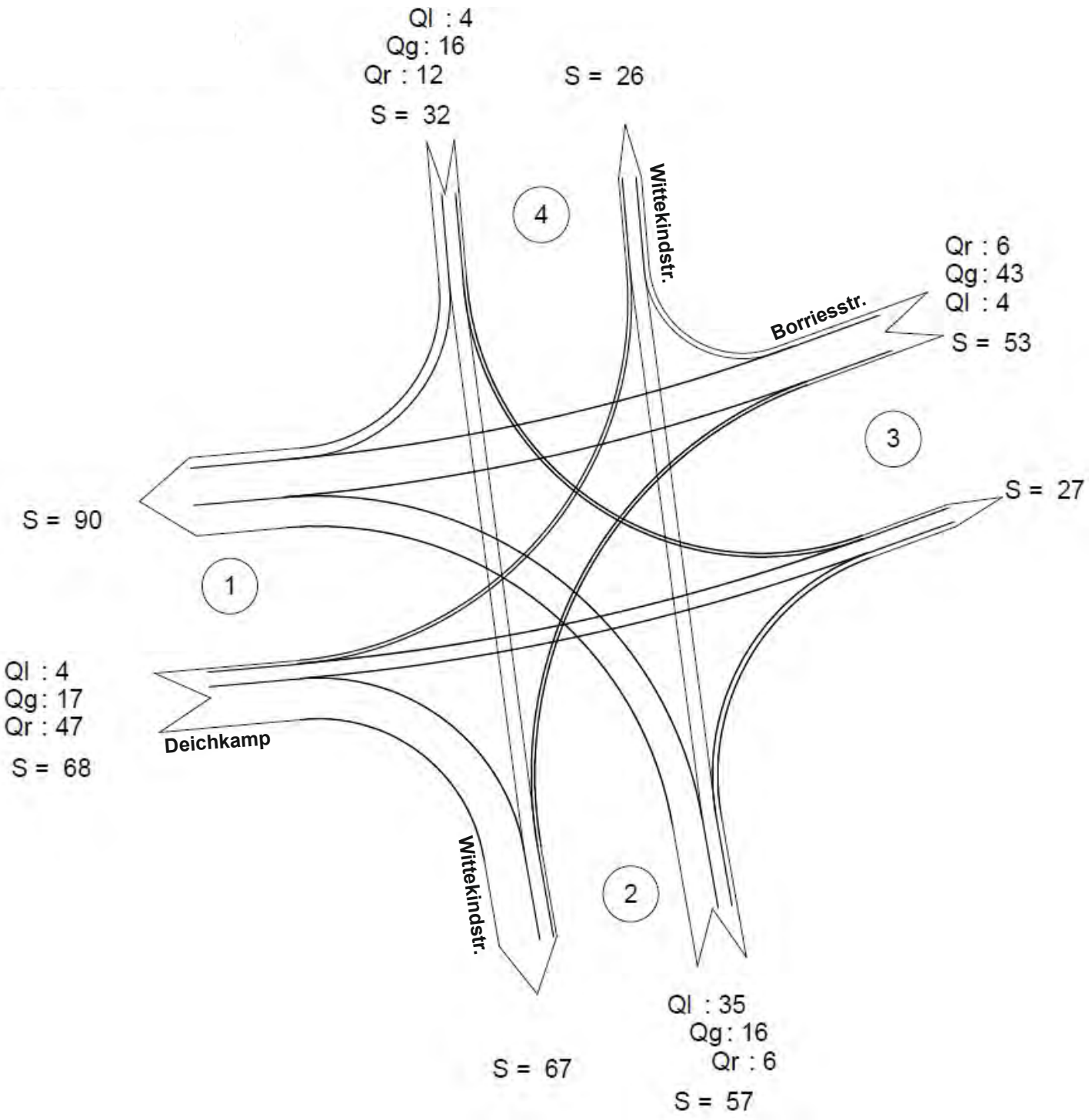
Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 16

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Summe = 210

Anmerkung:
Deichkamp und Borriestraße liegen in Realität nicht gegenüber sondern 60 Meter versetzt zueinander.

Hansestadt Herford
Radverkehrskonzept

Radverkehrszählung am 28.09.2017
14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Knoten 17

Oktober 2017

PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de